

ERROR LOG S5500 & S6500

0003 NoKSE_STDSTL (Pas de signal KSE à l'arrêt)

Résumé Cette section décrit l'erreur *NoKSE_STDSTL* du *Travel Control* (Commande de course).

Description La cabine s'arrête à une des extrémités de la gaine et constate que le signal KSE ne correspond pas à la position calculée par le tachymètre de position.

Infos

supplémentaires

Aucune.

ID source Aucun.

Causes et

actions ID Causes probables du message Actions à prendre

1 Valeurs de paramètre incorrectes Vérifier que la position physique des aimants KSE dans la gaine

correspond à la valeur/aux valeurs des paramètres « KSE_DISTANCE » et « SHAFT_PARA.GAP_LENGTH » (paramètres de gaine).

2 Polarité des aimants incorrecte Contrôler la polarité des aimants.

3 L'aimant KSE le plus bas est à pôle sud.

4 L'aimant suivant (aimant le plus bas du "trou" de KSE) est un pôle nord.

5 L'aimant le plus élevé est un pôle sud.

6 Interrupteur KSE Contrôler l'interrupteur KSE.

7 Contrôler la connexion de l'interrupteur KSE au CI.

S5500 & S6500 ERROR LOG

4

0004 InvlMovement (Mouvement non valide)

Résumé Cette section décrit l'erreur *InvlMovement* du *Travel Control* (Commande de course).

Description Mouvement non valide. Un mouvement de la cabine a été détecté lorsque la Commande de course était à l'arrêt.

L'événement est enregistré lorsque la cabine commence à se déplacer après l'ouverture manuelle du frein et lorsque la

Commande de course peut détecter le mouvement.

Infos

supplémentaires

Néant.

0057 MCR_NoStop (Pas d'arrêt du MCR)

Néant.

Causes et

actions ID Causes probables du message Actions à prendre

1 Frein d'entraînement défectueux ou mauvais ajustement du frein (le couple

de freinage n'est pas suffisant pour maintenir

la cabine à l'arrêt)

Vérifier le frein mécanique

(Ajustement du frein,

0005 SH_on_STDSTL (SH sous tension à l'arrêt)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>SH_on_STDSTL</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Le contacteur SH ou SH1 est détecté sous tension pendant la phase d'arrêt.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Contrôler les contacts auxiliaires de SH, SH1 (RH et RH1 suivant l'équipement)
2 SH ou SH1 sont actionnés à la main Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
5
0006 SB_on_STDSTL (SB sous tension à l'arrêt)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>SB_on_STDSTL</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Le contacteur SB est sous tension pendant la phase d'arrêt
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Actions à prendre
1 Entraînement Contrôler : contacteur de frein SB (encrassement). Appliquer le cas échéant l'information sur le terrain n° 239.
0007 SH_Fault (Défaut SH)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>SH_Fault</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Les contacts auxiliaires de SH/SH1 (ou RH/RH1) se sont ouverts lors du déplacement de la cabine.
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Circuit de sécurité ouvert Vérifier le circuit de sécurité.
2 Valeur du paramètre incorrecte Si l'erreur se produit lorsque la cabine s'approche de l'étage cible, elle peut être causée par le circuit de pré-ouverture de la porte. Réduire la valeur du paramètre MAX_DOOR_ZONE.
3 Mauvais câblage Vérifier le câblage du contact auxiliaire de SH, SH1 (RH, RH1).
S5500 & S6500 ERROR LOG
6
0008 SB_Fault (Défaut SB)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>SB_Fault</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Le contact auxiliaire SB s'est ouvert lors du déplacement de la cabine ou une erreur est survenue sur le module de frein (p. ex. MBB).
Infos supplémentaires
avec MBB :
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Circuit de sécurité ouvert Vérifier le circuit de sécurité.
2/3 Les contacts auxiliaires de SB / SB1 ne fonctionnent pas.

Vérifier le fonctionnement et le câblage des contacts auxiliaires de SB / SB1.
4 Le relais RB ne fonctionne pas. Contrôler le fonctionnement du relais RB.
5 De la poussière dans l'armoire de commande ou d'autres conditions environnementales défavorables provoquent des problèmes de conductivité.
Enlever la poussière.
Retour de terrain
ID Emplacement Actions à prendre
1 Entraînement Contrôler : contacteur de frein SB/SB1 (encrassement). Appliquer le cas échéant
l'Information sur le terrain n° 239.
S5500 & S6500 ERROR LOG
7
0009 KB Fault (Défaut KB)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>KB_Fault</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Les contacts de frein KB ou KB1 ne commutent pas correctement. La manoeuvre de course attend les informations KB et KB1. En présence d'un seul contact KB, vérifier l'existence d'un cavalier sur le connecteur du circuit imprimé.
Commentaire : avec les entraînements sans réducteur, vérifier que les contacts de frein fonctionnent correctement et
que l'alimentation électrique du frein est ok ; lorsque le frein s'ouvre, SB est actionné en premier lieu (alimentation
électrique intégrale sur le frein) puis la réduction de tension du frein est activée (SGRB ou module de frein
électronique par exemple). Le fonctionnement de la réduction de tension est indépendant de l'état KB et KB1.
Le frein dispose d'un certain temps pour s'ouvrir ; les contacts sont contrôlés une fois ce délai écoulé. Le(s) contact(s)
de frein représente(nt) un composant délicat du système de manoeuvre. S'assurer que les contacts sont bien fixés et
propres. Consulter les instructions afférentes pour régler les contacts de frein (la pratique a montré que le réglage
optimal permet un espace de 1 mm entre le contact et l'élément d'activation lorsque le frein est serré).
Infos
supplémentaires
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Contact(s) de frein défectueux Vérifier les contacts de frein.
2 Mauvais réglage du/des contact(s) de frein Contrôler le fonctionnement du/des contacts de frein et effectuer
le réglage si nécessaire.
3 Problème mécanique au niveau du frein Vérifier le frein.
4 Observer le frein lorsqu'il s'ouvre.
5 Les deux côtés du frein doivent s'ouvrir de manière symétrique.
6 Valeur incorrecte du paramètre « type retour
KB »
Vérifier les paramètres d'entraînement (réglages) pour le type
de frein correct.
Retour de terrain
ID Emplacement Actions à prendre
1 Entraînement Contrôler : contacts de frein KB/KB1 (encrassement, jeu de 1 mm entre le

contact et
l'élément d'actionnement lorsque le frein est serré)
S5500 & S6500 ERROR LOG
8
0010 FC_Fault (Défaut FC)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>KC_Fault</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description a) Le convertisseur de fréquence demande un arrêt d'urgence.
b) Le système de contrôle a détecté un problème de communication avec le convertisseur de fréquence.
Commentaires : la commande du moteur surveille le contacteur SH. Lorsque le circuit de sécurité s'ouvre pendant
une course, la commande du moteur peut détecter cette ouverture avant la manoeuvre de course. Cet événement
peut également être causé par un problème au niveau du circuit de sécurité. Consulter également la description de
l'erreur « SH_Fault ».
Infos
supplémentaires
Aucun.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Problème interne au niveau de l'entraînement Vérifier le journal des événements de la commande du
moteur pour obtenir des informations détaillées.
2 La communication avec le convertisseur de
fréquence est interrompue (temporairement).
Contrôler le câblage et les fiches du câble de connexion
entre le convertisseur et le système de contrôle.
S5500 & S6500 ERROR LOG
9
0011 FC_Block (Bloc FC)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>FC_Block</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description La commande du moteur est « bloquée ».
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Se reporter aux diagnostics relatifs à la commande du moteur.
2 Variodyn E : Erreur BARMAG LED rouge
0012 DirectionErr (Erreur de direction)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>DirectionErr</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description La cabine se déplace de plus de 2,5 cm dans le mauvais sens.
Dans le cas du standard australien (AS1735) : la cabine a essayé de démarrer une course
dans une direction, qui
n'est pas autorisée par l'un ou les deux interrupteurs de fin de course de direction (KSEB-D / KSEB-U).
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Entrée de charge incorrecte Contrôler l'information de mesure de charges.
2 Valeurs de paramètre incorrectes Contrôler la polarité du tachymètre de position.
3 Mauvaise polarité du tachymètre Contrôler la polarité du tachymètre de position.

4 Interrupteurs de fin de course de direction (AS1735 uniquement)
Contrôler les interrupteurs de fin de course de direction (KSEB-D / KSEB-U), les entrées et le câblage de la manoeuvre, ainsi que la position réelle de la cabine
5 Variodyn E uniquement : course manuelle sur le toit de cabine dans la mauvaise direction, dans la zone d'extrémité de la gaine
Contrôler le tachymètre. Réinitialiser la course de synchronisation. Exécuter une course d'apprentissage, si nécessaire.
S5500 & S6500 ERROR LOG
11
0013 OverSpeed (Survitesse)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>OverSpeed</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Si la différence entre la vitesse réelle de la cabine, calculée par l'encodeur de position, et la vitesse prescrite (vitesse de référence) dépasse la limite calculée (tolérance), la course est interrompue par un arrêt d'urgence. La différence de vitesse (tolérance) autorisée est calculée comme suit : 6,25 % de la vitesse de référence réelle avec un minimum de 0,1 m/s. La différence de vitesse autorisée est de 0,1 m/s jusqu'à une vitesse de 1,6 m/s.
0015 NoTargetLow (Pas de cible basse)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>NoTargetLow</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description La cabine entre dans la zone KSE inférieure et aucune destination n'a été réglée dans la logique du contrôleur de course
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Signal KSE incorrect Contrôler les paramètres et les aimants KSE.
2 Prière d'informer Ebikon si cet événement apparaît
0016 NoTargetUp (Pas de cible haute)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>NoTargetUp</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description La cabine entre dans la zone KSE supérieure et aucune destination n'a été réglée dans la logique du contrôleur de course
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Signal KSE incorrect Contrôler les paramètres et les aimants KSE.
2 Prière d'informer Ebikon si cet événement apparaît
S5500 & S6500 ERROR LOG
14
0017 OverSpeedKSE (Survitesse KSE)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>OverSpeedKSE</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Survitesse détectée pendant que la cabine est à l'intérieur de la position KSE inférieure ou supérieure (KSE-U / KSED).
Infos
supplémentaires

0: Survitesse détectée avec la cabine dans la zone KSE.
10: Pour MX uniquement (pas de KSE) : course d'apprentissage interrompue en raison d'une vitesse d'apprentissage
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Entrée KSE incorrecte Contrôler les paramètres KSE et la position des aimants. Répéter la course d'apprentissage.
2 Variodyn E : mauvais réglage des paramètres (convertisseur de fréquence). Contrôler les valeurs de paramètre du convertisseur de fréquence
Contrôler la distance KSE
0018 NoLowerKSE (Pas de KSE bas)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>NoLowerKSE</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Un écart entre la position de l'interrupteur KSE inférieur situé dans la gaine et sa valeur de position enregistrée pendant la course d'apprentissage a été constaté.
Commentaire : En présence d'un tachymètre de position du type IG, l'événement est généré lorsque la cabine est déplacée manuellement sans mise à jour de la valeur de position au sein du contrôleur de course (p. ex. tachymètre de position déconnecté). Ainsi, la prochaine course démarrera avec une mauvaise valeur de position de cabine.
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Paramètres / aimants KSE incorrects / défectueux
Contrôler les paramètres KSE et la position des aimants dans la gaine.
Exécuter une nouvelle course d'apprentissage après déplacement des aimants.
2 Contrôler le tachymètre de position.
S5500 & S6500 ERROR LOG
15
0019 NoUpperKSE (Pas de KSE haut)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>NoUpperKSE</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Un écart entre la position de l'interrupteur KSE supérieur situé dans la gaine et sa valeur de position enregistrée pendant la course d'apprentissage a été constaté.
Commentaire : En présence d'un tachymètre de position du type IG, l'événement est généré lorsque la cabine est déplacée manuellement sans mise à jour de la valeur de position au sein du contrôleur de course (p. ex. tachymètre de position déconnecté). Ainsi, la prochaine course démarrera avec une mauvaise valeur de position de cabine.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Paramètres / aimants KSE incorrects / défectueux
Contrôler les paramètres KSE et la position des aimants dans la gaine.
Exécuter une nouvelle course d'apprentissage après déplacement des

aimants.
2 Contrôler le tachymètre de position.
S5500 & S6500 ERROR LOG
16
0020 PositionLost (Perte de position)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>PositionLost</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description L'erreur se produit dans les cas suivants :
- la cabine dépasse un fanion d'étage/aimant sur une position mesurée distante de plus de 15 cm de la position de
référence enregistrée pendant la course d'apprentissage.
- la cabine dépasse une position d'étage sans détecter de fanion d'étage/aimant au niveau de la position d'étage
enregistrée pendant la course d'apprentissage.
- la cabine approche d'un étage cible sans trouver un fanion d'étage/aimant au niveau de la position d'étage
enregistrée pendant la course d'apprentissage.
- la cabine se trouve à un niveau d'étage et ne détecte aucun fanion d'étage/aimant.
Commentaires :
- la manoeuvre de course initie une course de synchronisation après l'erreur. Dans le cas d'un tachymètre de position
incrémentiel (IG), la cabine effectue une course jusqu'à la position KSE. Dans le cas d'un tachymètre de position de
type encodeur absolu (AGSI), la cabine passe au niveau d'étage suivant.
- Si la cabine se trouve au niveau de l'étage et que l'une des cellules photoélectriques émet un message incorrect
OUT_FIN, la manoeuvre de course considère l'information de la cellule photoélectrique comme réelle et suppose que
la cabine se trouve au bord du fanion et non au niveau de l'étage. (cette situation peut se produire dans des grands
bâtiments avec allongement significatif des câbles si la cabine reste immobilisée pendant une période prolongée au
niveau de l'étage). La manoeuvre de course écrase la position et une course d'isonivelage est démarrée sur une
distance de 15 mm. Comme la cabine se trouvait au niveau au début de cette course, la seconde cellule
photoélectrique sort du fanion Les deux cellules photoélectriques se trouvent à présent hors du fanion mais la
manoeuvre de course suppose que la cabine est pratiquement au niveau détecté comme POSITION_LOST.
Vérifier le glissement mécanique sur le tachymètre de position.
4 Vérifier que le tachymètre fonctionne sans à-coups.
S5500 & S6500 ERROR LOG
17
5 Vérifier le câble du tachymètre et sa tension, de même que les deux poulies du câble. La gorge des poulies du tachymètre doit être propre (particulièrement pour IGS-200).
6 Mauvaises valeurs de la position de la cabine fournies par le tachymètre de position de la cabine
Contrôler la valeur de la position de la cabine indiquée sur le SMLCD (ou UI1). Vérifier s'il existe des problèmes de CEM et se reporter aux explications des

0021 HigherPrio (Priorité plus élevée)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>HigherPrio</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Ce message est enregistré lorsque le logiciel détecte l'interruption d'un trajet après une manipulation dans le local des machines, p. ex. le commutateur de rappel JRH est activé lorsque l'ascenseur est en marche. Il s'agit d'une opération normale qui est ainsi enregistrée comme un 'Event' (événement) Consulter les valeurs d'infos supplémentaires pour obtenir des détails sur la transition.
Le message peut être utile pour le dépannage si les déplacements sont interrompus de façon inattendue suite à des problèmes matériels (câblage, contact desserré, etc.)
Infos supplémentaires
La valeur indique quel déplacement a été interrompu et ne s'est pas terminé correctement, ainsi que la raison de l'interruption.
Remarque : Dans les explications, 'any manual switch' (tout commutateur manuel) indique l'une des entrées [JREC, JRECC, JRH, ACCESS, JUEKTS, JUEKTC]
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 - Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
19
0022 MaskErased (Masque effacé)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>MaskErased</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description La cabine effectue un déplacement selon un type de déplacement, où la commande supprime le masque de type de déplacement associé. Il s'agit d'un événement opérationnel normal. Le trajet exécuté sera terminé, mais aucun nouveau trajet du même type ne peut être déclenché tant que le masque de type de déplacement est activé.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Activation d'un mode de contrôle ou d'un service spécial.
Vérifier pourquoi la commande a supprimé le masque de type de déplacement (VXT_STCMD_DRIVE/VXT_TRIP_TYPE_MASK)
0023 JHC_Pressed (Bouton JHC enfoncé)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>JHC_Pressed</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Le déplacement a été interrompu avec un arrêt d'urgence car le bouton d'arrêt JHC du toit de la cabine a été enfoncé.
Remarque : Il s'agit d'un événement opérationnel normal.
Infos

0024 JHC1_Pressed (Bouton JHC1 enfoncé)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>JHC1_Pressed</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Le déplacement a été interrompu avec un arrêt d'urgence car le bouton d'arrêt JHC1 du toit de la cabine a été enfoncé. Remarque : Il s'agit d'un événement opérationnel normal.
xw
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Aucune
S5500 & S6500 ERROR LOG
20
0025 JHSG_Pressed (Bouton JHSG enfoncé)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>JHSG_Pressed</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Le déplacement a été interrompu avec un arrêt d'urgence car le bouton d'arrêt JHSG à l'extrémité inférieure de la gaine a été enfoncé. Remarque : Il s'agit d'un événement opérationnel normal.
0026 JHR_Pressed (Bouton JHR enfoncé)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>JHR_Pressed</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Le déplacement a été interrompu avec un arrêt d'urgence car le commutateur JHR du boîtier ESE a été commuté.
0027 JHM_Pressed (Bouton JHM enfoncé)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>JHM_Pressed</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Le déplacement a été interrompu avec un arrêt d'urgence car le bouton d'arrêt JHM dans le local des machines a été enfoncé. Remarque : Il s'agit d'un événement opérationnel normal.
0028 OverTempMotor (Surtempérature moteur)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>OverTempMotor</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description La température du moteur dépasse la valeur maximale de 150 °C ou la sonde PT100 utilisée pour la mesure de la température du moteur est court-circuitée ou interrompue. Dans des conditions normales, le système d'ascenseur refonctionne automatiquement après que la température du moteur ait chuté sous le niveau de surtempérature.
2 Surtempérature due à un courant excessif ou une ventilation défectueuse sur le moteur.
Contrôler la connexion de l'alimentation principale du moteur et la connexion de masse.
3 Rechercher un éventuel court-circuit dans les enroulements du moteur, au niveau de la plaque à bornes du moteur.
4 Vérifier les valeurs de paramètre de la commande du moteur.
5 Contrôler le ventilateur du moteur.
0034 SH_Timeout (Temporisation SH)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>SH_Timeout</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de

course).
Description Pendant la préparation de la course, la fermeture du contact auxiliaire du contacteur SH ou SH1 (resp. RH ou RH1, suivant l'équipement) a échoué. La préparation de la course est interrompue.
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Défaut dans le circuit de commande du contacteur principal
Contrôler le câblage du contacteur principal, y compris le circuit de sécurité et le déclenchement du contacteur à partir du convertisseur.
2 Contacteur défectueux Contrôler le contacteur (contact auxiliaire) et le câblage vers le circuit imprimé.
3 Problème de synchronisation Régler le temps de surveillance pour le contacteur principal en ajustant le paramètre 'SH_DELAY' (paramètre interne au convertisseur)
S5500 & S6500 ERROR LOG
24
0040 NoPHS_Learn (Pas de PHS, apprentissage)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>NoPHS_Learn</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Pour le tachymètre de position de type IG :
Au début de la course d'apprentissage (après la course de préparation), la cabine doit se trouver dans la zone de l'aimant de la cellule photoélectrique PHS (IN_FIN). Si ce n'est pas le cas, la préparation pour la course d'apprentissage est interrompue.
Commentaires : Si la connexion PHS avec le contrôleur de course est manquante, l'état interne est PHS=IN_FIN. Par conséquent, si PHS n'est pas connectée, la course d'apprentissage démarre normalement. La course s'interrompt au passage du premier aimant KSE.
Pour le tachymètre de position de type AGSI :
La course est interrompue lorsque la course d'apprentissage est déclenchée en dehors de l'aimant de la zone de porte (KUET).
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Information gaine incorrecte Pour le tachymètre de position du type IG (incrémental)
2 Contrôler le signal KSE (distance, polarité de l'aimant, câblage).
3 Contrôler le câblage de la cellule PHS.
4 Contrôler la connexion de masse de la cellule photoélectrique PHS.
5 Pour le tachymètre de position du type AGSI (codeur absolu):
6 Contrôler le signal KUET (polarité de l'aimant, câblage).
0041 ErrTachoFact (Erreur du facteur de conversion Tacho)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>ErrTachoFact</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Désaccord entre la longueur d'aimant réelle et la valeur définie par le paramètre 'FIN_LENGTH' pendant la course d'apprentissage, après avoir passé un aimant. La longueur d'aimant réelle est mesurée à l'aide du tachymètre de position et convertie au moyen du paramètre 'TACHO_FACTOR'.
0042 LowKSE_Low (KSE inférieur bas)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LowKSE_Low</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).

Description La distance actuelle entre le niveau du palier du bas et l'aimant KSE inférieur est plus courte que la valeur définie par
le paramètre 'KSE_DISTANCE'. La mesure est réalisée lorsque la cabine passe par l'aimant KSE inférieur lors du
trajet d'apprentissage. Le trajet est annulé si la différence est supérieure à 5 cm.
Commentaires : Voir également la description de l'erreur 'Np_PH_Learn' (Pas d'apprentissage de PH).
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 PHS non connecté Vérifier le signal PHS Si le PHS n'est pas connecté, cet événement survient (le statut de la cabine affiche en permanence 'IN_FIN').
2 Information de gaine incorrecte Vérifier le signal KSE (distance, polarité de l'aimant, câblage).
3 Vérifier que la lentille du capteur PHS fonctionne correctement et qu'elle est montée dans la bonne position.
0043 LowKSE_High (KSE inférieur haut)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LowKSE_High</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description La distance actuelle entre le niveau du palier du bas et l'aimant KSE inférieur est plus longue que la valeur définie par
le paramètre 'KSE_DISTANCE'. La mesure est réalisée lorsque la cabine passe par l'aimant KSE inférieur lors du
trajet d'apprentissage. Le trajet est annulé si la différence est supérieure à 5 cm.
Commentaires : Voir également la description de l'erreur 'Np_PH_Learn' (Pas d'apprentissage de PH).
3 Vérifier que la lentille du capteur PHS fonctionne correctement et qu'elle est montée dans la bonne position.
S5500 & S6500 ERROR LOG
30
0044 UpperKSE (KSE supérieur)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>UpperKSE</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Le contrôleur de course mesure la distance entre le début du jeu KSE (pôle nord de l'aimant) et l'étage supérieur. Si
la valeur mesurée est supérieure à la valeur indiquée par le paramètre shaft_para.kse_distance, la course est
interrompue. La tolérance est de +/- 5 cm.
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 KSE incorrect Contrôler la position et la polarité des aimants KSE.
2 Distances et paramètres inégaux /
différents
Contrôler la distance entre les deux aimants KSE supérieurs ; celle-ci doit correspondre à la valeur du paramètre 'GAP_LENGTH'.
0045 NoFloorTop (Pas de palier supérieur)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>NoFloorTop</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Lorsque la cabine passe au niveau de l'aimant KSE (KSE-U) supérieur pendant la course d'apprentissage (direction
montante), le contrôleur de course essaie d'atteindre l'étage supérieur après la distance définie par le paramètre
'kse_distance'. Ensuite, la cabine décélère en conséquence. Si la cellule PHS ne se trouve pas au niveau de IN_FIN
en fin de course, la procédure d'apprentissage est interrompue.
0047 ErrReleveling (Erreur de renouvellement)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>ErrReleveling</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).

Description Pendant une course d'isonivelage, la cabine sort de la tolérance d'isonivelage de 75 mm
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Contrôler la commande du moteur.
2 Le système de mesure de charges envoie une valeur de charge incorrecte
Contrôler l'information de charge provenant du système de mesure de charges. Recalibrer le système de mesure de charges.
3 Oscillation verticale de la cabine pendant le (dé)chargement de la cabine
Essayer d'augmenter les valeurs des paramètres J_RELEVEL, A_RELEVEL, V_RELEVEL (paramètres de mouvement).
S5500 & S6500 ERROR LOG
32
0048 InvlIdTripType (Type de trajet non valide)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>InvlIdTripType</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Type de course non valable. Erreur logicielle
0056 CarNoStop (Pas d'arrêt de la cabine)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CarNoStop</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Le contrôleur de course détecte que la cabine est toujours en mouvement au terme de la course et de la temporisation suivante. La surveillance de course s'attend à ce que la cabine s'arrête après l'exécution interne de la course (fin normale de la course ou arrêt d'urgence) et l'écoulement du temps défini par le paramètre 'MOVE_SHUTDOWN'.
(nom d'événement interne : FIN_CAR_MOVING)
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Mauvais réglage du frein Vérifier l'action du frein en exécutant un arrêt d'urgence à pleine vitesse dans la direction montante, avec cabine vide, puis vérifier que la cabine s'immobilise (la cabine doit s'arrêter en l'espace de 4 secondes maximum). Utiliser le test du frein pour mesurer la vitesse de décélération moyenne après un arrêt d'urgence. Tenir compte d'un possible glissement de câble sur la poulie de traction.
2 Paramètre incorrect dans le contrôleur de course
Contrôler la valeur du paramètre 'MOVE_SHUTDOWN'
S5500 & S6500 ERROR LOG
36
0057 MCR_NoStop (Pas d'arrêt du MCR)

Résumé Cette section décrit l'erreur <i>MCR_NoStop</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description L'entraînement (commande du moteur) n'envoie pas de message FC_IDLE ou ERR_NON_FATAL au terme de la course, qui suppose alors que la commande du moteur elle-même n'a pas terminé la course (nom d'événement interne : FIN_NO_FC_IDLE)
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Contrôler la liaison série vers la commande du moteur (circuit-imprimé).
2 Contrôler le circuit d'interface série sur la commande du moteur.
3 Paramètre incorrect dans le contrôleur de course
Contrôler la valeur du paramètre 'FC_SHUTDOWN'
0058 SH_NoStop (Pas d'arrêt du SH)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>SH_NoStop</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description La surveillance des contacts auxiliaires de SH et SH1 (resp. RH et RH1) a détecté que le(s) contacteur(s) ne sont pas retombés après une course en l'espace du temps prédéfini.
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Mauvais câblage Contrôler les contacts auxiliaires de SH, SH1, RH, RH1
2 Paramètre incorrect dans le contrôleur de course Contrôler la valeur du paramètre 'SH_SHUTDOWN'
S5500 & S6500 ERROR LOG
37
0059 SingleReset (Réinitialisation simple)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>SingleReset</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description L'événement se produit après chaque remise sous tension de l'installation. Appuyer sur les boutons de réinitialisation génère également cet événement. Les valeurs stockées dans la RAM ne sont pas modifiées lors d'une réinitialisation.
Valable uniquement pour Miconic VX et TX4 (carte IVXVF)
Infos supplémentaires
Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Néant.
0060 DoubleReset (Double réinitialisation)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>DoubleReset</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Lorsque deux réinitialisations apparaissent en 5 secondes, la seconde est enregistrée comme double réinitialisation.
Commentaires : La double réinitialisation est reconnue par le logiciel et les valeurs stockées dans la RAM sont supprimées. Cela force les valeurs par défaut stockées dans EEPROM et EPROM à être téléchargées. Puisque la position de la cabine est également perdue, un trajet de synchronisation suit automatiquement. La double réinitialisation peut être une aide utile, par exemple lors de la modification d'une version logicielle n'ayant pas exactement la même organisation des données, ou si un paramètre est altéré par CADI et que la valeur par défaut est requise.
Valable uniquement pour Miconic VX et TX4 (carte IVXVF)

0062 RSE2_Fault (Défaut RSE2)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>RSE2_Fault</i> du <i>Travel Control</i> (Contrôle de course).
Description S'affiche lorsque les relais RSE2 et RSE21 ne modifient pas leur statut en parallèle.
Infos Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
38
supplémentaires
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Vérifier les aimants du RSE2, RSE21 et du relais.
0063 RSE3_Fault (Défaut RSE3)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>RSE3_Fault</i> du <i>Travel Control</i> (Contrôle de course).
Description S'affiche lorsque les relais RSE3 et RSE31 ne modifient pas leur statut en parallèle.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Vérifier les aimants du RSE3, RSE31 et du relais.
S5500 & S6500 ERROR LOG
39
0064 PHS_Fault (Défaut PHS)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>PHS_Fault</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description La cellule photoélectrique (PHS) inférieure ne fonctionne pas correctement.
Commentaires : La cabine a quitté l'aimant mais la cellule PHS signale toujours IN_FIN, ou la cabine se trouve au
niveau de l'étage et la cellule PHS signale toujours OUT_FIN, ou deux signaux PHS sont reçus dans un laps de temps
trop court, ce qui est interprété comme un rebondissement du signal PHS.
Commentaire : Cette erreur ne déclenche pas d'arrêt d'urgence. Une erreur détectée pendant la course est consignée
uniquement si la cabine a été arrêtée. C'est pourquoi la phase de course est toujours consignée en tant que
STANDSTILL (arrêt).
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Contrôler la connexion PHS entre la cellule photoélectrique et le circuit imprimé.
2 Contrôler le fonctionnement de la cellule photoélectrique : saletés, orifices des aimants (pour la fixation d'un câble) non hermétiques, de sorte que la cellule photoélectrique les détecte, câble entre les aimants, distance horizontale entre l'aimant et la cellule photoélectrique.
3 Contrôler la connexion de masse sur le dessus de la cabine et allant vers le local des machines.
0065 PHNR_D_Fault (Défaut PHNR D)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>PHNR_D_Fault</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).

Description La cellule photoélectrique supérieure (PHNR_D) ne fonctionne pas correctement.
Commentaires : La cabine a quitté l'aimant mais la cellule PHNR_D signale toujours IN_FIN, ou la cabine se trouve au
niveau de l'étage et la cellule PHNR_D signale toujours OUT_FIN, ou deux signaux PHNR_D sont reçus dans un laps
de temps trop court, ce qui est interprété comme un rebondissement du signal PHNR_D.
Commentaire : Cette erreur ne déclenche pas d'arrêt d'urgence. Une erreur détectée pendant la course est consignée
uniquement si la cabine a été arrêtée. C'est pourquoi la phase de course est toujours consignée en tant que
STANDSTILL (arrêt).
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Contrôler la connexion PHNR_D entre la cellule photoélectrique et le circuit imprimé.
2 Contrôler le fonctionnement de la cellule photoélectrique : saletés, orifices des aimants (pour la fixation d'un câble) non hermétiques, de sorte que la cellule
photoélectrique les détecte, câble entre les aimants, distance horizontale entre l'aimant et la cellule photoélectrique.
3 Contrôler la connexion de masse sur le dessus de la cabine et allant vers le local des machines.
0066 NoGetAnswer (Pas de réponse obtenue)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>NoGetAnswer</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
S5500 & S6500 ERROR LOG
40
S5500 & S6500 ERROR LOG
41
0067 KUET_Fault (Défaut KUET)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>KUET_Fault</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description La surveillance des signaux de pontage de porte (retour des relais RUET et RUET1) indique que ces derniers ne
fonctionnent pas correctement. Les relais RUET et RUET1 ne commutent pas parallèlement, ou RUET et RUET1
commutent en dehors du fanion/de l'aimant de la zone de porte.
0068 SGRB_Fault (Défaut SGRB)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>SGRB_Fault</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Le relais SGRB ne fonctionne pas correctement
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Contrôler le relais et ses contacts auxiliaires
0069 SBNH_Fault (Défaut SBNH)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>SBNH_Fault</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Le relais SBNH ne fonctionne pas correctement
0072 Safety 110V (110 V de sécurité)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Safety 110V</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Le circuit de sécurité s'est ouvert avant le premier point de branchement (ISKT1). Problème avec l'alimentation
électrique du circuit de sécurité.
0073 Safety SPT (SPT de sécurité)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Safety SPT</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Le circuit de sécurité s'est ouvert avant le deuxième point de branchement

(ISKT2) mais après le premier point de branchement (ISKT1).
Commentaires : Les points de branchement (entrées) descendants du circuit de sécurité (ISKT3, etc.) ne génèrent pas de messages d'erreur correspondants. Se reporter au schéma électrique pour les contacts occasionnant l'erreur.
0074 Safety KNE (KNE de sécurité)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Safety KNE</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Le circuit de sécurité s'est ouvert avant le troisième point de branchement (ISKT3) mais après le deuxième point de branchement (ISKT2).
Commentaires : Les points de branchement (entrées) descendants du circuit de sécurité (ISKT4, etc.) ne génèrent pas de messages d'erreur correspondants. Se reporter au schéma électrique pour les contacts occasionnant l'erreur.
Infos
supplémentaires
= 00000000: pas d'information
= xxyyyyyy : les 2 premiers chiffres (xx) montrent l'information pour les diagnostics (voir ci- dessous).
Les 6 chiffres restants (yyyyyy) montrent la position de la cabine (valeur décimale en mm) lorsque l'erreur est apparue.
Information additionnelle (xx) :
64 (hex)/100 (dec): Le circuit de sécurité s'est ouvert avant le troisième point de branchement (ISKT3) pendant plus de 15 minutes. L'erreur n'apparaît pas lorsque les interrupteurs JHC ou JHM sont fermés ou en cas de manoeuvres de rappel et d'inspection actives.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Contact ouvert dans le circuit de sécurité Contrôler la section correspondante du circuit de sécurité.
2 Mauvais câblage de contact(s) dans le circuit de sécurité Contrôler le câblage vers et entre les contacts.
3 Entrée défectueuse sur le circuit d'interface pour les points de branchement (entrées) du circuit de sécurité Contrôler le circuit d'interface et les connexions du circuit de sécurité. Remplacer le circuit imprimé si nécessaire.
S5500 & S6500 ERROR LOG
50
0075 Safety RTS (RTS de sécurité)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Safety RTS</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Le circuit de sécurité s'est ouvert avant le quatrième point de branchement (ISKT4) mais après le troisième point de branchement (ISKT3). Utilisé pour la surveillance des contacts de porte palière KTS.
Commentaires : Les points de branchement (entrées) descendants du circuit de sécurité (ISKT5) ne génèrent pas de message d'erreur correspondant. Se reporter également au schéma électrique pour les contacts occasionnant l'erreur.
Si cette erreur persiste, augmenter la valeur du paramètre d'entraînement 'DOOR_CONTACT-DELAY' à 50

(correspond à 0,5 s), 70 ou 100. Ceci est le temps que la logique attend pendant le démarrage, entre le moment où le
signal 5 SKD (fin de sécurité) est reçu pour la première fois, et le moment où le pontage de porte est désactivé.
Pendant ce temps, les contacts de porte peuvent rebondir. Ne pas augmenter excessivement la valeur de ce
paramètre, étant donné qu'il augmente également le temporisateur de préparation de la course. Un plus grand soin
doit être apporté à l'amélioration du réglage du mouvement de porte.
Infos
supplémentaires
= 00000000: pas d'information
= xxyyyyyy : les 2 premiers chiffres (xx) contiennent des informations à des seules fins de développement logiciel.
Les 6 chiffres restants (yyyyyy) montrent la position de la cabine (valeur décimale en mm) lorsque l'erreur est apparue.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Mauvais contact(s) de porte palière KTS Contrôler la commutation des contacts de porte palière.
2 Mauvais câblage du/des contact(s) de porte palière dans le circuit de sécurité
Contrôler le câblage vers et entre les contacts de porte palière.
3 Entrée défectueuse sur le circuit d'interface pour les points de branchement (entrées) du circuit de sécurité
Contrôler le circuit d'interface et les connexions du circuit de sécurité. Remplacer le circuit imprimé si nécessaire.
Retour de terrain
ID Emplacement Actions à prendre
1 Gaine Vérifier les contacts KTS des portes palières
2 Contrôleur Vérifier les connexions sur le circuit imprimé de sécurité
3 Contrôleur Vérifier le RTS et ajuster
S5500 & S6500 ERROR LOG
51
0076 Safety End (Issue de sécurité)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Safety End</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Le circuit de sécurité s'est ouvert avant le cinquième point de branchement (ISKT5) mais après le quatrième point de branchement (ISKT4). Utilisé pour la surveillance du/des contact(s) de porte de cabine KTC.
Commentaires : Se reporter également au schéma électrique pour les contacts occasionnant l'erreur.
Si l'ouverture anticipée de la porte pendant l'arrivée ne fonctionne pas correctement, cet événement peut apparaître
en lieu et place de l'erreur 'SécuritéRTS'. Si cette erreur persiste, augmenter la valeur du paramètre d'entraînement
'DOOR_CONTACT_DELAY' de 50 (0,5 s) à 70 ou 100. Ceci est le temps que la logique attend pendant le démarrage,
1 Contacts de porte KTC Contrôler la commutation des contacts de porte de cabine.
2 Mauvais câblage des contacts de porte de cabine

dans le circuit de sécurité
Contrôler le câblage vers les contacts de porte de cabine
3 Circuit de pontage de porte Contrôler le circuit de pontage de porte
4 Entrée défectueuse sur le circuit d'interface pour les points de branchement (entrées) du circuit de sécurité
Contrôler le circuit d'interface et les connexions du circuit de sécurité. Remplacer le circuit imprimé si nécessaire.
S5500 & S6500 ERROR LOG
52
0077 LM_PrintsErr (Erreur d'empreinte LM)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LM_PrintsErr</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Comportement inattendu du système de mesure de charges. Voir l'information additionnelle pour la cause d'erreur.
Infos supplémentaires
x1: LMS Système (plate-forme 1) manquant / défectueux
x2: LMS Système (plate-forme 2) manquant / défectueux
x64: Charge de cabine excessive (20 % de la charge nominale) pour le calibrage automatique (exécuté à minuit) du système de mesure de charges de série.
Surveillance des contacts de charge pour NA :
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Contrôler l'appareil LMS et la connexion de bus vers l'armoire de manoeuvre.
2 Vitesse de transmission incorrecte Vérifier que la vitesse de transmission du bus ascenseur est la même sur le contrôleur de course et le circuit imprimé LMS
3 Avec des contacts de charge : mauvais état des entrées de contact de charge (p. ex. KL-V actif mais KL-M inactif)
Contrôler le bon fonctionnement des contacts de charge KL-M / KL-H / KL-V / KL-MAX / KL-X.
0078 LM_NoCommiss (Pas de mise en service LM)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LM_NoCommiss</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Le dispositif de mesure de charge n'est pas mis en service. Nom logiciel de l'erreur : LMS_NOT_COMMISSIONED
Infos supplémentaires
Identification du système de mesure de charge : 10(hex) : Premier dispositif de mesure de charge (entablement un)
20(hex) : Premier dispositif de mesure de charge (entablement deux)
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Effectuer la mise en service du dispositif de mesure de charge conformément au TK.
0079 Topt_Fault (Défaut Topt)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Topt_Fault</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
S5500 & S6500 ERROR LOG
53

Description L'optocoupleur en parallèle avec la bobine de SH ne fonctionne pas correctement. A l'arrêt, TOPT signale un SH fermé tandis que l'information de retour SH signale un contacteur SH ouvert.
Commentaires : L'appareil TOPT est connecté à la commande du moteur et son état est transmis par télégramme au contrôleur de course.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Contrôler TOPT.
0080 OverTempMCR (Surtempérature MCR)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>OverTempMCR</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Surtempérature détectée dans la commande du moteur (VF).
Commentaires : Le circuit imprimé de la commande du moteur possède des capteurs de température sur le dissipateur de chaleur de l'électronique de puissance et sur les résistances de freinage (pour les convertisseurs du type BR). Si la limite de température est dépassée par l'un des capteurs pendant la course, le contrôleur de course dispose de 20 s pour arrêter la cabine au prochain étage, avant que la commande du moteur n'interrompe la course. L'ascenseur reste bloqué aussi longtemps que la surtempérature est détectée.
0081 TripV_Tacho (Déplacement V Tacho)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>TripV_Tacho</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Le tachymètre de position (distance) de la cabine a défailli pendant la course. La manoeuvre de course poursuit la course jusqu'à l'étage le plus proche en utilisant le retour du tachymètre de vitesse pour la commande inverseur/moteur.
Commentaires : l'information du tachymètre de vitesse est fournie par la commande du moteur comme un protocole pour chaque télégramme de valeur de consigne de vitesse (boucle fermée). Cette information est utilisée par la manoeuvre de course pour calculer la position et la vitesse de la cabine et pour poursuivre la course actuelle avec le tachymètre de vitesse uniquement. La cabine s'arrête à l'étage le plus proche ; la précision d'arrêt normale ne peut pas être garantie. Toutefois, la cabine s'arrête suffisamment près de l'étage pour que la porte/les portes puisse(nt) s'ouvrir normalement et permettent aux passagers de sortir.
0083 NoSupply24V (Pas d'alimentation 24V)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>NoSupply24V</i> du <i>Travel Control</i> (Contrôle de course).
Description Pas d'alimentation 24V connectée au circuit imprimé de commande de course (Variodyn E : PGO)
Commentaires : Cet événement s'affiche chaque fois que le commutateur principal JH est désactivé et que la commande de course fonctionne à moins de 12V.
La commande de course fonctionne en mode très réduit, maintenant uniquement la position

de la cabine.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Vérifier l'alimentation 24V du fusible.
2 Vérifier la connexion 24V.
3 Variodyn E :
4 Alimentation 24V manquante ou défectueuse
Vérifier l'alimentation 24V
5 Dispositif WD (diode résistor) manquant sur le frein (interférences électromagnétiques)
Installer le dispositif correctement
6 Défaut d'alimentation net
0084 DMS_Spoiled (Panne DMS)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>DMS_Spoiled</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description La jauge de contrainte (DMS) ne fonctionne pas correctement.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Mauvaise connexion de la jauge de contrainte située dans le boîtier du système de mesure de charges
Contrôler la connexion des jauges de contrainte se trouvant dans le boîtier du système de mesure de charges.
2 Jauge de contrainte défectueuse Remplacer la jauge de contrainte (utiliser l'outil de test des jauges de contrainte pour le dépannage)
S5500 & S6500 ERROR LOG
56
0085 LM_ComErr (Erreur de communication LM)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LM_ComErr</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Communication interrompue avec le boîtier LMS.
Commentaires : TX4 : A l'aide de CADI, dans le contrôleur de course, sous le menu EVENT LOGS, sélectionner le sousmenu
VCOM ERR CTRS afin de voir la performance de la connexion du bus ascenseur avec le contrôleur de course.
Causes et actions
I
D
Causes probables du message
Actions à prendre
1 Contrôler l'appareil LMS et la connexion de bus vers l'armoire de manoeuvre.
2 Vitesse de transmission incorrecte
TX4 uniquement : contrôler le réglage de la vitesse de transmission sur le circuit imprimé.
0086 RUET_Fault (Défaut RUET)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>RUET_Fault</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).

Description L'information de retour du relais RUET ne se ferme pas pendant la préparation d'une nouvelle course.
Causes et actions
I
D
Causes probables du message
Actions à prendre
1 Contrôler le relais RUET et sa connexion de retour d'information avec le circuit d'interface.
0087 RTSC_Fault (Défaut RTSC)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>RTSC_Fault</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description L'information de retour du relais RTSC n'est pas activée pendant la préparation de la course.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message
Actions à prendre
1 Contrôler le relais RTSC et la connexion du contact de retour vers le circuit imprimé. S5500 & S6500 ERROR LOG
57
0088 TachoFault (Défaut tachymètre)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>TachoFault</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Saut de la valeur de position reçue par le tachymètre de position ou aucune impulsion de tachymètre détectée pendant la course.
Commentaires : problème majeur avec le tachymètre de position
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message
e
Actions à prendre
1 Mauvaise connexion du tachymètre de position.
Contrôler la connexion du tachymètre de position avec le contrôleur.
2 Le tachymètre de position est endommagé.
Contrôler le tachymètre de position lui-même.
3 Problèmes mécaniques
Vérifier que le tachymètre tourne facilement.
0089 TripTimeExp (Expiration délai de trajet)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>TripTimeExp</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).

Description Le temps maximum défini pour la durée d'une course a été dépassé.
Commentaires : La valeur de temps max. pour la surveillance est définie par le paramètre 'MAX_TRIP_TIME'.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Contrôler le paramètre "Time Stop Precision".
2 Contrôler le rapport de traction.
S5500 & S6500 ERROR LOG
58
0091 SMPB_Fault (Défaut SMPB)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>SMPB_Fault</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Le relais SMPB ne fonctionne pas correctement.
0093 AccessSwitch (Commutateur d'accès)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>AccessSwitch</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description NA uniquement : Le relais d'accès est activé et le type de course sélectionné n'est pas autorisé.
Commentaires : En utilisant la touche ACCESS, la course manuelle ACCESS est autorisée dans une plage restreinte
uniquement à des étages spécifiques. Les deux interrupteurs à clé ACCESS sont installés sur deux étages :
sur l'étage défini par le paramètre 'UPPER ACCESS FLOOR' et sur l'étage inférieur 'LOWEST FLOOR', situé dans
l'extrémité inférieure de la gaine. Il n'est alors possible de déplacer la cabine uniquement si elle se trouve à l'un de ces
étages.
La cabine doit se trouver à l'un de ces deux étages pour pouvoir la déplacer à l'aide de la touche ACCESS.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Valeurs de paramètre incorrectes
Contrôler la valeur des paramètres 'UPPER ACCESS FLOOR' et 'LOWEST FLOOR'.
2 Information gaine ACCESS
Contrôler la connexion et le câblage allant vers le circuit imprimé correspondant
S5500 & S6500 ERROR LOG
61
0094 DoorLockFault (Défaut de verrouillage de porte)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>DoorLockFault</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Le circuit de sécurité indique que la gaine ou la porte de cabine est fermée (prises ISKT4 ou ISKT5 « on »)

alors que le statut de porte envoyé est « ouvert ».
Commentaires : le statut de porte (ouvert) doit correspondre aux informations (KTS et KTC) lues à partir du circuit de sécurité.
Infos
supplémentaires
5(hex)/ 5(dec) : erreur d'activation came rétractable (RCAM).
6(hex)/6(dec) : erreur de libération came rétractable (RCAM).
28(hex)/40(dec) : statut de la surveillance du circuit de sécurité (contacts pontés).
29(hex)/41(dec) : statut de la surveillance du circuit de sécurité (contacts pontés).
2A(hex)/42(dec) : contact de porte de gaine (KTS) ponté (COREE).
2B(hex)/43(dec) : contact de porte de cabine (KTS) ponté (COREE).
940(hex)/2368(dec) : contact de porte de gaine (KTS) ponté dans le circuit de sécurité.
941(hex)/2369(dec) : contact de porte de cabine (KTC) ponté dans le circuit de sécurité.
942(hex)/2370(dec) :
943(hex)/2371(dec) :
944(hex)/2372(dec) : problème de verrouillage de la porte pendant la préparation de la course avec TX-GC2.
945(hex)/2373(dec) : problème de verrouillage de la porte pendant la préparation de la course avec MX-GC/TX-GC.
Se reporter également au message d'avertissement du logiciel émis parallèlement à « erreur verrouillage porte ».
ID source Trouver le fichier du logiciel central d'où provient le message.
104(dec) : surveillance
114(dec) : préparation de la course
Causes et actions
ID Causes probables du message
Actions à prendre
1 Problème avec les contacts de porte
Vérifier les contacts de porte et le câblage avec la carte interface de porte.
2 Circuit de sécurité Vérifier la présence de cavaliers dans le circuit de sécurité.
S5500 & S6500 ERROR LOG
62
0097 ETSL_DeviceError (Erreur de dispositif ETSL)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>ETSL_DeviceError</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Condition de fonctionnement non sûre détectée par l'appareil ETSL (erreur interne).
Commentaires : Cet événement est généré selon les signaux d'état (entrées parallèles) provenant de ETSL.
Un contact séparé venant de l'appareil ETSL est utilisé pour interrompre le circuit de sécurité (indépendamment des signaux d'information d'état).
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions
I
D
Causes probables

du message
Actions à prendre
1 Erreur interne de PHVKSE
Effectuer un cycle de mise hors / sous tension sur le PHVKSE, répéter la dernière course et tester le système ETSL. Remplacer le PHVKSE si le même message d'erreur réapparaît.
2 Si la même erreur apparaît seulement de temps à autre, contrôler l'environnement électrique eu égard à d'éventuels problèmes de CEM (forte interférence électromagnétique non autorisée, générée par d'autres composants défectueux tels que contacteurs, etc.)
S5500 & S6500 ERROR LOG
65
0099 RSK_Fault (Défaut RSK)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>RSK_Fault</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Problème avec le retour des relais RSK/RSK1 (dysfonctionnement du relais)
Infos
supplémentaires
Aucun.
ID source Aucun.
Causes et actions
I
D
Causes probables du message
Actions à prendre
1 Contact du retour des relais RSK/RSK1 défectueux
Contrôler le câblage et/ou le fonctionnement des relais RSK/RKS1.
2 RSK/RSK1 ne retombe pas comme prévu.
Remplacer les relais RSK/RSK1 ou le circuit imprimé des relais.
3 RSK/RSK1 ne se met pas en marche pendant la préparation de la course comme prévu.
Contrôler le circuit de sécurité (ISKT4 & ISKT5).
0100 RFE_Fault (Défaut RFE)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>RFE_Fault</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Problème avec le retour d'information de relais RFE (mauvais comportement du relais).
Commentaires : Cette erreur est uniquement générée si le circuit de déclenchement de la course est alimenté par le relais RFE.
Le relais RFE est surveillé pendant la préparation de la course. Le relais RFE doit retomber après que les relais RSK et RSK1 aient été excités.
Actions à prendre
1 RFE est activé et ne s'excite pas en l'espace de 5 secondes ("timeout")
Contrôler le câblage et la fonctionnalité de RFE.
2 Contrôler tous les contacts / contacteurs dans le circuit RFE.
3 RFE ne s'active pas Contrôler RSPFE.
4 TX4 : Mauvais paramètre

'System Type'
Contrôler le contrôleur de course - paramètre d'ascenseur 'System Type' (TX4 uniquement).
0101 RTRT_Fault (Défaut RTRT)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>RTRT_Fault</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course). S5500 & S6500 ERROR LOG
67
Description Le logiciel surveille l'état du relais RTRT (retour d'information du relais) et vérifie si le retour du relais RTRT correspond à l'état de référence (sortie qui commande le relais). Lors d'une course normale, le relais RTRT est activé lorsque la vitesse de la cabine est inférieure à 0,75 m/s. Applicable uniquement pour les systèmes de commande ayant un relais RTRT dédié (TXR5, etc.) dans le circuit de sécurité.
Infos supplémentaires
0 : Indique que le relais RTRT n'est pas à l'arrêt
1 : Indique que le relais RTRT est à une vitesse supérieure à 1 m/s en course normale
ID source Identifie le fichier situé dans le logiciel principal qui a généré le message. Se reporter au message d'erreur n° 70 pour obtenir la description de la valeur.
Causes et actions
I
D
Causes probables du message Actions à prendre
1 Câblage incorrect du relais RTRT ou relais cassé Vérifier le câblage et le fonctionnement du relais RTRT.
2 Circuit électronique défectueux sur la carte d'interface qui commande le relais RTRT (voir les diagrammes de câblage) Remplacer la carte d'interface du relais RTRT
0102 RKUET_Fault (Défaut RKUET)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>RKUET_Fault</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Erreur matérielle détectée après l'activation du pontage de porte pour l'ouverture anticipée de la porte. Commentaires : Le retour d'information est surveillé pendant une course normale. RKUET doit se désactiver au début de la course et s'activer à l'approche de l'étage de destination.
Causes probables du message Actions à prendre
1 Dysfonctionnement du pontage de porte Contrôler le fonctionnement de RKUET.
2 Contrôler KUET / KUET1 et RUET / RUET1. S5500 & S6500 ERROR LOG
68
0103 HighSpeedStop (Arrêt grande vitesse)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>HighSpeedStop</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Pour les entraînements SSSDC uniquement : arrêt d'urgence lorsque la cabine s'est déplacée à une vitesse supérieure à 0,75 m/s (150 FPM). Après l'arrêt d'urgence, les résistances de freinage dynamiques

s'échauffent à cause de l'énergie
cinétique fonction de la vitesse. Avec cet événement, la cabine est bloquée pendant un court instant après un nombre
excessifs d'arrêts d'urgence déclenchés en l'espace d'une courte période, afin d'empêcher la surchauffe des résistances.
0104 CDOOR Bypass (Dérivation de porte de la cabine)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CDOOR Bypass</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Message lorsque le commutateur de dérivation de la porte de la cabine (JGB) est activé (hydro uniquement)
0105 SDOOR Bypass (Dérivation de porte de la gaine)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>SDOOR Bypass</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Message lorsque le commutateur de dérivation de la porte de la gaine (JGB) est activé (hydro uniquement)
0106 PHASE Loss (Perte de phase)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>PHASE Loss</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Le circuit de sécurité est ouvert au point SKD1 (hydro uniquement) ; indique une perte de 110 VCA d'alimentation vers le
ressort de retenue,
ou le déclenchement du contrôle de ligne d'alimentation
0107 Pit Oil Switch (Commutateur d'huile de cuvette)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Pit Oil Switch</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Le niveau d'huile dans le réservoir est faible. Vérifier l'endroit où l'huile a fui. (Hydro uniquement)
Actions à prendre
1 Fuite d'huile Vérifier et corriger
0108 Over Temperature Oil (Surtempérature d'huile) (hydro uniquement)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Over Temperature Oil</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Le capteur de température d'huile détecte plus de 55 degrés C (Hydro uniquement).
0109 KSE Failure (Échec KSE)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>KSE Failure</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description L'entrée du commutateur KSEU ou KSED n'est pas conforme aux autres entrées ou au positionnement de la cabine dans
la gaine. (Hydro uniquement)
0110 Motor Overload (Surcharge moteur)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Motor Overload</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description La surcharge moteur dans le démarreur de ligne a été déclenchée, ou le relais de défaut dans le démarreur de logiciel a
été déclenché. (Hydro uniquement)
Sur les systèmes équipés d'une valve électronique, cela peut également être causé par une survitesse ETS ouvrant le
SKD6.
0116 KLU Fault (Défaut KLU)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>KLU Fault</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Le commutateur / aimant de niveau KLU ne fonctionne pas correctement. (Hydro uniquement)
Infos

0117 KLD Fault (Défaut KLD)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>KLD Fault</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Le commutateur / aimant de niveau KLD ne fonctionne pas correctement. (Hydro uniquement)
Infos
0118 NodeAlive (Noeud actif)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>NodeAlive</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description L'erreur s'enregistre lorsque la communication avec la carte CPB dans le poste de cabine est rétablie après une erreur 'Node_Dead' (Noeud inactif). (Hydro NA uniquement)
Infos
0122 KSE Fail 2 (Défaut KSE2)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>KSE Fail 2</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Le logiciel pense que la cabine est située au palier supérieur, mais les aimants KSE et ETS indiquent que la cabine n'est pas située au palier supérieur. La cabine effectue un trajet de synchronisation. (Hydro uniquement)
0131 SI KNE active (KNE actif SI)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>SI KNE active</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Message envoyé par MoSis conjointement avec changement d'état du relais KNE.
Infos
supplémentaires
L'information additionnelle est un code à 8 caractères avec la signification suivante par caractère : xSTUVWXYZ
S=0: relais KNE fermé (normal)
S=1: relais KNE ouvert (raison de l'ouverture, voir autres caractères)
T=_: RESERVED FOR FUTURE USE
U=1: KNE ouvert suite à la détection d'un mouvement de cabine indésirable
V=1: MoSis erreur interne de matériel ou de logiciel relative à KNE. Contrôler le journal des erreurs (MoSis) pour plus d'infos.
W=1: défaut test relais (KneRelayFail)
X=1: la cabine s'est déplacée au-delà de la fin de la plage de gaine connue (StrangePlace). MoSis n'a jamais été à cette position auparavant (dépassement du dernier étage).
Y=1: la course a dépassé le dernier étage connu (surcourse)
Z=1: état précommissionné ; aucun étage détecté (Precom)
ID source Néant.
Causes et actions
I
D
Causes probables du message Actions à prendre
1 La cabine est située dans la zone KNE (sous le niveau inférieur ou au-dessus du niveau supérieur) Déplacer la cabine hors de la zone KNE.
2 Déplacement non intentionnel de la cabine détecté Voir la description de l'erreur 139
3 Erreur interne dans MoSis Voir la description de l'erreur 1515

S5500 & S6500 ERROR LOG
88
0132 SI ETSL active (ETSL actif SI)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>SI ETSL active</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Message provenant de MoSis conjointement avec changement d'état du relais ETSL.
Infos
supplémentaires
L'information additionnelle est un code à 8 caractères avec la signification suivante par caractère : xSTUVWXYZ
S=0: relais ETSL fermé (normal)
S=1: relais ETSL ouvert (raison de l'ouverture, voir autres caractères)
T=_: RESERVED FOR FUTURE USE
U=1: survitesse NTSD.
V=1: MoSis erreur interne de matériel ou de logiciel relative à ETSL. Contrôler le journal des erreurs (MoSis) pour plus d'infos.
W=1: défaut test relais (EtslRelayFail)
X=1: vitesse commissionnée dépassée (MaxSpeed).
Y=1: limite précommissionnée de 1 m/s dépassée (1 mps)
Z=1: courbe ETS/ETSL dépassée en direction du terminal (courbe)
Causes probables du message Actions à prendre
1 La vitesse de la cabine a dépassé la limite pour la surveillance ETSL ; la surveillance ETSL est effectuée par MoSis. Cette erreur survient lors de l'essai d'acceptation de l'ETSL.
Vérifier les paramètres de vitesse et d'accélération.
Vérifier les données de configuration de l'entraînement.
2 La vitesse de la cabine a dépassé la limite pour la surveillance NTSD ; la surveillance NTSD est effectuée par MoSis. Cette erreur survient lors de l'essai d'acceptation du NTSD.
Vérifier les paramètres de vitesse et d'accélération.
Vérifier les données de configuration de l'entraînement.
3 Erreur interne dans MoSis Voir la description de l'erreur 1515
0133 Inverter Para Not Accepted (Paramètre onduleur non accepté)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Inverter Para Not Accepted</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
0134 NTSD active (NTSD actif)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>NTSD active</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Cette erreur est générée lorsque NTSD est déclenché à Singapour [où le type ETSL est MoSis_ETSL_NTSD]. Lorsque NTSD est déclenché 2 fois en 1000 courses, un avertissement est envoyé. Lorsque NTSD est déclenché 3 fois en 1000 courses, une ERROR est envoyée. Lorsqu'est déclenché plus de 3 fois en 1000 courses, le système est bloqué en permanence.
Le totalisateur d'erreurs conserve la valeur cumulée jusqu'à la remise à zéro. Le type d'erreur signalé ne dépend pas du temps, mais du nombre de courses effectuées par l'ascenseur.

Actions à prendre
1 L'ascenseur se déplace trop rapidement vers les extrémités de gaine
Contrôler le paramètre a_ntsd. a_ntsd doit se situer entre 0,8 m/s ² et 1,4 m/s ²
0135 DREC_DRH_button (Bouton DRH / DREC)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>DREC_DRH_button</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description La surveillance des entrées dans le contrôleur de course détecte un état anormal (mauvais état des entrées). Consulter l'information additionnelle pour la description détaillée de la cause possible. 23.04.04
Message d'erreur ajouté 10.06.04
DREC-Z remplacé par DREC-E
Infos supplémentaires
A (hex)/10 (déc): Le bouton DRH-U situé sur le tableau de rappel est pressé sans que la manoeuvre de rappel JRH ne soit active ; contrôler le câblage de JRH / DRH-U
B (hex)/11 (déc): Le bouton DRH-D situé sur le tableau de rappel est pressé sans que la manoeuvre de rappel JRH ne soit active ; contrôler le câblage de JRH / DRH-D
14 (hex)/20 (déc) : le bouton DREC-U sur le tableau d'inspection est pressé sans que la manoeuvre d'inspection JREC ne soit active ; contrôler le câblage de JREC / DREC-U
15 (hex)/21 (déc) : Le bouton DREC-D situé sur le tableau d'inspection est pressé sans que la manoeuvre de rappel JREC ne soit active ; contrôler le câblage de JREC / DREC-D
16 (hex)/22 (déc) : Le bouton DREC-E situé sur le tableau d'inspection est pressé sans que la manoeuvre de rappel JREC ne soit active ; contrôler le câblage de JREC / DREC-E.
17 (hex)/23 (déc) : Le bouton DREC-U est pressé pendant plus de 30 secondes et aucune course n'est déclenchée parce que DREC-E n'est pas pressé simultanément ; les deux boutons doivent être relâchés avant qu'une nouvelle course ne soit déclenchée.
18 (hex)/24 (déc) : Le bouton DREC-D est pressé pendant plus de 30 secondes et aucune course n'est déclenchée parce que DREC-E n'est pas pressé simultanément ; les deux boutons doivent être relâchés avant qu'une nouvelle course ne soit déclenchée.
19 (hex)/25 (déc) : Le bouton DREC-E est pressé pendant plus de 30 secondes et aucune course n'est déclenchée parce que DREC-U ou DREC-D n'est pas pressé simultanément ; les deux boutons doivent être relâchés avant qu'une nouvelle course ne soit déclenchée.
1E (hex)/30 (déc) : Le bouton DRH-E situé sur le tableau de rappel est pressé sans que la manoeuvre de rappel JRH ne soit active ; contrôler le câblage de JRH / DRH-E
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre

1 Problème de manipulation (mauvaise manipulation sur le tableau de rappel ou d'inspection)
0135 DREC_DRH_button (Bouton DRH / DREC)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>DREC_DRH_button</i> du <i>Travel Control</i> (Contrôle de course).
Description La surveillance des entrées dans le contrôleur de course détecte un état anormal (mauvais état des entrées). Consulter l'information additionnelle pour la description détaillée de la cause possible. 23.04.04 Message d'erreur ajouté 10.06.04 DREC-Z remplacé par DREC-E
Infos supplémentaires
A (hex)/10 (déc): Le bouton DRH-U situé sur le tableau de rappel est pressé sans que la manoeuvre de rappel JRH ne soit active ; contrôler le câblage de JRH / DRH-U
B (hex)/11 (déc): Le bouton DRH-D situé sur le tableau de rappel est pressé sans que la manoeuvre de rappel JRH ne soit active ; contrôler le câblage de JRH / DRH-D
14 (hex)/20 (déc) : le bouton DREC-U sur le tableau d'inspection est pressé sans que la manoeuvre d'inspection JREC ne soit active ; contrôler le câblage de JREC / DREC-U
15 (hex)/21 (déc) : Le bouton DREC-D situé sur le tableau d'inspection est pressé sans que la manoeuvre de rappel JREC ne soit active ; contrôler le câblage de JREC / DREC-D
16 (hex)/22 (déc) : Le bouton DREC-E situé sur le tableau d'inspection est pressé sans que la manoeuvre de rappel JREC ne soit active ; contrôler le câblage de JREC / DREC-E.
17 (hex)/23 (déc) : Le bouton DREC-U est pressé pendant plus de 30 secondes et aucune course n'est déclenchée parce que DREC-E n'est pas pressé simultanément ; les deux boutons doivent être relâchés avant qu'une nouvelle course ne soit déclenchée.
18 (hex)/24 (déc) : Le bouton DREC-D est pressé pendant plus de 30 secondes et aucune course n'est déclenchée parce que DREC-E n'est pas pressé simultanément ; les deux boutons doivent être relâchés avant qu'une nouvelle course ne soit déclenchée.
19 (hex)/25 (déc) : Le bouton DREC-E est pressé pendant plus de 30 secondes et aucune course n'est déclenchée parce que DREC-U ou DREC-D n'est pas pressé simultanément ; les deux boutons doivent être relâchés avant qu'une nouvelle course ne soit déclenchée.
1E (hex)/30 (déc) : Le bouton DRH-E situé sur le tableau de rappel est pressé sans que la manoeuvre de rappel JRH ne soit active ; contrôler le câblage de JRH / DRH-E
Causes probables du message Actions à prendre
1 Problème de manipulation (mauvaise manipulation sur le tableau de rappel ou d'inspection)
Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
92
0135 DREC_DRH_button (Bouton DRH / DREC)

Résumé Cette section décrit l'erreur <i>DREC_DRH_button</i> du <i>Travel Control</i> (Contrôle de course).
Description La surveillance des entrées dans le contrôleur de course détecte un état anormal (mauvais état des entrées). Consulter l'information additionnelle pour la description détaillée de la cause possible. 23.04.04
Message d'erreur ajouté 10.06.04
DREC-Z remplacé par DREC-E
Infos supplémentaires
A (hex)/10 (déc): Le bouton DRH-U situé sur le tableau de rappel est pressé sans que la manoeuvre de rappel JRH ne soit active ; contrôler le câblage de JRH / DRH-U
B (hex)/11 (déc): Le bouton DRH-D situé sur le tableau de rappel est pressé sans que la manoeuvre de rappel JRH ne soit active ; contrôler le câblage de JRH / DRH-D
14 (hex)/20 (déc) : le bouton DREC-U sur le tableau d'inspection est pressé sans que la manoeuvre d'inspection JREC ne soit active ; contrôler le câblage de JREC / DREC-U
15 (hex)/21 (déc) : Le bouton DREC-D situé sur le tableau d'inspection est pressé sans que la manoeuvre de rappel JREC ne soit active ; contrôler le câblage de JREC / DREC-D
16 (hex)/22 (déc) : Le bouton DREC-E situé sur le tableau d'inspection est pressé sans que la manoeuvre de rappel JREC ne soit active ; contrôler le câblage de JREC / DREC-E.
17 (hex)/23 (déc) : Le bouton DREC-U est pressé pendant plus de 30 secondes et aucune course n'est déclenchée parce que DREC-E n'est pas pressé simultanément ; les deux boutons doivent être relâchés avant qu'une nouvelle course ne soit déclenchée
.
18 (hex)/24 (déc) : Le bouton DREC-D est pressé pendant plus de 30 secondes et aucune course n'est déclenchée parce que DREC-E n'est pas pressé simultanément ; les deux boutons doivent être relâchés avant qu'une nouvelle course ne soit déclenchée.
19 (hex)/25 (déc) : Le bouton DREC-E est pressé pendant plus de 30 secondes et aucune course n'est déclenchée parce que DREC-U ou DREC-D n'est pas pressé simultanément ; les deux boutons doivent être relâchés avant qu'une nouvelle course ne soit déclenchée.
1E (hex)/30 (déc) : Le bouton DRH-E situé sur le tableau de rappel est pressé sans que la manoeuvre de rappel JRH ne soit active ; contrôler le câblage de JRH / DRH-E
Causes probables du message Actions à prendre
1 Problème de manipulation (mauvaise manipulation sur le tableau de rappel ou d'inspection)
0138 Brake Not Set (Frein non réglé)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Brake Not Set</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Actions à prendre
1 Le frein ne se ferme pas suite à une obstruction mécanique
Vérifier le bon fonctionnement du frein (couple mécanique suffisant appliqué à la

machine)
2 Problème de câblage des contacts KB vers la commande
Vérifier le câblage et le fonctionnement des contacts KB
3 Circuit d'entrée défectueux pour les contacts KB (les deux)
Vérifier le statut d'entrée des contacts KB. Remplacer le PCB si nécessaire
0140 Safety T4B (Sécurité T4B)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Safety T4B</i> du <i>Travel Control</i> (Commande de course).
Description Le circuit de sécurité s'est ouvert avant la prise (ISKT4B) mais après la prise précédente (ISKT4). Cette prise du circuit de sécurité est disponible uniquement sur un matériel spécifique (p. ex. LONICK).
Commentaires : les entrées des prises du circuit de sécurité de descente (ISKT5, etc.) ne créeront pas de messages d'erreur correspondants. Se reporter au schéma de câblage des contacts à l'origine de l'erreur.
Infos supplémentaires
= 00000000: aucune information
= xxyyyyyy : les deux premiers digits (xx) contiennent des informations pour le développement logiciel.
Les 6 digits restants (yyyyyy) indiquent la position de la cabine (valeur décimale en mm) lorsqu'une erreur survient.
ID source Aucun.
Causes et actions
ID Causes probables du message
Actions à prendre
1 Contact(s) de porte palière KTS défectueux
Contrôler la commutation des contacts de porte palière.
2 Mauvais câblage du/des contact(s) de porte palière dans le circuit de sécurité
Vérifier le câblage vers et entre les contact(s) de la porte palière.
3 Entrée incorrecte sur la carte interface des entrées des prises du circuit de sécurité
Contrôler la carte interface (LONICK) et les connexions au circuit de sécurité. Remplacer la carte si nécessaire.
S5500 & S6500 ERROR LOG
95
0141 Safety T1 (Sécurité T1)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Safety T1</i> du <i>Travel Control</i> (Contrôle de course).
Description Le circuit de sécurité s'est ouvert avant le premier point de branchement (ISKT1). Problème avec l'alimentation électrique du circuit de sécurité. Cette erreur peut être consignée après que l'alimentation électrique principale ait été déconnectée.
Les autres points de branchement (entrées) du circuit de sécurité (ISKT2 etc.) ne généreront pas de messages d'erreur correspondants.
Actions à prendre

1 Pas d'alimentation sur le circuit de sécurité
Contrôler l'alimentation électrique du circuit de sécurité.
2 En cas d'alimentation à tension régulée : réarmer la protection de court-circuit pour l'alimentation du circuit de sécurité.
3 Relais RKPH Contrôler le relais de réglage de phase RKPH (si présent).
4 Entrée défectueuse sur le circuit d'interface pour les points de branchement (entrées) du circuit de sécurité
Contrôler le circuit d'interface et les connexions du circuit de sécurité.
Remplacer le circuit imprimé si nécessaire.
S5500 & S6500 ERROR LOG
96
0142 Safety T2 (Sécurité T2)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Safety T2</i> du <i>Travel Control</i> (Contrôle de course).
Description Le circuit de sécurité s'est ouvert avant le deuxième point de branchement (ISKT2) mais après le premier point de branchement (ISKT1). Commentaires : les points de branchement avals du circuit de sécurité (ISKT3, etc.) ne généreront pas de messages d'erreur correspondants. Se reporter au schéma électrique pour les contacts occasionnant cette erreur.
Infos supplémentaires
= 00000000: pas d'information
= xxyyyyyy : les 2 premiers chiffres (xx) contiennent des informations à des seules fins de développement logiciel.
Les 6 chiffres restants (yyyyyy) montrent la position de la cabine (valeur décimale en mm) lorsque l'erreur est apparue.
ID source Néant.
Causes et actions
I
D
Causes probables du message
Actions à prendre
1 Contact ouvert dans le circuit de sécurité
Contrôler la section correspondante du circuit de sécurité.
2 Mauvais câblage de contact(s) dans le circuit de sécurité
Contrôler le câblage vers et entre les contacts.
3 Entrée défectueuse sur le circuit d'interface pour les points de branchement (entrées) du circuit de sécurité
Contrôler le circuit d'interface et les connexions du circuit de sécurité.
Remplacer le circuit imprimé si nécessaire.
S5500 & S6500 ERROR LOG
97
0143 Safety T2A (Sécurité T2A)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Safety T2A</i> du <i>Travel Control</i> (Contrôle de course).
Description Le circuit de sécurité s'est ouvert avant le point de branchement (ISKT2A) mais

après le premier point de branchement (ISKT1).
Commentaires : les points de branchement avals du circuit de sécurité (ISKT3, etc.) ne généreront pas de messages d'erreur correspondants. Se reporter au schéma électrique pour les contacts occasionnant cette erreur.
Infos
supplémentaires
= 00000000: pas d'information
= xxyyyyyy : les 2 premiers chiffres (xx) contiennent des informations à des seules fins de développement logiciel.
Les 6 chiffres restants (yyyyyy) montrent la position de la cabine (valeur décimale en mm) lorsque l'erreur est apparue.
Actions à prendre
1 Contact ouvert dans le circuit de sécurité
Contrôler la section correspondante du circuit de sécurité.
2 Mauvais câblage de contact(s) dans le circuit de sécurité
Contrôler le câblage vers et entre les contacts.
3 Entrée défectueuse sur le circuit d'interface pour les points de branchement (entrées) du circuit de sécurité
Contrôler le circuit d'interface et les connexions du circuit de sécurité.
Remplacer le circuit imprimé si nécessaire.
S5500 & S6500 ERROR LOG
98
Causes probables du message
Actions à prendre
1 Contact(s) de porte palière KTS défectueux
Contrôler la commutation des contacts de porte palière KTS.
2 Mauvais câblage du/des contact(s) de porte palière dans le circuit de sécurité
Vérifier le câblage vers et entre les contact(s) de la porte palière.
3 Entrée incorrecte sur la carte interface des entrées des prises du circuit de sécurité
Contrôler la carte interface et les connexions au circuit de sécurité.
Remplacer la carte si nécessaire.
S5500 & S6500 ERROR LOG
103
0149 Safety T5 (Sécurité T5)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Safety T5</i> du <i>Travel Control</i> (Contrôle de course).
Description Utilisé pour la surveillance du/des contact(s) de porte de cabine KTC. Le circuit de sécurité est ouvert avant la cinquième prise (ISKT5) mais après la quatrième prise (ISKT4). Le message est mémorisé si :
a) le circuit de sécurité s'ouvre pendant une course suite à l'ouverture intempestive d'un contact (avant ou arrière) de porte de cabine.

b) le circuit de sécurité ne se ferme pas comme prévu après la fermeture de la porte.
Commentaires : se reporter également au schéma de câblage des contacts à l'origine de l'erreur.
Si la pré-ouverture anticipée de la porte lors d'un palier ne fonctionne pas correctement, il est possible que cet
événement survienne à la place de l'erreur « SafetyRTS ». Si cette erreur persiste, augmenter la valeur du paramètre de
l'entraînement « DOOR_CONTACT-DELAY » de 50 (0,5 s), 70 ou 100. C'est le temps que le circuit logique attend
pendant le démarrage à partir de la première fois où le signal SDK 5 (fin sécurité) est reçu jusqu'au le moment où le
pontage de la porte est neutralisé.
Durant ce temps, les contacts de porte peuvent rebondir. Ne pas trop augmenter la valeur de ce paramètre car cela
entraînera une augmentation du temps de préparation de la course. Une plus grande précaution est nécessaire pour
améliorer le réglage du mouvement de la porte.
Infos
supplémentaires
= 00000000: aucune information
= xxyyyyyy : les deux premiers digits (xx) contiennent des informations pour le développement logiciel.
Les 6 digits restants (yyyyyy) indiquent la position de la cabine (valeur décimale en mm) lorsqu'une erreur survient.
ID source Aucun.
Causes et actions
I
D
Causes probables du message
Actions à prendre
1 Contacts de porte KTC Contrôler la commutation des contacts de porte de cabine.
2 Mauvais câblage des contacts de porte de cabine dans le circuit de sécurité
Contrôler le câblage des contacts de porte de cabine.
3 Circuit de pontage de porte Contrôler le circuit de pontage de porte.
4 Entrée incorrecte sur la carte interface des entrées des prises du circuit de sécurité
Contrôler la carte interface et les connexions au circuit de sécurité.
Remplacer la carte si nécessaire.
S5500 & S6500 ERROR LOG
104
0150 Max Eevent Id TravelControl (ID de Commande de course E-événement max)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Max Eevent Id TravelControl</i> du <i>Variodyn E</i> .
Description
Infos
supplémentaires
ID source
0151 LearnTrip (Trajet d'apprentissage)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LearnTrip</i> du <i>Variodyn E</i> .

Description Un trajet d'apprentissage a démarré
Commentaire : Pour information uniquement
0152 CorrTrip (Trajet de correction)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CorrTrip</i> du <i>Variodyn E</i> .
Description Un trajet de correction a démarré
Commentaire : Pour information uniquement
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
0153 SynchTrip (Trajet de synchronisation)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>SynchTrip</i> du <i>Variodyn E</i> .
Description Un trajet de synchronisation a démarré
Commentaire : Pour information uniquement
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
105
0154 KS_MagnetPos (Position aimant KS)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>KS_MagnetPos</i> du <i>Variodyn E</i> .
Description Mauvaise position de l'aimant KS détectée dans la gaine lors du trajet d'apprentissage
Infos supplémentaires
Palier impacté
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Vérifier les aimants KS
0155 KSE_MagnetPos (Position aimant KSE)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>KSE_MagnetPos</i> du <i>Variodyn E</i> .
Description Mauvaise position de l'aimant KSE détectée dans la gaine lors du trajet d'apprentissage
Infos supplémentaires
Palier impacté ;
0x01 : Aimant KSE inférieur ;
0x02 : Aimant KSE supérieur ;
0x03 : Aimant KSE le plus élevé ;
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message
Actions à prendre
1 Vérifier et ajuster les aimants KSE
0156 LearnMesProbl (Problème message d'apprentissage)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LearnMesProbl</i> du <i>Variodyn E</i> .
Description Résultats contradictoires du trajet d'apprentissage
Infos supplémentaires
0x00 : Nombre de paliers hors de la plage ;

0x01 : Palier impacté
ID source Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
106
0157 DeltaS_2BP (Delta S 2 point de freinage)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>DeltaS_2BP</i> du <i>Variodyn E</i> .
Description Erreur de distance KS_Interrupt - 2nd point de freinage
Infos supplémentaires
s2 [Inc]
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Causes d'erreur possibles Actions à prendre
2 Réglage de paramètre inadapté (convertisseur de fréquence)
Vérifier l'entraînement du convertisseur de fréquence du convertisseur de fréquence
0158 SF_Fault (Défaut SF)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>SF_Fault</i> du <i>Variodyn E</i> .
Description Erreur de relais SF
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Circuit de sécurité ouvert Contrôler le circuit de sécurité
2 Contrôler le contacteur auxiliaire de SF et SF1
0159 NoBpReaction (Pas de réaction au point de freinage)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>NoBpReaction</i> du <i>Variodyn E</i> .
Description Le convertisseur de fréquence ne réagit pas au point de freinage
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Vérifier le câblage du convertisseur de fréquence PGO
2 Vérifier le module ER113 du convertisseur de fréquence
0160 SK ErrorStart (Erreur de démarrage SK)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>SK ErrorStart</i> du <i>Variodyn E</i> .
Description La chaîne de sécurité empêche le démarrage de l'ascenseur
1 Contrôler la chaîne de sécurité
0161 CarNotAtLevel (Cabine pas à niveau)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CarNotAtLevel</i> du <i>Variodyn E</i> .
Description Mauvaise précision d'arrêt au niveau ciblé
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Mauvais réglage des paramètres du convertisseur de fréquence
Vérifier les paramètres du convertisseur de fréquence

0162 CarOutOfFloor (Cabine non située à un palier)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CarOutOfFloor</i> du <i>Variodyn E</i> .
Description La cabine n'a pas atteint le palier souhaité
Infos
supplémentaires
Position [Inc]
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Interruption du trajet causée par le convertisseur de fréquence
Vérifier le câblage du convertisseur de fréquence
PGO
S5500 & S6500 ERROR LOG
108
0163 TargetFailure (Défaillance cible)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>TargetFailure</i> du <i>Variodyn E</i> .
Description Cible hors de la plage autorisée
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Position perdue Effectuer un trajet d'apprentissage
2 Mauvaise direction Effectuer un trajet d'apprentissage
0164 FC_ShortBrake (Frein court FC)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>FC_ShortBrake</i> du <i>Variodyn E</i> .
Description VF20/30 arrêté trop tôt après le 1er point de freinage
Infos
supplémentaires
Distance jusqu'au palier cible [mm]
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Réglage de paramètre inadapté (convertisseur de fréquence) Vérifier (et ajuster si nécessaire) le paramètre de convertisseur de fréquence
0165 FC_StopSpeed (Vitesse d'arrêt FC)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>FC_StopSpeed</i> du <i>Variodyn E</i> .
Description Survitesse VF20/30 à l'activation du frein mécanique
Infos
supplémentaires
Vitesse à l'activation du frein [mm/s]. Message d'information
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Dysfonctionnement du convertisseur de fréquence Vérifier le câblage jusqu'au convertisseur de fréquence
2
0166 SW_BlockPerm (Permanence blocage logiciel)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>SW_BlockPerm</i> du <i>Variodyn E</i> .

Description Erreur fatale logiciel survenue / Dépassement de plage pour la valeur du paramètre / Changement de données illégal
pendant le cycle
S5500 & S6500 ERROR LOG
109
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Résoudre le problème et réinitialiser le système
2 Données RAM détruites Double-réinitialisation PGO
3 Données ROM détruites Appeler EBI pour un remplacement du logiciel
4 Double-réinitialisation PGO
5
0167 LastBlockTime (Durée dernier blocage)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LastBlockTime</i> du <i>Variodyn E</i> .
Description Donne la durée du blocage après une longue période de blocage
Infos
supplémentaires
Durée [min]. Message d'information
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1
S5500 & S6500 ERROR LOG
110
0168 ShaftChecksum (Somme de contrôle de la gaine)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>ShaftChecksum</i> du <i>Variodyn E</i> .
Description Données d'image de la gaine détruites
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Données corrompues Effectuer un trajet d'apprentissage
2
0169 Supply24V (Alimentation 24 V)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Supply24V</i> du <i>Variodyn E</i> .
Description Alimentation 24 V activée
Infos
supplémentaires
Message d'information
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1
0202 DoorOperErr (Erreur d'actionneur de porte)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>DoorOperErr</i> du <i>Door Control</i> (Commande de porte).
Description Erreur d'actionneur de porte. Erreur détectée sur le comportement de

l'entraînement de porte par la manoeuvre de porte.
La porte ne peut pas atteindre sa position finale. Après plusieurs tentatives, la porte est bloquée.
Infos
supplémentaires
01: KET-O et KET-S sont actifs au même moment (état illégal)
02: KET-S ne commute pas comme prévu
03: KET-O ne commute pas comme prévu
04. La sortie VST-S est défectueuse ou présente un court-circuit.
05: La sortie VST-O est défectueuse ou présente un court-circuit.
06: L'entraînement de porte ne déplace pas la porte, bien que VST-O / VST-S soit actif.
07: Pour les portes à commande manuelle ou semi-automatique, le retour d'information RTS(porte palière fermée) n'est pas actif après qu'une commande de fermeture ait été émise. Soit la porte palière est ouverte, soit le contact de porte palière (RTS) est défectueux.
08: Le moteur de porte déplace la porte dans la mauvaise direction
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Info additionnelle 1,2,3 Contrôler les contacts de porte KET-O, KET-S et le câblage correspondant
2 Vérifier que la position finale puisse être atteinte mécaniquement
3 Contrôler l'état de propreté des guides de porte.
4 Info additionnelle 4,5 Contrôler les connexions avec l'entraînement de porte
5 Remplacer le circuit d'interface
6 Info additionnelle 6 Contrôler le circuit et les connexions de l'entraînement de porte (fusible et bloc d'alimentation).
7 Contrôler les composants physiques de la porte (courroie trapézoïdale)
8 Info additionnelle 7 Pour les portes à commande manuelle ou semi-automatique, vérifier que la porte palière est fermée.
9 Contrôler les contacts de porte palière et le câblage.
10 Info additionnelle 8 Vérifier l'ordre des phases électriques.
11 Contrôler VST-O/VST-S ou le câblage (interversión)
S5500 & S6500 ERROR LOG
115
0203 ThermoDoorMot (Moteur de porte thermique)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>ThermoDoorMot</i> du <i>Door Control</i> (Commande de porte).
Description Le contact thermique KTHMT du moteur de porte est actif. Le mouvement de porte en cours est terminé et le frein magnétique est relâché ; ensuite, toutes les sorties de l'entraînement de porte sont commutées et la manoeuvre de porte est dans l'état 'bloqué'. La porte peut toujours être déplacée manuellement.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Porte bloquée / couple excessif Contrôler l'entraînement de porte et le fonctionnement de

la porte
(absence de mouvement difficile)
0204 DoorRevDevErr (Erreur du dispositif d'inversion de porte)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>DoorRevDevErr</i> du <i>Door Control</i> (Commande de porte).
Description Erreur du dispositif d'inversion de porte. L'erreur est générée par la manoeuvre de porte lorsque :
a) le même dispositif d'inversion était actif en permanence deux fois pendant 5 cycles complets d'ouverture et de fermeture.
b) un dispositif d'inversion est actif en permanence, si bien que même après l'écoulement du temporisateur final, la porte ne peut pas être fermée.
Infos supplémentaires
01: DT-O est actif en permanence.
02: RPHT est actif en permanence.
03: Le radar est actif en permanence (REP).
04. Réserve Le dispositif d'inversion est actif en permanence.
05: Le limiteur de force de fermeture KSKB est actif en permanence.
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Dispositif d'inversion endommagé ou mal réglé Contrôler le fonctionnement du dispositif d'inversion
2 Mauvaise connexion ou entrée défectueuse sur le circuit d'interface de la cabine (p. ex. PIOC/ICE/TIC/LONIBV/LONIC etc.)
Contrôler la connexion entre le circuit d'interface et le dispositif d'inversion. Remplacer le circuit d'interface.
S5500 & S6500 ERROR LOG
116
0205 DoorContrErr (Erreur de contrôle de porte)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>DoorContrErr</i> du <i>Door Control</i> (Commande de porte).
Description Erreur de la manoeuvre de porte. L'état de l'une des sorties 24 VDC du circuit d'interface de cabine n'est pas comme prévu ou le niveau d'alimentation du circuit d'interface a chuté en deçà d'un certain seuil.
Infos supplémentaires
01: Niveau d'alimentation électrique du circuit imprimé de cabine trop faible.
02: Sortie VRVRT (vitesse de porte lente)
03: Sortie VRET (inspection de porte)
04: Sortie RVEC (ventilateur de cabine)
05: Sortie RLC (éclairage de cabine)
06: Sortie VRMGH (frein de maintien)
07: Sortie VKETSO (barrière photoélectrique)
08: Sortie VENABLE (dispositif de pontage de porte)
09: Sortie VKSPEPO (radar de hall d'entrée)
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Sortie défectueuse ou court-circuit Contrôler le câblage de la sortie.
2 Remplacer le circuit d'interface sur la cabine.

0206 DoorBoltErr (Erreur de verrouillage de porte)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>DoorBoltErr</i> du <i>Door Control</i> (Commande de porte).
Description Erreur de verrouillage de porte. Le contact de serrure de porte (KV/RKV) ne se ferme pas après une commande de verrouillage de porte ou ne s'ouvre pas lorsque la porte est déverrouillée (pour portes à commande manuelle et semiautomatique).
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Problème de fonctionnement du contact de verrouillage
Contrôler le mécanisme et le contact de verrouillage.
2 Contrôler le câblage du dispositif de verrouillage (moteur / aimant).
0207 CloseSeqErr (Erreur de séquence de fermeture)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CloseSeqErr</i> du <i>Door Control</i> (Commande de porte).
Description Erreur de séquence de fermeture de porte. L'erreur est générée par la manoeuvre de porte lorsque :
a) un dispositif d'inversion est activé pendant x tentatives pour fermer la porte à plusieurs reprises sur le même étage et si cela se produit deux fois durant cinq courses.
b) le même dispositif d'inversion devient actif trop souvent (8 fois = avertissement, 12 fois = erreur) pendant la fermeture de porte.
Infos supplémentaires
Signification de la valeur :
01: DT-O est déclenché à plusieurs reprises.
02: RPHT est déclenché à plusieurs reprises.
03: Le radar est déclenché à plusieurs reprises.
04: Réserve Le dispositif d'inversion est actif en permanence.
05: Le limiteur de force de fermeture KSKB est déclenché à plusieurs reprises.
Actions à prendre
1 Dispositif d'inversion endommagé ou mal réglé
Contrôler les dispositifs d'inversion.
2 Mauvaise connexion ou entrée défectueuse sur le circuit d'interface de la cabine (p. ex. PIOC/ICE/TIC/LONIBV/LONI C etc.)
Contrôler la connexion entre le circuit d'interface et le dispositif d'inversion. Remplacer le circuit d'interface.
S5500 & S6500 ERROR LOG
118
0208 DoorDevErr (Erreur de dispositif de porte)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>DoorDevErr</i> du <i>Door Control</i> (Commande de porte).
Description Erreur de dispositif de porte. Dysfonctionnement de la manoeuvre de porte. Voir l'information additionnelle pour les détails.
Infos supplémentaires
Identifie le composant en cause :
01: Entrée de la barrière photoélectrique (PROGARD L, etc.).
02:: Erreur de bus E/S.

03: JHCT pressé.
04: Défaillance de la puissance du moteur de porte.
05: Echec de la communication du noeud de porte.
ID source Néant.
Causes et actions I
D
Causes probables du message
Actions à prendre
1 Appareil défectueux
Examiner l'appareil et le remplacer si nécessaire.
2 Info additionnelle =
2
Contrôler le câble de bus E/S.
3 Contrôler les circuits de sortie du bus E/S.
4 Info additionnelle =
3
Contrôler JHCT.
5 Contrôler le câblage de JHCT.
6 Info additionnelle =
4
Contrôler l'alimentation électrique sur le circuit imprimé de l'entraînement de porte (fusible).
7 Info additionnelle =
5
Contrôler le bus LON vers le circuit d'interface de porte.
8 Contrôler le noeud LON et les réglages de son commutateur rotatif.
9 Contrôler le bus LON vers d'autres noeuds (le déconnecter pour le test)
1
0
Contrôler le circuit imprimé EBLON.
S5500 & S6500 ERROR LOG
119
0209 DoorContact (Contact de porte)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>DoorContact</i> du <i>Door Control</i> (Commande de porte).
Description Pour les portes à commande manuelle ou semi-automatique : la porte palière manuelle ne se ferme pas après une commande de fermeture ou de verrouillage provenant du contrôleur.
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Appareil RTS défectueux Examiner l'appareil et le remplacer si nécessaire.
2 Contrôler la sortie VSTS
3 Contrôler le contact de verrouillage de porte et le câblage vers le circuit E/S
4 La porte palière a été laissée ouverte Néant (fermer la porte)
0210 Lift Guardian (Protecteur de levage)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Lift Guardian</i> du <i>Door Control</i> (Commande de porte).
Description La commande de porte détecte le bouton DT-O défectueux ou l'éclairage de la cabine éteint lors d'un trajet.
Infos supplémentaires
Six chiffres STUVWXYZ

Signification des chiffres YZ :
01 = l'éclairage de la cabine est éteint ou vacille
- Avertissement après 3 trajets avec l'éclairage de cabine vacillant
- Erreur après 3 trajets avec l'éclairage de cabine éteint de façon permanente
02 = DT-O défectueux
- Avertissement après 200 cycles de porte consécutifs sans que DT-O soit enfoncé
- Erreur après 400 cycles de porte consécutifs sans que DT-O soit enfoncé
Actions à prendre
1 L'éclairage de la
cabine est défectueux
Vérifier la lampe, le réseau d'éclairage, le câblage, les relais et les sorties de commande de la
cabine.
2 Capteur d'éclairage de la cabine défectueux ou couvert.
Signal d'entrée DT-O
ne fonctionne pas
Vérifier le bouton, le câblage, le câble du bus IO et la carte d'interface IO.
(le message est également enregistré lorsque l'ascenseur fonctionne depuis le simulateur d'appel)
S5500 & S6500 ERROR LOG
120
0212 Open Sequence KOKB (KOKB séquence ouverte)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Open Sequence KOKB</i> du <i>Door Control</i> (Commande de porte).
Description La porte ne peut pas s'ouvrir à cause de l'activation répétée du KOKB (limiteur de force d'ouverture de porte).
Condition de détection : Le dispositif d'inversion KOKB est actif pendant 10 essais consécutifs d'ouverture de porte au même
palier.
Infos
supplémentaires
Six chiffres STUVWXYZ
Signification du chiffre S : côté (Défini par SW v10.08.00 et plus récent)
0 : n/a
1 : Côté 1 (Entablement avant/supérieur)
2 : Côté 20 (Entablement arrière/inférieur)
3 : Côté 30
4 : Côté 40
Signification des chiffres TUVWXYZ :
Aucune. (utilisation R&D)
ID source Néant.
Causes et
actions I
D
Causes probables
du message
Actions à prendre
1 Obstruction
mécanique de la
porte
Vérifier le fonctionnement de la porte (ouverture). Les panneaux de porte peuvent se déplacer sans
frottements excessifs.

0213 DT-O Continous Activation (Activation continue DT-O)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>DT-O Continous Activation</i> du <i>Door Control</i> (Commande de porte).
Description Erreur de dispositif d'inversion de porte. L'erreur est générée par la commande de porte lorsque :
a) DT-O était actif de façon permanente deux fois sur 5 cycles complets d'ouverture et de fermeture.
b) DT-O est actif en permanence, après l'expiration du délai final, la porte ne peut pas se fermer.
Infos supplémentaires
ID source Néant.
0214 RPHT Continous Activation (Activation continue RPHT)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>RPHT Continous Activation</i> du <i>Door Control</i> (Commande de porte).
Description Erreur de dispositif d'inversion de porte. L'erreur est générée par la commande de porte lorsque :
a) RPHT était actif de façon permanente deux fois sur 5 cycles complets d'ouverture et de fermeture.
b) RPHT est actif en permanence, après l'expiration du délai final, la porte ne peut pas se fermer.
Infos supplémentaires
ID source Néant.
0215 REP Continous Activation (Activation continue REP)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>REP Continous Activation</i> du <i>Door Control</i> (Commande de porte).
Description Erreur de dispositif d'inversion de porte. L'erreur est générée par la commande de porte lorsque :
a) REP était actif de façon permanente deux fois sur 5 cycles complets d'ouverture et de fermeture.
S5500 & S6500 ERROR LOG
122
b) REP est actif en permanence, après l'expiration du délai final, la porte ne peut pas se fermer.
Infos supplémentaires
ID source Néant.
0216 KTL Continous Activation (Activation continue KTL)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>KTL Continous Activation</i> du <i>Door Control</i> (Commande de porte).
Description Erreur de dispositif d'inversion de porte. L'erreur est générée par la commande de porte lorsque :
a) KTL était actif de façon permanente deux fois sur 5 cycles complets d'ouverture et de fermeture.
b) KTL est actif en permanence, après l'expiration du délai final, la porte ne peut pas se fermer.
Infos supplémentaires
ID source Néant.
0217 KSKB Continous Activation (Activation continue KSKB)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>KSKB Continous Activation</i> du <i>Door Control</i> (Commande de porte).

Description Erreur de dispositif d'inversion de porte. L'erreur est générée par la commande de porte lorsque :
a) KSKB était actif de façon permanente deux fois sur 5 cycles complets d'ouverture et de fermeture.
b) KSKB est actif en permanence, après l'expiration du délai final, la porte ne peut pas se fermer.
Infos
supplémentaires
ID source Néant.
0218 DT-S Continous Activation (Activation continue DT-S)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>DT-S Continous Activation</i> du <i>Door Control</i> (Commande de porte).
Description Erreur de dispositif d'inversion de porte. L'erreur est générée par la commande de porte lorsque :
a) DT-S était actif de façon permanente deux fois sur 5 cycles complets d'ouverture et de fermeture.
b) DT-S est actif en permanence, après l'expiration du délai final, la porte ne peut pas se fermer.
0219 RTS Continous Activation (Activation continue RTS)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>RTS Continous Activation</i> du <i>Door Control</i> (Commande de porte).
Description Erreur de dispositif d'inversion de porte. L'erreur est générée par la commande de porte lorsque :
a) RTS était actif de façon permanente deux fois sur 5 cycles complets d'ouverture et de fermeture.
b) RTS est actif en permanence, après l'expiration du délai final, la porte ne peut pas se fermer.
Infos
supplémentaires
ID source Néant.
0220 KOKB Continous Activation (Activation continue KOKB)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>KOKB Continous Activation</i> du <i>Door Control</i> (Commande de porte).
Description Erreur de dispositif d'inversion de porte. L'erreur est générée par la commande de porte lorsque :
a) KOKB était actif de façon permanente deux fois sur 5 cycles complets d'ouverture et de fermeture.
b) KOKB est actif en permanence, après l'expiration du délai final, la porte ne peut pas se fermer.
Infos
supplémentaires
ID source Néant.
0221 Door inverter Failure (Échec d'inverseur de porte)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Door inverter failure</i> du <i>Door Control</i> (Commande de porte).
Description Pour les entraînements de porte avec inverseur (p. ex. IDD, SEMATIC, QKS9VF, DODSF9, VD35), le message indique que l'inverseur de porte est bloqué suite à une erreur grave détectée par le logiciel d'inversion. Dans cette situation, la porte ne peut plus fonctionner. La porte ne peut être déplacée à la main. Vérifier le journal d'erreur de l'inverseur de porte afin d'obtenir plus d'informations. Il est possible que l'entraînement de porte ne se réactive pas par un simple

cycle d'activation (JH off/on)
Infos
supplémentaires
ID source Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
124
0222 Door drive inspection active (Inspection d'entraînement de porte active)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Door drive inspection active</i> du <i>Door Control</i> (Commande de porte).
Description Le mode d'inspection d'entraînement de porte est activé lorsqu'il n'est pas en mode d'opération ou en mode d'installation.
Infos
supplémentaires
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message
Actions à prendre
1 Fil JRET cassé Vérifier le câblage de la porte parallèle
2 Problème de logiciel d'entraînement de porte
0240 SW-Warning (Avertissement logiciel)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>SW-Warning</i> du <i>Door Control</i> (Commande de porte).
Description Le logiciel a détecté une situation anormale qu'il n'a pas considérée comme grave pour le fonctionnement de l'ascenseur.
Infos
supplémentaires
Identifie la cause de l'avertissement :
01 : Info de télégramme VCOM inconnu (Tel_id, tel_grp_id, attr1, attr2) reçu
02 : Données de télégramme VCOM non valide reçues
03 : File d'attente VCOM pleine
04 : File d'attente de communication VCOM pleine
05 : Table locale VCOM pleine
06 : Mises à jour VCOM pleines
07 : Bus VCOM sous contrainte
08 : Erreur de commande VCOM
09 : Erreur de requête VCOM
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message
Actions à prendre
1 Divers Contactez le département R&D chez Ebikon si les détails relatifs à la cause du message ne sont pas fournis dans l'aide présente. Indiquer toutes les valeurs enregistrées dans le journal d'erreurs / d'événements. Si possible, inclure également les informations concernant le taux de répétition. Ils sont essentiels pour que les spécialistes logiciels puissent détecter la source du problème.
2
S5500 & S6500 ERROR LOG
125
0251 Door Command Timeout (Temporisation de la commande de porte)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Door Command Timeout</i> du <i>Door Control</i> (Commande

de porte).
Description L'erreur est enregistrée lorsque la porte ne répond pas à la commande envoyée par le GC.
Infos
supplémentaires
Signification du numéro à 8 chiffres 0xAABBCCDD :
AA = Type de commande à la porte
01 : (Door_HW_ID_Rqst) = requête d'ID matériel de porte,
02 : (Door_SW_ID_Rqst) = requête d'ID logiciel de porte,
03 : (Door_State_Rqst) = requête d'état de porte,
04 : (Door_Cmd_Motion) = mouvement de commande de porte,
05 : (Door_Saf_Dev_Enable_Rqst) = requête d'activation du dispositif de sécurité de porte,
06 : (Door_Param_Read_Rqst) = requête de lecture des paramètres de porte,
07 : (Door_Write_Rqst) = requête d'écriture de porte,
08 : (Door_Test_Rqst) = requête d'essai de porte,
09 : (Door_Insp_Enable_Cmd) = commande d'activation de l'inspection de porte,
10 : (Door_Error_Reset_Cmd) = commande de réinitialisation d'erreur de porte
BB : Données appartenant à la commande ci-dessus envoyée à la porte. Il existe plusieurs combinaisons pour chaque
commande, il est difficile de toutes les lister ici
CC : Réponse attendue de la porte
0 : (Door_Unknown_Change) = changement inconnu de porte,
1 : (Door_Availilty) = disponibilité de la porte,
2 : (Door_Motion) = mouvement de la porte,
3 : (Door_Error) = erreur de porte,
4 : (Door_Over_Temp) = surtempérature de porte,
5 : (Saf_Dev_Enable) = activation du dispositif de sécurité,
6 : (HW_ID) = ID matériel,
7 : (SW_ID) = ID logiciel,
8 : (Param_Read_Resp) = réponse de lecture des paramètres,
9 : (Param_Write_Resp) = réponse d'écriture des paramètres
DD : Données reçues depuis la porte pour les types de réponses ci-dessus. Chaque réponse comprend son propre
ensemble de données, il est difficile de toutes les lister ici.
ID source Inutilisé.
S5500 & S6500 ERROR LOG
126
0252 Door Unavailable (Porte indisponible)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Door Unavailable</i> du <i>Door Control</i> (Commande de porte).
Description Erreur enregistrée lorsque la porte répond par un message indiquant qu'elle n'est pas disponible (UNV) pour l'une des commandes envoyées.
Infos
supplémentaires
Signification du numéro à 8 chiffres 0xAABBCCDD :
AA = Type de commande à la porte
01 : (Door_HW_ID_Rqst) = requête d'ID matériel de porte,
02 : (Door_SW_ID_Rqst) = requête d'ID logiciel de porte,
03 : (Door_State_Rqst) = requête d'état de porte,
04 : (Door_Cmd_Motion) = mouvement de commande de porte,
05 : (Door_Saf_Dev_Enable_Rqst) = requête d'activation du dispositif de sécurité de porte,
06 : (Door_Param_Read_Rqst) = requête de lecture des paramètres de porte,

07 : (Door_Write_Rqst) = requête d'écriture de porte,
08 : (Door_Test_Rqst) = requête d'essai de porte,
09 : (Door_Insp_Enable_Cmd) = commande d'activation de l'inspection de porte,
10 : (Door_Error_Reset_Cmd) = commande de réinitialisation d'erreur de porte
BB : Données appartenant à la commande ci-dessus envoyée à la porte. Il existe plusieurs combinaisons pour chaque
commande, il est difficile de toutes les lister ici
CC : Réponse attendue de la porte
0 : (Door_Unknown_Change) = changement inconnu de porte,
1 : (Door_Availilty) = disponibilité de la porte,
2 : (Door_Motion) = mouvement de la porte,
3 : (Door_Error) = erreur de porte,
4 : (Door_Over_Temp) = surtempérature de porte,
5 : (Saf_Dev_Enable) = activation du dispositif de sécurité,
6 : (HW_ID) = ID matériel,
7 : (SW_ID) = ID logiciel,
8 : (Param_Read_Resp) = réponse de lecture des paramètres,
9 : (Param_Write_Resp) = réponse d'écriture des paramètres
DD : Données reçues depuis la porte pour les types de réponses ci-dessus. Chaque réponse comprend son propre
ensemble de données, il est difficile de toutes les lister ici.
ID source Inutilisé.
S5500 & S6500 ERROR LOG
127
0253 Door Wrong Response (Mauvaise réponse de porte)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Door Wrong Response</i> du <i>Door Control</i> (Commande de porte).
Description Erreur enregistrée lorsque la porte ne répond pas de façon attendue (selon la commande précédemment envoyée).
Infos
supplémentaires
Signification du numéro à 8 chiffres 0xAABBCCDD :
AA = Type de commande à la porte
01 : (Door_HW_ID_Rqst) = requête d'ID matériel de porte,
02 : (Door_SW_ID_Rqst) = requête d'ID logiciel de porte,
03 : (Door_State_Rqst) = requête d'état de porte,
04 : (Door_Cmd_Motion) = mouvement de commande de porte,
05 : (Door_Saf_Dev_Enable_Rqst) = requête d'activation du dispositif de sécurité de porte,
06 : (Door_Param_Read_Rqst) = requête de lecture des paramètres de porte,
07 : (Door_Write_Rqst) = requête d'écriture de porte,
08 : (Door_Test_Rqst) = requête d'essai de porte,
09 : (Door_Insp_Enable_Cmd) = commande d'activation de l'inspection de porte,
10 : (Door_Error_Reset_Cmd) = commande de réinitialisation d'erreur de porte
BB : Données appartenant à la commande ci-dessus envoyée à la porte. Il existe plusieurs combinaisons pour chaque
commande, il est difficile de toutes les lister ici
CC : Réponse attendue de la porte
0 : (Door_Unknown_Change) = changement inconnu de porte,
1 : (Door_Availilty) = disponibilité de la porte,
2 : (Door_Motion) = mouvement de la porte,
3 : (Door_Error) = erreur de porte,
4 : (Door_Over_Temp) = surtempérature de porte,
5 : (Saf_Dev_Enable) = activation du dispositif de sécurité,

6 : (HW_ID) = ID matériel,
7 : (SW_ID) = ID logiciel,
8 : (Param_Read_Resp) = réponse de lecture des paramètres,
9 : (Param_Write_Resp) = réponse d'écriture des paramètres
DD : Données reçues depuis la porte pour les types de réponses ci-dessus. Chaque réponse comprend son propre
ensemble de données, il est difficile de toutes les lister ici.
ID source Inutilisé.
0254 Floor Zone Not Available (Zone de palier non disponible)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Floor Zone Not Available</i> du <i>Door Control</i> (Commande de porte).
Description Informations de la zone de palier non disponibles en temps réel
Infos
supplémentaires
R&D uniquement
ID source
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 En informer la ligne d'assistance du fournisseur ou
les R&D
S5500 & S6500 ERROR LOG
128
0255 Floor Weight Not Available (Poids de la porte palière non disponible)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Floor Weight Not Available</i> du <i>Door Control</i> (Commande de porte).
Description L'information du poids de la porte palière n'est pas disponible lors de l'ouverture. Par conséquent, la porte est ouverte
en vitesse lente.
Infos
supplémentaires
R&D uniquement
ID source
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 En informer les R&D
0256 Out Of Floor Zone (Hors de la zone de palier)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Out Of Floor Zone</i> du <i>Door Control</i> (Commande de porte).
Description Cabine hors de la zone de palier.
N'est plus utilisée.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 En informer les R&D
0260 Reserve_Error_260 (Erreur 260 de réserve)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Reserve_Error_260 Travel Control</i> (Contrôle de trajet).
Description
Infos
supplémentaires
R&D uniquement

ID source Inutilisé.
S5500 & S6500 ERROR LOG
129
0261 Door Postion Recovery Failure (Échec de récupération de la position de porte)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Door Postion Recovery Failure</i> du <i>Door Control</i> (Commande de porte).
Description La porte n'a pas pu être amenée en position souhaitée
Infos
supplémentaires
R&D uniquement
ID source
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 En informer les R&D
S5500 & S6500 ERROR LOG
130
0271 Door Command Failure (Échec de la commande de porte)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Door Command Failure</i> du <i>Door Control</i> (Commande de porte).
Description Cette erreur est enregistrée lorsque l'entraînement de porte ne répond pas à une commande envoyée par le GC par
une réponse attendue, après plusieurs tentatives et dans un délai donné.
Cela peut indiquer une réaction lente de la porte due à des raisons mécaniques.
Cette erreur s'applique aux commandes suivantes :
- OPEN = ouvrir
- CLOSE = fermer
- LOCK = verrouiller
- SAFETY DEVICE MASK SET = réglage de masque du dispositif de sécurité
Les tentatives et délais suivants s'appliquent :
- OPEN : 3 tentatives, délai d'expiration entre les tentatives de 1000 ms si porte verrouillée ou en fermeture, 50 ms
dans les autres cas
- CLOSE : 3 tentatives, délai d'expiration entre les tentatives de 120 ms
- LOCK 3 tentatives, délai d'expiration entre les tentatives de 1000 ms si en ouverture, 120 ms si ouvert
- SAFETY DEVICE MASK SET : 3 tentatives, délai d'expiration entre les tentatives de 100 ms
Infos
supplémentaires
Les infos supplémentaires sont condensées et nécessitent quelques explications (b0...b31) :
- b31..b30 : côté
- b29..b26 : nombre de messages reçus lors de la transaction
- b25..b24 : commande de vitesse élevée / faible
- b23..b20 : code de commande (4=mouvement, 5= réglage dispositif de sécurité)
- b19..b16 : si mouvement -> code commande (fermé=1,verrouillé=2,ouvert=3)
- b15..b8 : état de mouvement reçu (voir l'énumération ci-dessous)
- b7..b0 : raison du changement d'état de mouvement -> b7=KTFP, b6=Autre,b5=CMD, b4=KOKB,b3=REP,b2=KTL,b1=RPHT,b0=KSKB
b15..b8 énumération :
(FE_DOOR_STATE_UNKNOWN) = état de porte inconnu = 0,
(FE_DOOR_STATE_CLOSED) = état de porte fermée,
(FE_DOOR_STATE_CLOSING) = état de porte en fermeture,
(FE_DOOR_STATE_OPENED) = état de porte ouverte,

(FE_DOOR_STATE_OPENING) = état de porte en ouverture,
(FE_DOOR_STATE_STOPPED) = état de porte arrêtée,
(FE_DOOR_STATE_LOCKED) = état de porte verrouillée,
(FE_DOOR_STATE_RESERVED) = état de porte réservée,
(FE_DOOR_STATE_MANUAL) = état de porte manuelle,
(FE_DOOR_STATE_STANDBY_CLOSED) = état de porte fermée en veille,
(FE_DOOR_STATE_REF) = référence d'état de porte = 0x80, /*Valeurs pour le mode de référencement*/
(FE_DOOR_STATE_REF_CLOSED) = référence porte fermée = 0x81,
(FE_DOOR_STATE_REF_CLOSING) = référence porte en fermeture = 0x82,
(FE_DOOR_STATE_REF_OPENED) = référence porte ouverte= 0x83,
(FE_DOOR_STATE_REF_OPENING) = référence porte en ouverture = 0x84,
(FE_DOOR_STATE_REF_STOPPED) = référence porte arrêtée = 0x85,
(FE_DOOR_STATE_REF_LOCKED) = référence porte verrouillée= 0x86,
(FE_DOOR_STATE_REF_RESERVED) = référence porte réservée = 0x87,
(FE_DOOR_STATE_REF_MANUAL) = référence porte manuelle = 0x88
ID source Inutilisé.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Mouvement de porte lent à cause d'obstacles rép. de pièces détériorées
Vérifier le mécanisme de verrouillage de porte
S5500 & S6500 ERROR LOG
131
0300 CTR_PAR_ACCESS (Accès paramètres du contrôleur)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CTR_PAR_ACCESS</i> du <i>Varidor70 Door Drive</i> (Entraînement de porte Varidor70).
Description [V70 Door Controller SW] = Logiciel de contrôleur de porte V70
Le contrôleur de porte n'a pas pu accéder à un paramètre.
Réponse à l'erreur : Arrêter tout mouvement de porte immédiatement, et arrêter également tout autre mouvement.
Réglage facile : BarGraph-RED-LED-7 [ON]
Infos
supplémentaires
Les paramètres les plus courants pouvant causer cette erreur sont :
a. Masse
b. Amplification du contrôle
c. Délai d'entraînement
ID source Cette erreur est générée depuis le Module logiciel de commande PID (Commande PID = Commande différentielle intégrale proportionnelle)
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 1. Un paramètre n'est pas défini ou est incorrect
1. Vérifier la validité des définitions de paramètre décrites
2. Essayer de télécharger un nouveau PCT ayant les valeurs correctes
2 2. L'accès à un paramètre a échoué 1. Vérifier la validité des définitions de paramètre décrites
2. Essayer de télécharger un nouveau PCT ayant les valeurs correctes

3. Essayer de réinitialiser le contrôleur de porte
3 3. La mémoire flash est défectueuse 1. Si l'erreur "PAR_NOVRAM_MISSING" survient également,
changer le PCB du contrôleur de porte et réinitialiser la porte
0301 CTR_CALC (Calcul de contrôleur)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CTR_CALC</i> du <i>Varidor70 Door Drive</i> (Entraînement de porte Varidor70).
Description [V70 Door Controller SW] = Logiciel de contrôleur de porte V70
Il y a eu une tentative de réglage d'un mode de contrôle inconnu
Il s'agit d'une erreur logicielle interne.
Réponse à l'erreur : Arrêter la porter immédiatement, aucun autre mouvement de porte autorisé.
Réglage facile : Bargraph-RED-LED-7 [ON]
Infos
supplémentaires
Actuellement, 3 modes de contrôle existent :
a. Contrôle de position
b. Contrôle de vitesse
c. Contrôle de force
ID source Cette erreur est générée depuis le Module logiciel de commande PID (Commande PID = Commande différentielle intégrale proportionnelle)
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 1. Il y a eu une tentative de réglage d'un mode inconnu 2. Réinitialiser le contrôleur de porte
S5500 & S6500 ERROR LOG
132
0302 TRC_PAR_ACCESS (Accès au paramètre TRC)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>TRC_PAR_ACCESS</i> du <i>Varidor70 Door Drive</i> (Entraînement de porte Varidor70).
Description [V70 Door Controller SW] = Logiciel du contrôleur de porte V70
Échec d'accès au paramètre Convertisseur / générateur de courbe de trajet.
Réponse à l'erreur : Arrêter immédiatement la porte
Réglage facile : Bargraph-RED-LED-7 [ON]
Infos
supplémentaires
Les paramètres les plus courants pouvant provoquer cette erreur sont les suivants :
a. Norme de sécurité
b. Limites énergétiques
c. Paramètres de secours
d. Masse
e. Type de courbe
f. Saccade, accélération, limites de vitesse, directions ouvert et fermé
g. Type de porte
ID source Cette erreur est générée depuis le générateur de courbe de trajet
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Paramètre non défini ou incorrect 1. Vérifier la validité des définitions de paramètre décrites
2 L'accès à un paramètre a échoué 2. Essayer de réinitialiser le contrôleur de porte
3 La mémoire flash est défectueuse 3. Si l'erreur "PAR_NOVRAM_MISSING" survient également, changer le

PCB du contrôleur de porte et réinitialiser la porte.
S5500 & S6500 ERROR LOG
133
0303 TRC_POS_ERR (Erreur de position du TRC)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>TRC_POS_ERR</i> du <i>Varidor70 Door Drive</i> (Entraînement de porte Varidor70).
Description [V70 Door Controller SW] = Logiciel du contrôleur de porte V70
Les informations sur la position de référence ne sont pas ou plus valides.
Réponse à l'erreur : Attendre que la porte s'ouvre, puis arrêter tout mouvement
Réglage facile : Bargraph-RED-LED-5 [ON]
Infos
supplémentaires
Ce problème survient lorsque la valeur du compteur de position actuelle est hors des limites des positions ouverte et fermée. Dans les deux sens, une tolérance de 2 % est autorisée.
Deux composants matériels principaux pouvant entraîner cette erreur :
a. Compteur de position
b. Unité du capteur de position
ID source Cette erreur est générée depuis le générateur de courbe de trajet
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 1. Le référencement n'est pas effectué correctement
1. Désactiver puis réactiver la porte et effectuer un trajet de référencement
2 2. Les câbles du résolveur sont trop lâches ou sont endommagés
1. Essayer de reconnecter les câbles
2. Essayer un nouveau câble ou connecteur
3 3. Les câbles de l'unité du capteur de position sont trop lâches ou sont endommagés
1. Essayer de reconnecter les câbles
2. Essayer un nouveau câble ou connecteur
4 4. Les câbles sont trop lâches 1. Essayer de reconnecter les câbles
5 5. Le résolveur est défaillant 1. Remplacer par un nouveau contrôleur de porte / entraînement de porte
6 6. Le capteur de position est défectueux 1. Remplacer par une nouvelle unité de capteur de position
7 7. Le PCB de contrôleur de porte est défectueux 1. Remplacer par un nouveau PCB de contrôleur de porte
0304 TRC_CALC (Calcul TRC)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>TRC_CALC</i> du <i>Varidor70 Door Drive</i> (Entraînement de porte Varidor70).
Description [V70 Door Controller SW] = Logiciel du contrôleur de porte V70
Erreur de calcul du générateur / convertisseur de courbe de trajet
Réponse à l'erreur : Arrêter immédiatement tout mouvement de la porte, ne plus la déplacer
Réglage facile : Bargraph-RED-LED-7 [ON]
Infos
supplémentaires
Cette erreur survient lorsqu'il y a un problème de calcul des courbes de trajet. Il est alors dangereux d'effectuer tout mouvement sans courbe de trajet correcte. La porte s'arrête, sauf si elle est réinitialisée.
ID source Cette erreur est générée depuis le générateur de courbe de trajet

Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Echec de calcul de trajet Réinitialiser la porte
0305 OS_CYCLE_OVERRUN (Dépassement du cycle OS)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>OS_CYCLE_OVERRUN</i> du <i>Varidor70 Door Drive</i> (Entraînement de porte Varidor70).
S5500 & S6500 ERROR LOG
134
Description [V70 Door Controller SW] = logiciel du contrôleur de porte V70
Charge CPU 100 %, toutes les tâches ne peuvent pas être traitées
Il ne s'agit pas d'une erreur mais d'un avertissement
Réponse à l'erreur : Aucune
Infos supplémentaires
Aucune
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 La charge CPU dépasse 100 % Informer EBI du problème
S5500 & S6500 ERROR LOG
135
0306 PAR_NOVRAM_MISSING (Paramètre NOVRAM manquant)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>PAR_NOVRAM_MISSING</i> du <i>Varidor70 Door Drive</i> (Entraînement de porte Varidor70).
Description [V70 Door Controller SW] = logiciel du contrôleur de porte V70
Valeur de paramètre non valide ou mémoire Flash défectueuse.
Réponse à l'erreur : Attendre que la porte s'ouvre, puis arrêter tout mouvement
Réglage facile : Bargraph-RED-LED-8 [ON]
Infos supplémentaires
Cette erreur survient la plupart du temps au démarrage, lorsque les paramètres sont initialisés
ID source Cette erreur est générée depuis les paramètres
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 1. Pas d'accès à la mémoire Flash 1. Réinitialiser le contrôleur de porte
2. Changer le PCB du contrôleur de porte et réinitialiser la porte.
2 2. La mémoire flash est défectueuse 1. Réinitialiser le contrôleur de porte
2. Changer le PCB du contrôleur de porte et réinitialiser la porte.
0307 HW_PAR_ACCESS (Accès paramètres matériel)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>HW_PAR_ACCESS</i> du <i>Varidor70 Door Drive</i> (Entraînement de porte Varidor70).
Description [V70 Door Controller SW] = logiciel de contrôleur de porte V70
L'accès aux paramètres a échoué lorsque le contrôleur essayait de lancer un mouvement. L'erreur peut également
survenir si les valeurs lues des paramètres ne sont pas correctes, ou si un paramètre modifié et renvoyé aux paramètres.
Réponse à l'erreur : Arrêter tout mouvement de la porte, ne plus la déplacer
Réglage facile : Bargraph-RED-LED-8 [ON]
Infos supplémentaires
Cette erreur survient généralement lorsque la force est appliquée dans un mouvement. Les paramètres pouvant causer

l'erreur sont les suivants :
a. d0
b. DriveNewtonmeterPerVolt = Newtonmètre d'entraînement par volt
c. iGear
d. DrivePoleLength = longueur de pole d'entraînement
e. DriveEncoderIncr = augmentation encodeur d'entraînement
f. ZeroSpeed = vitesse zéro
g. StalledSpeed = vitesse régulière
h. OscillatingSpeed = vitesse d'oscillation
ID source Cette erreur est générée depuis le HWAct
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 1. Valeurs de paramètre non valides 1. Vérifier la validité des paramètres décrits dans la description de l'erreur
2 2. Impossible d'accéder aux paramètres
1. Réinitialiser le contrôleur de porte
2. Remplacer le PCB de contrôleur de porte
3 3. La mémoire flash est défectueuse 1. Réinitialiser le contrôleur de porte
2. Remplacer le PCB de contrôleur de porte
S5500 & S6500 ERROR LOG
136
0308 HW_POSITION (Position matériel)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>HW_POSITION</i> du <i>Varidor70 Door Drive</i> (Entraînement de porte Varidor70).
Description [V70 Door Controller SW] = logiciel de contrôleur de porte V70
Valeur d'état de référencement anormale.
Réponse à l'erreur : Arrêter tout mouvement de la porte, ne plus la déplacer
Réglage facile : Bargraph-RED_LED-8 [ON]
Infos
supplémentaires
Cette erreur survient si la valeur du compteur de position actuelle est hors de la plage de positions ouverte et fermée,
en incluant la tolérance admise. Ce contrôle est réalisé par rapport à l'unité du capteur de position. Un désalignement
du capteur de position lors du cycle peut également causer cette erreur.
ID source L'erreur est générée depuis la Tâche de contrôle
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 1. La valeur du compteur de position actuelle
n'est pas dans les limites autorisées des
positions ouvertes et fermées.
1. Vérifier la connexion du câble du résolveur de moteur
d'entraînement au convertisseur de fréquence
2. Réinitialiser le contrôleur de porte
2 1. Vérifier si l'unité du capteur de position est
lâche ou désalignée
1. Aligner correctement l'unité du capteur de position
2. Vérifier les câbles de l'unité du capteur de position
0309 HW_POSREF (Référence de position du matériel)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>HW_POSREF</i> du <i>Varidor70 Door Drive</i> (Entraînement de porte Varidor70).
Description [V70 Door Controller SW] = logiciel du contrôleur de porte V70

Erreur de référencement de la position
Cette erreur survient lorsque l'unité du capteur de position est défectueuse ou déposée ou déconnectée.
Réponse à l'erreur : Arrêter tout mouvement de porte et ne plus la déplacer jusqu'à ce que l'erreur s'arrête. Après
reconnexion de l'unité du capteur, la porte peut reprendre son mouvement
Réglage facile : Bargraph-RED-LED-5 [ON]
Infos
supplémentaires
Une fois que l'unité du capteur de position est reconnectée, la porte reprend son opération normale. Cette erreur est
générée au démarrage ou lors de la mise à jour d'un paramètre
ID source Cette erreur est générée depuis l'unité du capteur
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 1. Le câble de l'unité du capteur de position est déconnecté
ou lâche
1. Vérifier si le câble est endommagé.
2. Débrancher et rebrancher le câble
2 2. L'unité du capteur de position est défectueuse 1. Remplacer l'unité du capteur de position
S5500 & S6500 ERROR LOG
137
0310 HW_DRV_SERIOUS (Grave FRV matériel)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>HW_DRV_SERIOUS</i> du <i>Varidor70 Door Drive</i> (Entraînement de porte Varidor70).
Description [V70 Door Controller SW] = logiciel de contrôleur de porte V70
Erreur d'entraînement depuis le convertisseur de fréquence
Réponse à l'erreur : Arrêter immédiatement le mouvement de la porte et arrêter tout mouvement ultérieur
Réglage facile : Bargraph-RED-LED-4 [ON]
Infos
supplémentaires
L'erreur est un signal issu de la commande d'entraînement indiquant qu'il y a un grave problème avec le moteur
d'entraînement ou le convertisseur de fréquence de l'entraînement (onduleur)
ID source Cette erreur est générée depuis l'entraînement
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 1. Erreur du moteur ou du convertisseur de
fréquence
1. Vérifier le système d'entraînement de la porte, le moteur
et les pièces mécaniques
2. Réinitialiser le contrôleur de porte
2 2. Surchauffe / surcharge de l'entraînement de
la porte
1. Voir la liste des causes et actions du point
DRIVE_OVER_TEMP
0311 DRIVE_OVER_TEMP (Surtempérature d'entraînement)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>DRIVE_OVER_TEMP</i> du <i>Varidor70 Door Drive</i> (Entraînement de porte Varidor70).
Description [V70 Door Controller SW] = logiciel de contrôleur de porte V70
Surtempérature du moteur d'entraînement

Il ne s'agit pas d'une erreur mais d'un avertissement.
Réponse à l'erreur : Il s'agit d'un avertissement. Le contrôleur effectue une réduction de charge : le mode de porte est
réduit de 1 et si l'erreur persiste, la porte est réduite davantage par paliers, jusqu'à la plus petite valeur possible. Sous
cette vitesse, la porte ne peut plus bouger.
Réglage facile : Bargraph-RED-LED-3 [ON]
Infos
supplémentaires
Cette erreur peut être générée suite à un mouvement continu de la porte pendant une durée prolongée, ce qui a
entraîné une surchauffe du moteur de porte au-dessus des seuils de tolérances pré-réglées. Une autre source d'erreur
peut être une collision permanente avec un obstacle dans un système sans surveillance.
ID source Cette erreur est générée depuis l'entraînement
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 1. Surcharge de l'entraînement 1. Si la surcharge n'est pas un problème temporaire, régler la force
d'entraînement à une valeur inférieure
2. Si le problème de surcharge persiste, l'entraînement est peut-être
défectueux.
2 2. Câbles 1. Toucher l'entraînement de porte pour capter la température. Si la
température n'est pas trop élevée et que cette erreur survient, les câbles sont
peut-être défectueux ou une connexion peut être desserrée.
S5500 & S6500 ERROR LOG
138
0312 HW_FLASH_READ (Lecture flash matériel)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>HW_FLASH_READ</i> du <i>Varidor70 Door Drive</i> (Entraînement de porte Varidor70).
Description [V70 Door Controller SW] = logiciel de contrôleur de porte
Il n'est pas possible de lire des données depuis la mémoire NOVRAM.
Réponse à l'erreur : Attendre que la porte s'ouvre, puis arrêter tout mouvement
Réglage facile : Bargraph-RED-LED-8 [ON]
Infos
supplémentaires
Cette erreur survient lorsque les paramètres sont restaurés au démarrage.
ID source Cette erreur est générée depuis les paramètres
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 1. La mémoire flash est défectueuse 1. Réinitialiser le contrôleur de porte
2. Remplacer le PCB de contrôleur de porte
0313 HW_FLASH_WRITE (Écriture flash matériel)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>HW_FLASH_WRITE</i> du <i>Varidor70 Door Drive</i> (Entraînement de porte Varidor70).
Description [V70 Door Controller SW] = logiciel du contrôleur de porte
Il n'a pas été possible d'écrire sur la mémoire flash.
Réponse à l'erreur : Attendre que la porte s'ouvre, puis arrêter tout mouvement
Réglage facile : Bargraph-RED-LED-8 [ON]
Infos
supplémentaires
Cette erreur survient au démarrage, lorsque la cohérence de la mémoire flash est contrôlée. Cette erreur survient

également lors de la sauvegarde des paramètres,
lorsqu'il y a des problèmes d'écriture de la mémoire flash.
ID source Cette erreur est générée depuis les paramètres
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 1. La mémoire flash est défectueuse 1. Réinitialiser le contrôleur de porte
2. Remplacer le PCB de contrôleur de porte
S5500 & S6500 ERROR LOG
139
0314 HW_WATCHDOG (Chien de garde matériel)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>HW_WATCHDOG</i> du <i>Varidor70 Door Drive</i> (Entraînement de porte <i>Varidor70</i>).
Description [V70 Door Controller SW] = logiciel de contrôleur de porte V70
Il ne s'agit pas d'une erreur mais d'un avertissement.
Cet avertissement survient après la réinitialisation du contrôleur de porte, par chien de garde ou auto-réinitialisation
Réponse à l'erreur : Aucune, simplement informer qu'il y a eu une réinitialisation initiée par chien de garde
Réglage facile : Bargraph-RED_LED-8 [ON]
Infos
supplémentaires
Cela a pu survenir à cause d'une tâche filante. Le chien de garde réinitialise le système s'il n'a pas reçu de notification
dans un délai pré-réglé. Cet avertissement est généré au démarrage du système.
ID source Cet avertissement est généré depuis l'initialisation générale
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 1. Le chien de garde a provoqué une réinitialisation, les raisons sont expliquées dans la description de l'erreur ci-dessus.
Aucune
2 2. Les erreurs dans les unités périphériques peuvent provoquer des autoréinitialisation pour réactiver les périphériques
Aucune
0315 IAC_MOD_UPD_FAIL (Échec de mise à jour du mode IAC)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>IAC_MOD_UPD_FAIL</i> du <i>Varidor70 Door Drive</i> (Entraînement de porte <i>Varidor70</i>).
Description [V70 Door Controller SW] = logiciel de contrôleur de porte V70
Impossible de mettre à jour le mode de vitesse dans le générateur de courbe de trajet.
Réponse à l'erreur : Arrêter le mouvement de la porte et arrêter tout mouvement ultérieur
Réglage facile : Bargraph-RE-LED-7 [ON]
Infos
supplémentaires
Le mode de porte est réglé par commande, chaque commande a un mode de porte associé. Cette erreur survient
principalement si une commande de porte ayant un mode de porte non supporté est envoyée. Cette erreur peut
également survenir s'il n'est pas possible d'accéder / de lire les paramètres associés au mode de vitesse depuis la
mémoire flash.
ID source Générateur de courbe de trajet, lorsque le mode de porte doit être changé. Cette erreur est générée depuis un seul
endroit.
Causes et actions

ID Causes probables du message Actions à prendre
1 1. Mode de porte non valide dans la commande 1. Vérifiez les journaux de débogage
2. Vérifier la trace Ion, si elle est activée pour une commande de
porte avec un mode de porte non valide dans la commande
3. Réinitialiser le contrôleur de porte
2 2. Échec d'accès au paramètre concernant le mode de
vitesse
1. Vérifier les paramètres concernant le mode de vitesse
1. Réinitialiser le contrôleur de porte
3 3. La mémoire flash est défectueuse 1. Réinitialiser le contrôleur de porte
2. Si "PAR_NOVRAM_MISSING" est également accompagné
de cette erreur, remplacer le contrôleur de porte.
S5500 & S6500 ERROR LOG
140
0316 IAC_PAR_UPD_FAIL (Échec de mise à jour des paramètres IAC)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>IAC_PAR_UPD_FAIL</i> du <i>Varidor70 Door Drive</i> (Entraînement de porte Varidor70).
Description [V70 Door Controller SW] = logiciel de contrôleur de porter
Impossible d'accéder aux paramètres dans le IAC
Réponse à l'erreur : Arrêter le mouvement de la porte et arrêter tout mouvement ultérieur
Réglage facile : Bargraph-RED-LED-7 [ON]
Infos
supplémentaires
Cette erreur a pu être générée à cause de l'un des paramètres suivants :
a. MaxRefrSpeed = Vitesse de référence max
b. ReferencingAccDec = Accélération/décélération de référencement
c. RefrAccStopping = Arrêt d'accélération de référence
d. Mass = Masse
e. locking_zone_closing_nudging = zone de verrouillage au point bas de fermeture
f. locking_zone_closing_night = zone de verrouillage, fermeture de nuit
g. locking_zone_closing_soft = zone de verrouillage fermeture souple
h. LockingZone = zone de verrouillage
i. locking_zone_closing_turbo = zone de verrouillage, turbo de fermeture
j. ClosedZone = zone fermée
k. ReopeningMode = mode de réouverture
ID source Cette erreur est générée depuis les modules logiciels IACPanel et SafeDev.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 1. Paramètres incorrects 1. Vérifier la validité des paramètres décrits
2. Réinitialiser le contrôleur de porte
2 1. La mémoire flash ne fonctionne pas correctement ou
est défectueuse
1. Réinitialiser le contrôleur de porte
2. Remplacer le contrôleur de porte
S5500 & S6500 ERROR LOG
141
0317 IAC_UNKNOWN_LEVEL (Niveau inconnu IAC)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>IAC_UNKNOWN_LEVEL</i> du <i>Varidor70 Door Drive</i> (Entraînement de porte Varidor70).
Description [V70 Door Controller SW] = logiciel du contrôleur de porte V70
Une commande avec un niveau d'information inconnu ou incorrect a été envoyée.
Réponse à l'erreur : Attendre que la porte s'ouvre, puis arrêter tout mouvement
Réglage facile : Bargraph-RED-LED-2 [ON]

Infos
supplémentaires
Si une commande ayant un niveau d'information ou un palier inconnu est gérée, le logiciel ne peut pas trouver la masse correspondante pour le palier.
Sans cette information de masse, le mouvement de porte ne peut être effectué.
ID source Cette erreur est générée depuis le panneau IAC.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 1. Info de palier inconnue pour la commande de porte
1. Vérifiez les journaux de débogage
2. Réinitialiser le contrôleur de porte
2 2. Micrologiciel LONV70 incorrect 1. Brancher CADI-GC au contrôleur d'ascenseur et contrôler que la version du micrologiciel LON est valide dans le LONV70
2. Télécharger le micrologiciel LONV70 valide
3 2. Carte LONV70 défectueuse ou mal fixée
1. Déposer et reposer la carte LONV70
2. Remplacer la carte LONV70
0318 IAC_DOOR_TYPE_UNKNOWN (Type de porte IAC inconnu)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>AC_DOOR_TYPE_UNKNOWN</i> du <i>Varidor70 Door Drive</i> (Entraînement de porte Varidor70).
Description [V70 Door Controller SW] = logiciel de contrôleur de porte V70
Le type de porte est inconnu / incorrect selon les paramètres.
Réponse à l'erreur : Arrêter le mouvement de la porte et arrêter tout mouvement ultérieur
Réglage facile : Bargraph-RED-LED-8 [ON]
Infos
supplémentaires
Il existe deux types de porte
a. Porte centrale (valeur de paramètre : 0,2,4)
b. Porte télescopique (valeur de paramètre : 1,3,5)
Le paramètre impliqué dans ce cas est
a. TypeOfDoor = Type de porte
Cette erreur est générée lorsque le trajet est calculé
ID source Cette erreur est générée depuis le générateur de courbe de trajet
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 1. Paramètre incorrect 1. Vérifier les paramètres et le type de porte actuel
2. Réinitialiser le contrôleur de porte
S5500 & S6500 ERROR LOG
142
0319 IAC_CLUTCH_FAILURE (Echec d'enclenchement IAC)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>IAC_CLUTCH_FAILURE</i> du <i>Varidor70 Door Drive</i> (Entraînement de porte Varidor70).
Description [V70 Door Controller SW] = logiciel de contrôleur de porte
L'embrayage n'est pas verrouillé ou déverrouillé dans un délai prédéterminé
Réponse à l'erreur : Attendre que la porte s'ouvre, puis arrêter tout mouvement
Réglage facile : Bargraph-RED-LED-6 [ON]
Infos
supplémentaires
Cette erreur est déclenchée suite à l'expiration du délai, qui peut être modifié par un

paramètre
1. ClutchTimeOut = Temporisation d'embrayage
Mais des raisons mécaniques peuvent également être à l'origine de cette erreur
ID source Cette erreur est générée depuis le module logiciel d'embrayage IAC
Causes et actions
ID Causes probables du message
Actions à prendre
1 1. Valeur de temporisation trop faible
1. Augmenter la valeur de temporisation, pour s'adapter à l'embrayage en question
2 2. Zone de verrouillage trop petite
1. Vérifier la valeur de la zone de verrouillage, elle est peut-être trop faible, régler les valeurs du paramètre conformément aux différents modes de vitesse de porte
3 3. Câbles électroniques d'embrayage
1. Vérifier les câbles électroniques d'embrayage, les débrancher et les rebrancher
4 4. Capteurs d'embrayage défectueux
1. Vérifier les capteurs
2. Remplacer les capteurs
5 5. La température EBox est élevée
1. Arrêter la porte et déposer le couvercle
2. Utiliser plus de ventilation
6 6. Échec du moteur d'embrayage
1. Vérifier le fonctionnement du moteur d'embrayage.
2. Remplacer le moteur d'embrayage
0320 ESTIMATED_CONSTRUCT_DATA (Données de construction estimées)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>ESTIMATED_CONSTRUCT_DATA</i> du <i>Varidor70 Door Drive</i> (Entraînement de porte Varidor70).
Description Réserve
Infos supplémentaires
Aucune
ID source Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
143
0321 ESK_INTERNAL (ESK interne)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>ESK_INTERNAL</i> du <i>Varidor70 Door Drive</i> (Entraînement de porte Varidor70).
Description [V70 Door Controller SW] = logiciel de contrôleur de porte V70
Erreur dans le contrôleur ESK.
Il ne s'agit pas d'une erreur mais d'un avertissement
Réponse à l'erreur : Aucune
Réglage facile : Bargraph-RED-LED-8 [ON]
Infos supplémentaires
Cette erreur est générée si l'ESK n'est pas dans l'un des états prédéfinis. Il s'agit d'une erreur logicielle interne.
ID source Cette erreur est générée depuis la machine d'état ESK

Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 1. Erreur logiciel ESK interne 1. Réinitialiser le contrôleur de porte
2 2. Défaut matériel ESK ou raccord lâche
1. Débrancher et rebrancher les câbles ESK
2. Réinitialiser le contrôleur de porte
3. Remplacer le matériel ESK
3 3. Court-circuit des câbles ESK 1. Le câble plat ESK est peut-être en court-circuit dans le corps de l'Ebox, vérifier
2. Protéger le câble plat contre les courts-circuits.
0322 ESK_PARAM_WRITE (Écriture de paramètre ESK)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>ESK_PARAM_WRITE</i> du <i>Varidor70 Door Drive</i> (Entraînement de porte Varidor70).
Description [V70 Door Controller SW] = logiciel de contrôleur de porte V70
ESK n'a pas pu écrire un paramètre. Il ne s'agit pas d'une erreur mais d'un avertissement.
Réponse à l'erreur : Aucune
Réglage facile : Bargraph-RED-LED-8 [ON]
Infos
supplémentaires
Cette erreur / avertissement survient lorsque certains paramètres sont modifiés via ESL, puis renvoyés dans les paramètres.
Lorsque les paramètres ne peuvent être écrits, cette erreur survient
ID source Cette erreur est générée depuis le module logiciel ESK
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 1. La mémoire flash est défectueuse 1. Réinitialiser le contrôleur de porte
2. Remplacer le PCB de contrôleur de porte
2 1. ESK est défectueux ou les câbles d'ESK sont défectueux 1. Réinitialiser le contrôleur de porte
2. Vérifier les câbles de l'ESK
3. Remplacer le matériel ESK
4. Protéger les câbles ESK
S5500 & S6500 ERROR LOG
144
0323 ESK_PARAM_READ (Lecture de paramètre ESK)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>ESK_PARAM_READ</i> du <i>Varidor70 Door Drive</i> (Entraînement de porte Varidor70).
Description [V70 Door Controller SW] = logiciel de contrôleur de porte V70
ESK n'a pas pu lire un paramètre. Il ne s'agit pas d'une erreur mais d'un avertissement.
Réponse à l'erreur : Aucune
Réglage facile : Bargraph-RED-LED-8 [ON]
Infos
supplémentaires
Cette erreur / avertissement survient lorsque certains paramètres sont modifiés via ESL, puis renvoyés dans les paramètres.
Lorsque les
paramètres ne peuvent être lus, cette erreur survient
ID source Cette erreur est générée depuis le module logiciel ESK
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 1. La mémoire flash est défectueuse 1. Réinitialiser le contrôleur de porte
2. Remplacer le PCB de contrôleur de porte

2 2. ESK est défectueux ou les câbles d'ESK sont défectueux
1. Réinitialiser le contrôleur de porte
2. Vérifier les câbles de l'ESK
3. Remplacer le matériel ESK
4. Protéger les câbles ESK
0324 ESK_COMMUNICATION_ERR (Erreur de communication ESK)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>ESK_COMMUNICATION_ERR</i> du <i>Varidor70 Door Drive</i> (Entraînement de porte Varidor70).
Description [V70 Door Controller SW] = logiciel du contrôleur de porte V70
Aucune communication entre le réglage facile et le contrôleur de porte. Il s'agit d'un avertissement et non d'une erreur.
Réponse à l'erreur : Aucune
Réglage facile : Bargraph-RED-LED-8 [ON]
Infos
supplémentaires
Aucune
ID source L'erreur ou avertissement sont générés depuis le module logiciel ESK
Causes et actions
ID Causes probables du message
Actions à prendre
1 1. Le matériel ESK est défectueux
1. Réinitialiser le contrôleur de porte
2. Contrôler le matériel ESK
3. Remplacer le matériel ESK
2 2. Câbles ESK 1. Vérifier les câbles ESK et les connecteurs
2. Protéger les câbles contre les courts-circuits.
3. Remplacer le matériel ESK
S5500 & S6500 ERROR LOG
145
0325 VLON_INTERNAL (VLON interne)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VLON_INTERNAL</i> du <i>Varidor70 Door Drive</i> (Entraînement de porte Varidor70).
Description [V70 Door Controller SW] = logiciel de contrôleur de porte V70
Erreur dans le logiciel ou matériel VLON. Il s'agit d'une erreur logicielle interne.
Réponse à l'erreur : Attendre que la porte s'ouvre, puis arrêter tout mouvement
Réglage facile : Bargraph-RED-LED-2 [ON]
Infos
supplémentaires
Cette erreur est générée si la tâche LON n'a pas pu créer convenablement les files d'attente, boîtes mail ou partitions de mémoire requises.
Une autre possibilité est que la boîte mail échoue à la tâche. Il y a également une possibilité de tâche filante ou de réinitialisation, qui peut avoir été initiée par le chien de garde.
ID source Cette erreur est générée depuis le module logiciel LON
Causes et actions
I
D
Causes probables du message

Actions à prendre
1 1. Le micrologiciel LON
n'est pas valide
1. Vérifier la validité de la version du micrologiciel LON via CADI GC
2. Mettre à jour le micrologiciel LON sur une version valide
2 2. La carte LONV70 est
défectueuse
1. Réinitialiser le contrôleur de porte
2. Remplacer la carte LONV70
3 3. Problème OS avec la
mémoire
1. Réinitialiser le contrôleur de porte
0326 VLON_TRANSMIT (Transmission VLON)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VLON_TRANSMIT</i> du <i>Varidor70 Door Drive</i> (Entraînement de porte Varidor70).
Description [V70 Door Controller SW] = logiciel de contrôleur de porte V70
Le module LON n'a pas pu envoyer de message LON, il s'agit d'une erreur logicielle interne.
Réponse à l'erreur : Attendre que la porte s'ouvre, puis arrêter tout mouvement
Réglage facile : Bargraph-RED-LED-2 [ON] & LCI-Conn-RED-LED [ON]
Infos
supplémentaires
Cette erreur a pu survenir à cause de problèmes de mémoire avec LONV70 et l'OS
ID source Cette erreur est générée depuis le module logiciel LON
Causes et actions
I
D
Causes probables
du message
Actions à prendre
1 1. Problèmes de
mémoire avec l'OS
1. Réinitialiser le contrôleur de porte
2 2. Le micrologiciel
LON n'est pas
correct
1. Vérifier la validité de la version du micrologiciel LON sur le LONV70 via CADI-GC
2. Mettre à jour le micrologiciel LON
3 3. La carte LONV70
est défectueuse
1. Remplacer la carte LONV70
0327 VLON_RECEIVE (Réception VLON)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VLON_RECEIVE</i> du <i>Varidor70 Door Drive</i> (Entraînement de porte Varidor70).
S5500 & S6500 ERROR LOG
146
Description [V70 Door Controller SW] = logiciel de contrôleur de porte V70
Erreur de réception VLON, il s'agit d'une erreur logicielle interne
Réponse à l'erreur : Attendre que la porte s'ouvre, puis arrêter tout mouvement
Réglage facile : Bargraph-RED-LED-2 [ON], LC-Comm-RED-LED [ON]
Infos
supplémentaires
Si cette erreur survient, le message de la file d'attente lon n'a pas pu être lu
ID source Cette erreur est générée depuis le module logiciel LON

Causes et actions
I
D
Causes probables
du message
Actions à prendre
1 1. Problèmes de
mémoire
1. Réinitialiser le contrôleur de porte
2 1. Le micrologiciel
LON n'est pas correct
1. Vérifier la validité du micrologiciel LON via CADI-GC
2. Mettre à jour le micrologiciel LON si nécessaire
3 2. La carte LONV70
est défectueuse
1. Remplacer la carte LONV70
0328 EMERGENCY (Urgence)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>EMERGENCY</i> du <i>Varidor70 Door Drive</i> (Entraînement de porte Varidor70).
Description [V70 Door Controller SW] = logiciel de contrôleur de porte V70
L'entraînement ne fonctionne plus en opération normale et le contrôleur de porte est relancé après 2 secondes.
Réponse à l'erreur : Arrêter le mouvement de la porte et arrêter tout mouvement ultérieur
Réglage facile : Bargraph-RED-LED-1 [ON]
Infos
supplémentaires
Cette erreur survient lorsque la porte doit effectuer une désactivation d'urgence. Cela peut survenir depuis plusieurs
endroits
a. Tâche de contrôle : lorsque l'erreur HW_POS est générée
b. Dispositif de sécurité : lorsque la porte est bloquée.
ID source Cette erreur est générée depuis la tâche de contrôle
Causes et actions
ID Causes probables du
message
Actions à prendre
1 1. Obstacle sur le passage
de la porte
1. Retirer l'obstacle du passage de porte
2. Réinitialiser le contrôleur de porte
2 2. Voir la cause et les actions
de l'erreur HW_POS
1. Voir la cause et les actions de l'erreur HW_POS
S5500 & S6500 ERROR LOG
147
0329 NORMAL_RESET (Réinitialisation normale)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>NORMAL_RESET</i> du <i>Varidor70 Door Drive</i> (Entraînement de porte Varidor70).
Description [V70 Door Controller SW] = logiciel de contrôleur de porte V70
Une réinitialisation a été effectuée. Il s'agit d'un avertissement et non d'une erreur.
Réponse à l'erreur : Aucune
Réglage facile : Aucune
Infos

supplémentaires
Cette erreur est générée au démarrage, en indiquant quelle était la cause de la dernière réinitialisation. Elle peut avoir deux
origines :
a. Réinitialisation délibérée
b. Réinitialisation par chien de garde
ID source L'erreur ou avertissement sont générés depuis l'initialisation générale
Causes et actions
ID Causes probables du message
Actions à prendre
1 1. Une réinitialisation a eu lieu Aucune
0330 EST_LRACCU_OVERFL (Débordement accumulateur LR EST)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>EST_LRACCU_OVERFL</i> du <i>Varidor70 Door Drive</i> (Entraînement de porte Varidor70).
Description doit être défini
Infos
supplémentaires
Aucune
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message
Actions à prendre
1 doit être défini doit être défini
S5500 & S6500 ERROR LOG
148
0331 BLOCKED_OPENING_DIRECTION (Direction d'ouverture bloquée)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>BLOCKED_OPENING_DIRECTION</i> du <i>Varidor70 Door Drive</i> (Entraînement de porte Varidor70).
Description [V70 Door Controller SW] = logiciel de contrôleur de porte
La porte est bloquée dans le sens d'ouverture.
Réponse à l'erreur : Arrêter le mouvement de la porte et arrêter tout mouvement ultérieur
Réglage facile : Bargraph-RED-LED-8 [ON]
Infos
supplémentaires
Cette erreur est générée en réponse à l'état de blocage détecté dans le module de surveillance mécanique. Dans ce cas,
la force appliquée
est incapable de déplacer la porte dans la direction d'ouverture.
ID source Cette erreur est générée depuis le module logiciel SafeDev
Causes et actions
I
D
Causes probables du message Actions à prendre
1 1. Obstacle sur le passage de la
porte
1. Retirer l'obstacle du passage de porte, le cas échéant
2. Réinitialiser le contrôleur de porte
2 2. Panneaux bloqués à cause de
saletés dans les passages de
panneaux

1. Déposer ou nettoyer les salissures dans le passage du panneau Réinitialiser le contrôleur de porte
0332 BLOCK_CLOSE_DIRECTION (Direction fermée bloquée)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>BLOCKED_CLOSE_DIRECTION</i> du <i>Varidor70 Door Drive</i> (Entraînement de porte Varidor70).
Description [V70 Door Controller SW] = logiciel de contrôleur de porte
La porte est bloquée dans le sens de fermeture.
Réponse à l'erreur : Arrêter le mouvement de la porte et arrêter tout mouvement ultérieur
Réglage facile : Bargraph-RED-LED-8 [ON]
Infos
supplémentaires
Cette erreur est générée en réponse à l'état de blocage détecté dans le module de surveillance mécanique. Dans ce cas,
la force appliquée est incapable de déplacer la porte dans la direction d'ouverture.
ID source Cette erreur est générée depuis le module logiciel SafeDev
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 1. Obstacle sur le passage de la
porte
1. Retirer l'obstacle du passage de porte, le cas échéant
2. Réinitialiser le contrôleur de porte
2 2. Panneaux bloqués à cause de
saletés dans les passages de
panneaux
1. Déposer ou nettoyer les salissures dans le passage du panneau Réinitialiser le contrôleur de porte
S5500 & S6500 ERROR LOG
149
0333 SLV70_OBSTACLE_DETECT (Détection d'obstacle SLV70)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>SLV70_OBSTACLE_DETECT</i> du <i>Varidor70 Door Drive</i> (Entraînement de porte Varidor70).
Description [V70 Door Controller SW] = logiciel de contrôleur de porte V70
Un obstacle a été détecté lors du processus d'auto-apprentissage, il s'agit d'un avertissement et non d'une erreur
Réponse à l'erreur : Aucune
Réglage facile : Aucune
Infos
supplémentaires
Aucune
ID source L'erreur ou avertissement sont générés depuis la tâche d'auto-apprentissage
Causes et actions
I
D
Causes probables du message
Actions à prendre
1 Obstacle dans le passage
de porte lors de l'autoapprentissage
1. Retirer l'obstacle du passage de porte et relancer l'auto-apprentissage
0334 SLV70_RESULT_RANGE (Plage de résultats SLV70)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>SLV70_RESULT_RANGE</i> du <i>Varidor70 Door Drive</i> (Entraînement de porte Varidor70).
Description [V70 Door Controller SW] = logiciel de contrôleur de porte V70

Les valeurs mesurées du paramètre dépassent la plage autorisée
Réponse à l'erreur : Aucune
Réglage facile : Aucune
Infos
supplémentaires
Cette erreur est générée lorsque les valeurs mesurées sont hors de la plage spécifiée, par exemple :
a. Mass = Masse
b. ForceFriction = Force de frottements
c. ForceClosingWeight = Force du poids de fermeture
d. ForceSigma = Force sigma
ID source L'erreur ou avertissement sont générés depuis la tâche d'auto-apprentissage
Causes et actions
I
D
Causes
probables du
message
Actions à prendre
1 1. Masse initiale 1. Donne la bonne masse initiale, les incréments sont par 100 kg : 100 à 400 kg
S5500 & S6500 ERROR LOG
150
0335 IAC_CLUTCH_WARNING (Avertissement d'embrayage IAC)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>IAC_CLUTCH_WARNING</i> du <i>Varidor70 Door Drive</i> (Entraînement de porte Varidor70).
Description doit être défini
Infos
supplémentaires
Aucune
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du
message
Actions à prendre
1 doit être défini doit être défini
0336 DRIVE_OVER_TEMP_WARNING (Avertissement de surtempérature de l'entraînement)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>DRIVE_OVER_TEMP_WARNING</i> du <i>Varidor70 Door Drive</i> (Entraînement de porte Varidor70).
Description doit être défini
Infos
supplémentaires
Aucune
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 doit être défini doit être défini
0337 HOLDING_FORCE_AT_CLOSED_POSITION (Force de maintien en position fermée)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>HOLDING_FORCE_AT_CLOSED_POSITION</i> du <i>Varidor70 Door Drive</i> (Entraînement de porte Varidor70).

Description doit être défini
Infos
supplémentaires
Aucune
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message
Actions à prendre
1 doit être défini doit être défini
S5500 & S6500 ERROR LOG
151
0401 VCOM Node Connected (Noeud VCOM connecté)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VCOM Node Connected</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Le logiciel de contrôle détecte un nouveau noeud de bus VCOM (sous-système) sur le bus. Le message est enregistré lorsque la connexion au noeud / sous-système est établie, après son interruption pendant un certain temps ou si le noeud / sous-système est réinitialisé. Une réinitialisation manuelle de la commande d'ascenseur entraîne l'enregistrement de ce message sur les autres ascenseurs du groupe.
Infos
supplémentaires
(Valeur 8 chiffres hex xABCDEFGH).
Valeur des chiffres ABCDEF : informations pour la R&D uniquement
Valeur des chiffres GH : numéro d'identification du noeud VCOM (pcb) :
Ancien encodage (SUBSYS) :
x07 = Contrôleur ascenseur 1
x08 = Contrôleur ascenseur 2
x09 = Contrôleur ascenseur 3
x0A = Contrôleur ascenseur 4
x0B = Contrôleur ascenseur 5
x0C = Contrôleur ascenseur 6
x0D = Contrôleur ascenseur 7
x0E = Contrôleur ascenseur 8
Nouvel encodage "LOGADDR"
x11 = Contrôleur ascenseur 1
x21 = Contrôleur ascenseur 2
x31 = Contrôleur ascenseur 3
x41 = Contrôleur ascenseur 4
x51 = Contrôleur ascenseur 5
x61 = Contrôleur ascenseur 6
x71 = Contrôleur ascenseur 7
x81 = Contrôleur ascenseur 8
xD9 = E-Vision PC
xFA = PC_1 (Station principale SID ou recouvrement M10)
xF9 = PC_2 (Station principale SID ou recouvrement M10)
xF8 = Carte d'interface de passerelle (GW/GW2)
xD1 = Ascenseur intégré SID 1 (PTG1/2)
xD2 = Ascenseur intégré SID 2 (PTG1/2)
xD3 = Ascenseur intégré SID 3 (PTG1/2)
xD4 = Ascenseur intégré SID 4 (PTG1/2)
xD5 = Ascenseur intégré SID 5 (PTG1/2)

xD6 = Ascenseur intégré SID 6 (PTG1/2)
xD7 = Ascenseur intégré SID 7 (PTG1/2)
xD8 = Ascenseur intégré SID 8 (PTG1/2)
Exemples :
Valeur d'info supplémentaire = AF56E131 : Contrôleur de l'ascenseur n° 3 connecté au VCOM
Valeur d'info supplémentaire = 00000081 : Contrôleur de l'ascenseur n° 8 connecté au VCOM
Valeur d'info supplémentaire = 2901E5FA : PC SID (n° 1) connecté au VCOM
ID source Utilisation R&D
Causes et actions
ID Causes probables du message
Actions à prendre
2 Bouton de réinitialisation enfoncé puis relâché
aucune (comportement normal)
3 Courant activé aucune (comportement normal)
1 Câble de bus VCOM connecté
aucune (comportement normal)
4 Hub/commutateur Ethernet activé
aucune (comportement normal)
S5500 & S6500 ERROR LOG
152
S5500 & S6500 ERROR LOG
153
0402 VCOM Node Disconnected (Noeud VCOM déconnecté)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VCOM Node Disconnected</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Le logiciel de contrôle détecte que le noeud du bus VCOM (sous-système) n'est plus présent. Le message est enregistré lorsque la connexion à un noeud / sous-système est interrompue ou lorsque le noeud / sous-système se réinitialise. Une réinitialisation manuelle du contrôle d'ascenseur entraîne l'enregistrement de ce message sur les autres ascenseurs du groupe.
Infos supplémentaires
(Valeur 8 chiffres hex xABCDEFGH).
Valeur des chiffres ABCDEF : informations pour la R&D uniquement
Valeur des chiffres GH : numéro d'identification du noeud VCOM (pcb) :
Ancien encodage (SUBSYS) :
x07 = Contrôleur ascenseur 1
x08 = Contrôleur ascenseur 2
x09 = Contrôleur ascenseur 3
x0A = Contrôleur ascenseur 4
x0B = Contrôleur ascenseur 5
x0C = Contrôleur ascenseur 6
x0D = Contrôleur ascenseur 7
x0E = Contrôleur ascenseur 8
Nouvel encodage "LOGADDR"
x11 = Contrôleur ascenseur 1

x21 = Contrôleur ascenseur 2
x31 = Contrôleur ascenseur 3
x41 = Contrôleur ascenseur 4
x51 = Contrôleur ascenseur 5
x61 = Contrôleur ascenseur 6
x71 = Contrôleur ascenseur 7
x81 = Contrôleur ascenseur 8
xD9 = E-Vision PC
xFA = PC_1 (Station principale SID ou recouvrement M10)
xF9 = PC_2 (Station principale SID ou recouvrement M10)
xF8 = Carte d'interface de passerelle (GW/GW2)
xD1 = Ascenseur intégré SID 1 (PTG1/2)
xD2 = Ascenseur intégré SID 2 (PTG1/2)
xD3 = Ascenseur intégré SID 3 (PTG1/2)
xD4 = Ascenseur intégré SID 4 (PTG1/2)
xD5 = Ascenseur intégré SID 5 (PTG1/2)
xD6 = Ascenseur intégré SID 6 (PTG1/2)
xD7 = Ascenseur intégré SID 7 (PTG1/2)
xD8 = Ascenseur intégré SID 8 (PTG1/2)
Exemples :
Valeur d'info supplémentaire = AF56E131 : Contrôleur de l'ascenseur n° 3 déconnecté du VCOM
Valeur d'info supplémentaire = 00000081 : Contrôleur de l'ascenseur n° 8 déconnecté du VCOM
Valeur d'info supplémentaire = 2901E5FA : PC SID (n° 1) déconnecté du VCOM
ID source Néant.
Causes et actions
I
D
Causes probables du message
Actions à prendre
2 Bouton de réinitialisation enfoncé
aucune (comportement normal)
3 Courant désactivé aucune (comportement normal)
1 Câble VCOM du bus de groupe (Ethernet ou RS485) débranché manuellement
aucune (comportement normal)
4 Mauvaise connexion de câble, EMC, défaut matériel,
Si ce message apparaît très souvent sans raison apparente, vérifier la connexion / terminaison du bus VCOM et tester le noeud VCOM correspondant afin de vérifier son
S5500 & S6500 ERROR LOG
154
commutateurs de terminaison du bus VCOM sur réglage
EBCOM incorrect ; hub / commutateur Ethernet désactivé
fonctionnement ; remplacer le pcb si nécessaire. Vérifier la protection du câble du bus.
0403 PowerUp (Allumage)

Résumé Cette section décrit l'erreur <i>PowerUp</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description L'unité centrale (CPU) sur le circuit imprimé de la commande principale se réinitialise.
Commentaires : Contrôler le journal eu égard aux codes d'erreur CPU 1000 à 1100
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source 00 = Première mise sous tension [Information additionnelle : (pour erreur <i>Power_up</i> gestionnaire d'erreurs uniquement) 01 = Première mise sous tension après l'installation d'un nouveau logiciel ou configuration 02 = Mise sous tension après une double remise à zéro]
01 = Remise à zéro manuelle à la mise sous tension ou raison inconnue
02 = Mise sous tension due à une remise à zéro CADI 03 = Mise sous tension due à la préparation d'un nouveau téléchargement.
04 = Mise sous tension causée par le gestionnaire d'erreurs :[Information additionnelle : (pour erreur <i>Power_up</i> gestionnaire d'erreurs uniquement) 01 = Limite pour action de remise à zéro atteinte 02 = Remise à zéro après "erreur fatale système de blocs court"
03 = Remise à zéro après "erreur fatale système de blocs long" 04 = Remise à zéro après "erreur fatale système de blocs permanent"]
05 = Mise sous tension chien de garde [Information additionnelle : (pour erreur <i>Power_up</i> chien de garde)
Correspond à un masque binaire, qui indique quelles tâches sont actives au moment de la remise à zéro. Bit0 = HCB
Bit1 = HFC Bit2 = SPG1 = ok0 = Cette tâche n'a pas répondu dans le temps alloué.]
Causes et actions
I
D
Causes probables du message
Actions à prendre
1 Mise sous tension après un problème interne (p. ex. chien de garde, gestion des erreurs logicielles)
Analyser le journal des erreurs pour la raison de la remise à zéro
2 Raison externe pour la mise sous tension (p. ex. bouton de remise à zéro pressé, panne d'alimentation totale)
L'ID de la source contient des informations concernant la raison de la mise sous tension
S5500 & S6500 ERROR LOG
155
0403 PowerUp (Allumage)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>PowerUp</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description L'unité centrale (CPU) sur le circuit imprimé de la commande principale se réinitialise.
Commentaires : Contrôler le journal eu égard aux codes d'erreur CPU 1000 à 1100

Infos
supplémentaires
Néant.
ID source 00 = Première mise sous tension [Information additionnelle : (pour erreur Power_up gestionnaire d'erreurs uniquement) 01
= Première mise sous tension après l'installation d'un nouveau logiciel ou configuration 02 = Mise sous tension après une
double remise à zéro]
01 = Remise à zéro manuelle à la mise sous tension ou raison inconnue
02 = Mise sous tension due à une remise à zéro CADI 03 = Mise sous tension due à la préparation d'un nouveau
téléchargement.
04 = Mise sous tension causée par le gestionnaire d'erreurs :[Information additionnelle : (pour erreur Power_up
gestionnaire d'erreurs uniquement) 01 = Limite pour action de remise à zéro atteinte 02 = Remise à zéro après "erreur
fatale système de blocs court"
03 = Remise à zéro après "erreur fatale système de blocs long" 04 = Remise à zéro après "erreur fatale système de blocs
permanent"] 05 = Mise sous tension chien de garde [Information additionnelle : (pour erreur Power_up chien de garde)
Correspond à un masque binaire, qui indique quelles tâches sont actives au moment de la remise à zéro.
Bit0 = HCB Bit1 = HFC Bit2 = SPG1 = ok0 = Cette tâche n'a pas répondu dans le temps alloué.]
Causes et actions
I
D
Causes probables du message
Actions à prendre
1 Mise sous tension après un problème interne (p. ex. chien de garde, gestion des erreurs logicielles)
Analyser le journal des erreurs pour la raison de la remise à zéro
2 Raison externe pour la mise sous tension (p. ex. bouton de remise à zéro pressé, panne d'alimentation totale)
L'ID de la source contient des informations concernant la raison de la mise sous tension
S5500 & S6500 ERROR LOG
156
0405 Permanent Active Call (Appel actif permanent)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Permanent Active Call</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Bouton d'appel actif en permanence. Après avoir desservi un appel, il n'est pas possible d'éteindre le témoin d'accusé de réception ou la LED du bouton d'appel. L'entrée d'appel sera ignorée pendant un certain temps (3 minutes).
Infos
supplémentaires
Numéro d'étage du bouton d'appel E/S

ID source Type d'appel :
01 = appel de cabine côté
102 = appel de cabine côté
2003 = appel d'étage côté
104 = appel d'étage côté 20
Causes et actions
ID Causes probables du message
Actions à prendre
1 Bouton d'appel défectueux ou bouton pressé continuellement
Contrôler le bouton d'appel.
2 Contrôler le câblage du bouton d'appel.
0406 ExceptionMC (Exception MC)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>ExceptionMC</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Avertissement logiciel "EXCEPTION of 68000 microprocessor". (Exception du microprocesseur 68000) Le système passe en routine d'exception et entraîne une réinitialisation par chien de garde.
Infos supplémentaires
Raisons de l'exception (MSByte) et adresse de survenue de l'exception (Byte 3 - Byte 1).
ID source Task_Id (ID de tâche) où l'exception est survenue. Si '0', aucune tâche impliquée.
Causes et actions
ID Causes probables du message
Actions à prendre
1 EPROM ou pcb défectueux.
Changer EPROM/FLASH ou la carte du processeur de commande d'ascenseur. Si le problème ne peut être résolu, contacter la ligne d'assistance de terrain ou le VX-Center.
S5500 & S6500 ERROR LOG
157
0407 COM Bus Stress (Contrainte de bus COM)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>COM Bus Stress</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description COM_BUS_STRESSED = Bus COM contraint. Le système de communication VCOM n'a pas suffisamment de temps pour examiner la mémoire tampon du télégramme au niveau de la Transmission de données. Les messages externes, passant à travers le bus, peuvent se perdre. Une opération fiable n'est plus garantie.
Infos supplémentaires
stress_id (ID contrainte) depuis le VCOM_upcall (appel vers le haut VCOM)
VCOM_BUS_STRESSED
01 = transmission du bus d'ascenseur contrainte
02 = réception du bus d'ascenseur contrainte
03 = transmission du bus de groupe contrainte
04 = réception du bus de groupe contrainte
ID source Néant.

Causes et actions
I
D
Causes probables
du message
Actions à prendre
1 Le bus est défaillant Vérifier le bus de levage / de groupe et vérifier si toutes les liaisons et terminaisons sont fonctionnelles.
2 Vérifier la communication de tous les sous-systèmes connectés au bus.
3 De trop nombreux messages sont générés sous une certaine période de temps.
Tracer le trafic de télégrammes afin de déterminer la source du flux de télégrammes et tester le sous-système correspondant afin de vérifier son bon fonctionnement, le remplacer si nécessaire.
4 Un autre soussystème ne fonctionne pas correctement
Le problème est peut-être causé par une opération défaillante sur un autre sous-système. Afin de localiser le sous-système défectueux, séparer chaque sous-système du bus jusqu'à ce que le problème disparaisse.
S5500 & S6500 ERROR LOG
158
0408 PIOL_ConfErr (Erreur de configuration PIOL)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>PIOL_ConfErr</i> du <i>Lift (Ascenseur)</i> .
Description PIOL CONFIGURATION DATA ERROR = Erreur des données de configuration de PIOL. Le circuit PIOL ne reçoit pas toutes les données de configuration, ou les données contiennent des valeurs non valides.
Infos
supplémentaires
01 = Pas de réponse à la requête de numéro de version PCT
02 = Aucun paramètre ou liste de paramètres incomplète reçue du contrôleur
03 = Aucune définition d'E/S ou définition d'E/S incomplète reçue du contrôleur.
04 = Les paramètres reçus contiennent des valeurs non valides.
05 = Les définitions d'E/S reçues contiennent des valeurs non valides.
06 = La somme de contrôle PCT locale n'est pas cohérente avec la somme de contrôle des données.
07 = Pas d'erreur, message interne indiquant que le circuit imprimé de la cabine a demandé une nouvelle configuration.
08 = Pas d'erreur, message interne indiquant que le circuit imprimé de la cabine a reçu une nouvelle configuration.
Remarque : concerne Miconic VX, TX version 4 (RS, circuit PIOL)
ID source Néant.
Causes et actions I
D

Causes probables du message
Actions à prendre
1 Données de configuration non reçues
Vérifier PROM.
2 Vérifier si les données de configuration sont chargées dans le contrôleur.
S5500 & S6500 ERROR LOG
159
0409 COM_Bus Reconfiguration (Reconfiguration du bus COM)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>COM_Bus Reconfiguration</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Lors de la période de supervision horaire, VCOM a détecté un certain nombre de reconfigurations du bus de communication.
Ce nombre est trop élevé par rapport au nombre de télégrammes envoyés et reçus sur la même période d'une heure. Les télégrammes peuvent être perdus.
Une opération fiable n'est plus garantie.
Infos supplémentaires
1 = Reconfigurations trop nombreuses du bus de levage
2 = Reconfigurations trop nombreuses du bus de groupe
ID source Néant.
Causes et actions I
D
Causes probables du message
Actions à prendre
1 Le bus est défaillant Vérifier le bus de levage / de groupe et vérifier si toutes les liaisons et terminaisons sont fonctionnelles.
2 Vérifier la communication de tous les sous-systèmes connectés au bus.
3 De trop nombreux messages sont générés sous une certaine période de temps.
Tracer le trafic de télégrammes afin de déterminer la source du flux de télégrammes et tester le sous-système correspondant afin de vérifier son bon fonctionnement, si besoin, le remplacer.
4 Un autre sous-système ne fonctionne pas correctement
Le problème est peut-être causé par une opération défaillante sur un autre sous-système. Afin de localiser le sous-système défaillant, séparer chaque sous-système du bus jusqu'à disparition du problème.
5 Adressage du bus incorrect
Vérifier que le nombre de sous-systèmes connectés au bus est correct et que tous les sous-systèmes ont les bonnes adresses de bus
6 Autres possibilités Réinitialiser la carte de commande d'ascenseur et vérifier si les reconfigurations s'affichent

toujours.
7 REMARQUE : Si le
problème persiste,
veuillez contacter la ligne
d'assistance du
fournisseur ou le centre
VX.
S5500 & S6500 ERROR LOG
160
0410 PIO-Error (Erreur PIO)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>PIO_Error</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Remarque : concerne Miconic VX, TX version 4 (RS, circuit PIOL)
Infos
supplémentaires
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables
du message
Actions à prendre
1 Vérifier les composants indiqués et, si besoin, les remplacer
2 Vérifier le câblage du composant décrit
0411 ARA-Service (Service ARA)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>ARA-Service</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Surveillance de câble aramide active.
Infos
supplémentaires
Non défini
ID source Non défini
0412 KTHM-Service (Service KTHM)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>KTHM-Service</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Surtempérature détectée dans le local machines.
Infos supplémentaires
ID source
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
161
0413 TAB-Service (Service TAB)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>TAB-Service</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Débranchement technique activé.
Infos
supplémentaires
ndef
ID source ndef
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 La surveillance des E/S critiques détecte des cartes
d'E/S manquantes (noeuds) sur le bus utilisateur
(LON / BIO2)
Contrôler les cartes d'E/S périphériques (défectueuses ou
déconnectées)
0414 SDU-Service (Service SDU)

Résumé Cette section décrit l'erreur <i>SDU-Service</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description La surveillance d'allongement de câble détecte un allongement inadmissible/critique des câbles de suspension.
Infos supplémentaires
ndef
ID source ndef
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Vérifier un allongement excessif du câble
S5500 & S6500 ERROR LOG
162
0415 SID Alive (SID actif)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>SID Alive</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Le logiciel de contrôle reprend / détecte la communication avec PTGx (SID). Le message est enregistré lorsque la connexion à la carte PTGx est établie, après son interruption pendant un certain temps ou si le PTGx est réinitialisé. Le contrôle surveille la communication avec SID en permanence ; voir également le message 416.
Infos supplémentaires
Inutilisé.
ID source Utilisation R&D uniquement
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 PTGx/SID commence à fonctionner Aucune (comportement normal)
2 Alimentation électrique pour PTGx/SIG activée sur le système de contrôle Aucune (comportement normal)
3 Câble bus vers PTGx/SID branché manuellement Aucune (comportement normal)
0416 SID Dead (SID inactif)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>SID Dead</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Le logiciel de contrôle détecte qu'aucune communication vers PTGx/SID n'est possible. Le message est enregistré lorsque la connexion vers PTGx/SID est interrompue ou lors de la réinitialisation de PTGx/SID. Le contrôle surveille la communication avec SID en permanence ; lors d'une perte de communication, le message est enregistré après 15s. Voir également le message 415.
Le paramètre 'SID monitoring' (surveillance SID) est utilisé pour configurer la surveillance du SID intégré.
Infos supplémentaires
Inutilisé.
ID source Non défini
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 PTGx/SID arrête de fonctionner Démarrer PTGx/SID
2 Alimentation électrique de PTGx/SID désactivé et courant activé vers le système de contrôle Remettre le courant vers PTGx/SID
3 Câble bus vers PTGx/SID débranché manuellement Brancher le câble

4 Mauvaise connexion du câble, EMC, défaut matériel
Si ce message apparaît très souvent sans raison apparente, vérifier la connexion du bus (câble, prises) ; vérifier la protection du câble du bus. Remplacer le pcb si nécessaire.
S5500 & S6500 ERROR LOG
163
0418 IO Subsys_checksum error (Erreur de somme de contrôle du sous-système d'E/S)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>IO Subsys_checksum error</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Non défini
Infos supplémentaires
Non défini
ID source Non défini
0419 ParamGrp checksum error (Erreur de somme de contrôle du paramètre Grp)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>ParamGrp checksum error</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Non défini
Infos supplémentaires
Non défini
S5500 & S6500 ERROR LOG
164
0420 SCT/PCT-Checksum (Somme de contrôle SCT/PCT)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>SCT/PCT-Checksum</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description CT CHECKSUMME ERROR = Erreur de somme de contrôle CT. Les données de configuration du PCT / SCT ne sont plus cohérentes ou ont été partiellement détruites, ou le téléchargement était incorrect. Une opération fiable n'est plus garantie.
Infos supplémentaires
Groupe de données de configuration défectueux :
0x1 = entrées / sorties PCT
0x2 = paramètre PCT
0x4 = erreur de somme de contrôle de téléchargement PCT
0xFC = SCT
Informations plus détaillées (depuis le logiciel version 10.0.9) :
0x10 = Erreur de somme de contrôle téléchargée PCT
0x11 = Erreur de somme de contrôle téléchargée SCT
0x12 = Données de téléchargement non valides SCT
0x13 = Mise à jour du PCT via carte SD a échoué suite à une erreur d'ouverture du fichier
0x14 = Mise à jour du PCT via carte SD a échoué suite à une erreur de lecture de l'en-tête
0x15 = Mise à jour du PCT via carte SD a échoué suite à un en-tête erroné
0x16 = Mise à jour du PCT via carte SD a échoué suite à un ID d'ascenseur erroné
0x17 = Mise à jour du PCT via carte SD a échoué suite à une erreur d'écriture
0x18 = Mise à jour du SCT via carte SD a échoué suite à une erreur d'ouverture de fichier
0x19 = Mise à jour du SCT via carte SD a échoué suite à un fichier non valide
0x1A = Mise à jour du SCT via carte SD a échoué suite à une erreur d'écriture
0x1B = Mise à jour du SI via carte SD a échoué suite à une erreur d'ouverture de fichier
0x1C = Mise à jour du SI via carte SD a échoué suite à une erreur de lecture de l'en-tête
0x1D = Mise à jour du SI via carte SD a échoué suite à un fichier non valide
0x1E = Mise à jour du SI via carte SD a échoué suite à une erreur d'écriture
0x1F = PCT non valide, téléchargement nécessaire

0x20 = SCT non valide, téléchargement nécessaire
ID source Fonction ayant détecté l'erreur.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Lors de l'essai de somme de contrôle des données de configuration du PCT/SCT, une modification illégale a été détectée.
Examiner l'EEPROM.
2 contacter le VX-Center.
3 Le téléchargement des données de configuration de PCT/SCT n'a pas été réalisé avec succès.
Lorsqu'une erreur de somme de contrôle survient, examiner la connexion au configurateur.
ID source Non défini
S5500 & S6500 ERROR LOG
165
0421 Invalid Parameter Value (Valeur de paramètre non valide)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Invalid Parameter Value</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Erreur de logiciel de valeur de paramètre PCT non valide. La valeur de paramètre est hors de la plage prédéfinie (sous la valeur minimale autorisée ou au-dessus de la valeur maximale autorisée).
Infos supplémentaires
Id. du PCT_GROUP et PCT_ID du paramètre.
ID source Néant.
0422 FLASH Failure (Echec FLASH)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>FLASH Failure</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Une erreur est survenue lors de l'accès à la mémoire FLASH. L'accès à la lecture ou à l'écriture a échoué.
Vérifier / remplacer les dispositifs FLASH.
Infos supplémentaires
Le numéro hexadécimal à 8 chiffres ((0xABCDEFGH) a la signification suivante :
Valeur 'AB' : ID du module logiciel qui a tenté d'accéder à la mémoire flash. Les valeurs sont les suivantes :
1 : (HCO_HANDLE_CONFIG) = Configuration de gestion HCO
2 : (HCO_MEM_MEMORY_MANAGER) = Gestionnaire de mémoire mem HCO
3 : (HCO_SCT_TEST) = Test SCT HCO
4 : (HSCT_SERVICE_LIB) = LIB service HSCT
Valeur 'CD' : ID de la partie flash dont l'accès a été refusé. Les valeurs sont les suivantes :
1 : (HCO_PCT_SHAFTIMG) = Image gaine PCT HCO
2 : (HCO_PCT) = PCT HCO
3 : (HCO_SCT) = SCT HCO
4 : (HCO_LEARNTRIP) = Trajet d'apprentissage HCO
5 : (HCO_CHECKSUM_HIGH) = Somme de contrôle HCO élevée
6 : (HCO_CHECKSUM_LOW) = Somme de contrôle HCO basse
7 : (HCO_EXPANSION_STATE) = État d'expansion HCO
8 : (HCO_ALL) = Tout HCO
9 : (HCO_SCT_SERVICE) = Service SCT HCO
A : (HCO_SERVICE_TABLE) = Tableau de service HCO
B : (HCO_FREEZE) = Gel HCO
Valeur 'F' : indication d'échec de lecture si valeur F
Valeur 'G' : indication d'échec de suppression si valeur F

Valeur 'H' : indication d'échec d'écriture si valeur F
ID source Néant.
ID source Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
166
0423 PCT define (Définir PCT)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>PCT define</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Erreur logicielle 'LPCT create' (création LPCT). Groupe de paramètre manquant dans le PCT. Le logiciel s'attend à ce que les groupes de paramètres suivants soient présents dans le PCT :
PCT_GP_RS_GENERAL (général), PCT_GP_RS_TIMEOUT (temporisation),
PCT_GP_RS_COST_CALC (calcul de coût),
PCT_GP_RS_DOOR_TIME_S1 (délai de porte), PCT_
GP_RS_DOOR_TIME_S20 (délai de porte)
PCT_GP_RS_DOOR_MODE (mode de porte), PCT_GP_RS_PARKING_ZONE (zone de stationnement)
PCT_GP_RS_SERV (serveur), PCT_GP_RS_SERV_NAME (nom du serveur)
PCT_GP_RS_PEAK (pic), PCT_GP_RS_SUBGROUP (sous-groupe), PCT_GP_LIFT (ascenseur)
PCT_GP_SYSTEM (système), PCT_GP_RC_1, PCT_GP_RC_20
PCT_GP_ANT, PCT_GP_M10_CONTROL (contrôle), PCT_GP_M10_DEVICES (dispositifs)
PCT_GP_VOICE (vois), PCT_GP_BUS_SYSTEM (système de bus)
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
0424 Parameter Missing (Paramètre manquant)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Parameter Missing</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Indique que le logiciel a tenté d'accéder à un paramètre non présent dans le PCT. Nom d'erreur logicielle "PCT parameter not found " (paramètre PCT non trouvé).
Vérifier que le PCT adéquat est téléchargé. Si besoin, contacter la ligne d'assistance du fournisseur. Sur la commande MX,
le PCT est toujours cohérent avec le logiciel de contrôle ; une exception est faite si un PCT est téléchargé.
Voir la valeur d'infos supplémentaires pour connaître les paramètres manquants.
Infos
supplémentaires
Décodage du numéro hexadécimal à 8 chiffres xABCDEFGH :
Il existe trois types différents d'infos supplémentaires utilisés dans ce message.
Type 1. Identification du 'para_group_ID' et du 'para_ID' du paramètre manquant.
ABCD (Hex) : ID du groupe de paramètre du PCT
EFGH (Hex) : ID du paramètre du PCT
Cette info supplémentaire est utilisée par la plupart des tâches logicielles ou modules d'enregistrement.
Exemple : (hex) 00300010
0030 : PCT_GP_SYSTEM (0x30) = Système GP PCT
0010 : P_SYS_KS_ASSIGN_MODE (0x10) = Mode d'assignation KS système P
2. Infos supplémentaires spéciales. (pour le développement uniquement)
AB (Hex) : ID Module
CD (Hex): ID fonction
EF (Hex) : N° d'utilisation d'erreur dans le module
GH (Hex) : Info d'erreur (p. ex. erreur VCOM)

Cette info supplémentaire est utilisée par l'ID source 13 (module d'enregistrement) et 37, 45 (tâches logicielles
réponse SPG et JLS)
3 : L'info supplémentaire contient la valeur définie (pour le développement uniquement)
Cette info supplémentaire est utilisée par l'ID source 1, 5, 14 (module d'enregistrement).
4. L'info supplémentaire contient l'ID de variable de service
(p. ex. Nom : SYS_CONTROL_MODE, Kid ID = 2805))
Cette info supplémentaire est utilisée par l'ID source 6 (module d'enregistrement)
ID source Identifiant du fichier du code source
S5500 & S6500 ERROR LOG
167
0425 SCT/PCT write error (Erreur d'écriture SCT / PCT)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>SCT/PCT write error</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Erreur logicielle "PCT_SCT_write_error" (erreur d'écriture SCT/PCT). Contacter le VX-Center, l'opération fiable n'est plus
garantie.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
0426 Wrong SBT Data (Données SBT erronées)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Wrong SBT Data</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Erreur logicielle "invalid service sequence data (SBT)" (données de séquence de service non valides - SBT).
Cette erreur est générée lorsque le Tableau de comportement du service dans le SCT ne contient pas de valeur valide.
Normalement, cette erreur ne doit pas survenir.
Indique une possible incohérence entre la version du logiciel cible et celle du SCT (services).
Infos
supplémentaires
À des fins de dépannage (développement).
ID source Néant.
0427 Wrong SCT Data (Données SCT erronées)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Wrong SCT Data</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description L'erreur est enregistrée lorsque le logiciel détecte un problème structurel lors de l'analyse du SCT.
Contactez le fournisseur du contrôleur et envoyez les données d'infos supplémentaires pour analyse.
Infos
supplémentaires
Les infos supplémentaires encodent les informations suivantes en 32 bites en cas de problème structurel.
bits 31 - 27 :
Argument du numéro de paramètre passé en fonction de base de service.
bits 26 - 19 :
Numéro d'étape - Indique quel état, quelle fonction de base de service ou quelle séquence de cabine a eu un problème.
bits 18 - 12 :
Numéro de bloc - Indique quel bloc d'état a une erreur
bits 11 - 8 :
ID de bloc - Indique si l'erreur était en bloc d'Activation, de Désactivation, de Phase ou d'Async.

bits 7 - 0 :
ID de service - ID du service ayant eu un problème lors de l'analyse du SCT.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Service dans SCT incompatible avec le logiciel principal
Comparer les services dans le SCT aux services du logiciel principal. Pour version logicielle, une liste des services standards valides est disponible dans S5500 & S6500 ERROR LOG
168
0428 End Monitor Expired (Moniteur de limite expiré)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>End Monitor Expired</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Les moniteurs de commande d'ascenseur sont servis dans un délai prédéfini, si la commande de trajet est envoyée à la commande de course suite à un appel. Après l'expiration de ce délai, la commande d'ascenseur met à jour certaines informations du statut d'entraînement.
Le contrôle d'ascenseur lance un minuteur en envoyant la commande de démarrage (Start_OK) à la commande de course, au démarrage d'un trajet. Lorsque cette minuterie est terminée et que le trajet n'est pas terminé, ce message est généré.
Le trajet n'est pas interrompu et le logiciel redémarre le minuteur. Lorsqu'un trajet a démarré, le logiciel arrête le minuteur quand :
- l'appel est servi (décélération de l'entraînement)
- l'appel est annulé (nouvelle destination)
- la commande de course 'drive state' (état de l'entraînement) est indisponible 'unavailable'
- l'ascenseur s'arrête avec la commande de course en état d'entraînement 'drive state' = 'standing' (à l'arrêt)
Délai utilisé pour l'expiration du moniteur 'End Monitor Expired' :
MX : 700s
TX/TX2 : 120s
Ce moniteur a été ajouté au TX4 où des CPU différents existent pour la commande d'ascenseur et la commande de course. Avec n'est pas utile car la communication entre la commande d'ascenseur et la commande de course ne peut être interrompue.
Infos supplémentaires
Nombre de fois où le message est enregistré au cours d'un trajet (max. 4).
ID source Numéro d'identification du fichier source dans le logiciel, qui génère le message.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Valeur du paramètre V4 (vitesse max. pour un trajet normal) faible Aucune
0429 Chipcard general error (Erreur générale de la carte à puce)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Chipcard general error</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description -
Infos supplémentaires
-
ID source -
0430 Chipcard general warning (Avertissement général de la carte à puce)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Chipcard general warning</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).

Description -
Infos
supplémentaires
-
ID source -
S5500 & S6500 ERROR LOG
169
0431 Chipcard general event (Événement général de la carte à puce)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Chipcard general event</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description -
Infos
supplémentaires
-
ID source -
0432 Chipcard expansion done (Expansion de la carte à puce effectuée)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Chipcard expansion done</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description -
Infos
supplémentaires
-
ID source -
0433 Chipcard not valid (Carte à puce non valide)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Chipcard not valid</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Le logiciel a détecté une carte à puce non valable. (Données de carte à puce non valables)
Commentaires : Les manoeuvres du type MX interdiront l'utilisation normale de l'ascenseur après le retrait de la carte à puce.
Infos
supplémentaires
-
ID source -
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Données de carte à puce non valables ou carte à puce défectueuse
Commander une nouvelle carte à puce auprès du fournisseur.
S5500 & S6500 ERROR LOG
170
0435 Invalid SCT (SCT non valide)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Invalid SCT</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Contrôle de cohérence interne pour l'échec du SCT ; le SCT est peut-être corrompu.
Infos
supplémentaires
Information encodée du contrôle de cohérence interne ayant échoué :
Format des infos supplémentaires : 0xAABBCCDD
Signification de AA : ID du module
Signification de BB : Circonstance de l'erreur
Signification de CC : Circonstance de l'erreur
Signification de DD : Identifie l'essai ayant échoué
ID source ID de la tâche logicielle ayant reporté l'erreur
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre

1 SCT corrompu ou erreur interne Sur le contrôle d'ascenseur qui requiert un téléchargement du PCT/SCT :
télécharger de nouveau le SCT.
En fonction de la cause, il peut être nécessaire de télécharger de nouveau le PCT également.
S5500 & S6500 ERROR LOG
171
0440 Invalid Parameter Access (Accès au paramètre non valide)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Invalid Parameter Access</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Le logiciel a tenté d'accéder (lire ou écrire) à des données indisponibles ou remises à zéro. Pour plus de détails, voir le
numéro d'ID de la source et la valeur d'info supplémentaire. Pour l'interprétation de l'erreur, l'ID de la source et le numéro
d'info supplémentaire sont tous deux nécessaires.
Par exemple : si un message est envoyé au logiciel demandant un télégramme VCOM pour l'état de porte de la porte arrière
et qu'aucune porte arrière n'est configurée sur le PCT, alors cette erreur est enregistrée.
Infos
supplémentaires
ID source : 1 (st_cls)
0000(hex) : Valeur max. au-dessus du côté entrée (CLS_nbr_of_side > MAX_NUMBER_OF_SIDE = nb de côtés CLS >
Nombre max de côtés)
0100(hex) : Numéro de palier erroné lors du contrôle pour un appel de cabine (CLS_Is_there_a_cabin_call = existe-il un appel
de cabine CLS)
0101(hex) : Numéro de palier erroné lors du contrôle pour l'écriture d'un appel de cabine (CLS_Is_there_a_cabin_call = écrire
un appel de cabine CLS)
0102(hex) : Palier hors plage lors du contrôle d'appel de cabine enregistré (CLS_WRONG_FLOOR = étage erroné CLS)
0500(hex) : Côté entrée hors de la plage lors de la lecture des infos de porte (CLS_Read_door_info = lecture infos de porte
CLS)
0501(hex) : Côté hors de la plage lors du réglage de l'état de porte en mode verrouillé (CLS_Write_door_info = écriture d'info
de porte CLS)
ID source : 3 (ffc_id)
00C1(hex) : Paramètre d'entrée erroné trouvé lors de l'écriture de l'ascenseur préféré dans le tableau
0100(hex) : Paramètre d'entrée erroné trouvé lors de la lecture de l'ascenseur préféré dans le tableau
0101(hex) : Paramètre d'entrée erroné trouvé lors de l'ajout d'appels de palier valides dans le tableau
0140(hex) : Paramètre d'entrée erroné trouvé lors de la désaffectation d'appel de palier pour un ascenseur spécifique
0180(hex) : Paramètre d'entrée erroné trouvé lors de la recherche des appels de palier les plus actifs
01C1(hex) : Paramètre d'entrée erroné trouvé lors de l'écriture de la fin de service (WRONG_LN_CALLTYPE_IN_WRITE =
type d'appel erroné en écriture)
ID source : 4 (st_gsi)
0100(hex) : Numéro de palier erroné ou direction erronée trouvé lors de la lecture du taux

d'embarquement
0101(hex) : numéro de palier erroné ou direction erronée trouvé lors de l'écriture du taux d'embarquement
ID source : 5 (st_gss)
0001 : Le code BAC ne peut être écrit pour l'enregistrement d'un côté et d'un palier spécifiques (BAC : code d'accès du bouton)
0002 : Le code lu n'est pas du type code BAC (BAC : code d'accès du bouton)
0003 : Le palier et le côté spécifiques n'ont pas de code BAC (BAC : code d'accès du bouton)
0004 : Le code KSF pour le côté et le palier spécifiques ne peut être écrit pour enregistrement (KSF : fonction de sécurité sans clé)
0005 : Le code lu n'est pas du type code KSF (KSF : fonction de sécurité sans clé)
0006 : Le palier et le côté spécifiques n'ont pas de code KSF
0007 : Le code RAC ne peut être écrit pour le côté et le palier spécifiques
0008 : Le code RAC pour un côté et palier spécifique ne peut être lu
0009 : Le palier et le côté spécifiques n'ont pas de code RAC
ID source : 7 (st_lsi)
0000(hex) : Statut d'ascenseur non valide
0100(hex) : échec de lecture du statut des dispositifs d'inversion de la porte pour la porte avant ou arrière (LSI_READ_ACTIVE_REV_DEV)
0101(hex) : échec d'écriture du statut des dispositifs d'inversion de la porte pour la porte avant ou arrière (LSI_WRITE_ACTIVE_REV_DEV)
0200(hex) : échec de lecture du statut de disponibilité de la porte pour la porte avant ou arrière (LSI_READ_DOOR_AVAILABLE)
0201(hex) : échec d'écriture du statut de disponibilité de la porte pour la porte avant ou arrière (LSI_WRITE_DOOR_AVAILABLE)
0300(hex) : échec de lecture du statut de la carte d'interface de porte pour la porte avant ou arrière (LSI_READ_DOOR_IS_ALIVE)
0301(hex) : échec d'écriture du statut de la carte d'interface de porte pour la porte avant ou arrière (LSI_WRITE_DOOR_IS_ALIVE)
0400(hex) : échec de lecture de l'état de la machine d'état de la porte pour la porte avant ou arrière (LSI_READ_DOOR_MACH_STATE)
0401(hex) : échec d'écriture de l'état de la machine d'état de la porte pour la porte avant ou arrière (LSI_WRITE_DOOR_MACH_STATE)
0500(hex) : échec de lecture de l'état de la porte pour la porte avant ou arrière (LSI_READ_DOOR_STATUS)
0501(hex) : échec d'écriture de l'état de la porte pour la porte avant ou arrière (LSI_WRITE_DOOR_STATUS)
S5500 & S6500 ERROR LOG
172
0600(hex) : échec de lecture du statut que le minuteur de porte a compté jusqu'au moment spécifié dans le tableau (LSI_READ_DOOR_TIME_EXPIRED)

0601(hex) : échec d'écriture du statut que le minuteur de porte a compté jusqu'au moment spécifié dans le tableau (LSI_WRITE_DOOR_TIME_EXPIRED)
0700(hex) : échec de lecture du statut du minuteur final pour le côté spécifié (LSI_READ_FINAL_TIMER_ACTIVE)
0701(hex) : échec d'écriture du statut du minuteur final pour le côté spécifié (LSI_WRITE_FINAL_TIMER_ACTIVE)
0800(hex) : échec de lecture du masque de minuteur final actuel pour le côté spécifié (LSI_READ_FINAL_TIMER_MASK)
0801(hex) : échec d'écriture du masque de minuteur final actuel pour le côté spécifié (LSI_WRITE_FINAL_TIMER_MASK)
0900(hex) : échec de lecture du masque des dispositifs d'inversion de porte actuel pour le côté de porte spécifié (LSI_READ_REV_DEVICES_MASK)
0901(hex) : échec d'écriture du masque des dispositifs d'inversion de porte actuel pour le côté de porte spécifié (LSI_WRITE_REV_DEV_MASK)
ID source : 15 (st_inp_hls)
0001 : Lecture d'entrée non valide pour VXT_INP_GROUP (input_id >= MAX_INP_GROUP)
0002 : Lecture d'entrée non valide pour VXT_INP_LIFT (input_id >= MAX_INP_GROUP)
0003 : Écriture d'entrée non valide pour VXT_INP_GROUP (input_id >= MAX_INP_GROUP)
0004 : Écriture d'entrée non valide pour VXT_INP_LIFT (input_id >= MAX_INP_GROUP)
0005 : Statut d'erreur fatal écrit dans l'ID du sous-système erroné (subsys_id >= MAX_SUBSYSTEM)
0006 : Statut d'erreur fatal lu dans l'ID du sous-système erroné (subsys_id >= MAX_SUBSYSTEM)
Pour l'ID source = 16/17 : ID groupe de paramètre et ID paramètre du paramètre (hex)
ID source : 37
0x02000100 : l'ID paramètre est hors de la plage
0x02000300 : la priorité du paramètre est hors de la plage lors de l'évaluation du meilleur ascenseur
0x03000100 : service erroné trouvé lors du contrôle du changement de statut de service
0x03000200 : phase de service erronée trouvée lors du contrôle des conditions de phase
0x03000400 : phase de service erronée trouvée lors du contrôle de condition de phase pour le service BS2
0x03000500 : phase de service erronée trouvée lors du contrôle de condition de phase pour le service DNF2
0x03000600 : phase de service erronée trouvée lors du contrôle de condition de phase pour le service JBF et JNFF
0x03000700 : ID de service erronée trouvée lors du contrôle de condition de phase pour différents services
0x000000CB : phase hors plage pour le service RNO
0x03000A00 : phase hors plage pour le service BS2
0x03000B00 : phase hors plage pour le service DNF2
0x03000C00 : phase hors plage pour le service JBF et JNFF
0x03000D00 : phase hors plage pour le service SO
0x06000400 : aucun ID de minuteur n'est disponible pour la requête de temporisation
0x06000200 : le gestionnaire de validation d'appel n'a pas accepté la prochaine requête d'appel terminal M10
0x04000100 : numéro de phase erroné trouvé lors de la lecture de la phase suivante du service spécifié
0x05000100 : Aucun espace libre n'est disponible dans la base de données pour stocker le statut de minuteur spécifique

0x05000200 : le minuteur spécifique n'est pas disponible dans le tableau pour écrire son statut
ID source : 45
0x01000100 : le télégramme n'existe pas dans VXT_INP_GROUP
0x02010100 : côté1 ou côté2 ou côté3 n'existe pas ou l'ascenseur n'existe pas pour répondre aux appels de palier
0x021F0200 : côté1 ou côté2 ou tous les côtés n'existent pas pour cet appel de cabine
0x021F0300 : côté1 ou côté2 ou tous les côtés n'existent pas pour cet appel de palier
0x021F0400 : côté1 ou côté2 ou tous les côtés n'existent pas pour cet appel de cabine et de palier
0x021F0500 : le type d'appel n'est ni un appel de palier, ni un appel de cabine
0x04000100 : échec de requête de minuteur
0x04000200 : statut de lecture du minuteur non valide
0x04000300 : statut d'écriture du minuteur non valide
0x04000400 : ID de service non valide trouvé pour la suppression d'un minuteur prévu pour un service spécifique
0x04000500 : minuteur non valide trouvé avant la suppression d'un minuteur spécifique
0x05000100 : ID de service erroné trouvé lors de la lecture du statut actif du service
0x05000200 : l'ID de service est hors de portée lors de la lecture de l'adresse de l'ID d'en-tête du service
0x05000300 : l'ID de service est hors de portée lors de la lecture de l'adresse de l'ID actif du service
0x05000400 : l'ID de service est hors de portée lors de la lecture de l'adresse de l'ID de désactivation du service
0x05000500 : l'ID de service est hors de portée lors de la lecture de l'adresse de l'ID de l'ID de phase d'ascenseur
0x05000600 : l'ID de service est hors de portée lors de la lecture de l'adresse de l'ID de phase d'un service spécifique
0x05000700 : phase de service non valide
0x05000800 : l'ID de service est hors de portée lors de la lecture de l'adresse de l'ID de l'ID de désynchronisation d'ascenseur
0x05000900 : la désynchronisation du service n'est pas correcte lors de la lecture du statut de désynchronisation dans le
tableau
0x05001000 : l'ID de service est hors de portée lors de la lecture de la phase suivante du service spécifié
0x05001100 : l'ID de service est hors de portée lors de la lecture de l'ID de service spécifique
0x05001200 : l'ID de service est hors de portée lors de la lecture des informations non volatiles du service spécifique
0x05001300 : l'ID de service est hors de portée lors du retour au drapeau de phase de rappel d'un service spécifique
0x05001400 : l'ID de service est hors de portée lors du retour à la priorité du service
0x05001500 : l'ID de service est hors de portée lors de l'écriture du statut de service dans le tableau vectoriel
0x05001600 : la désynchronisation du service est incorrecte lors de l'écriture du statut de désynchronisation du tableau
S5500 & S6500 ERROR LOG
173
5001700 L'ID de service est hors de portée lors de l'écriture du service de courant actuel dans le tableau
5001800 L'ID de service est hors de portée lors de l'écriture du numéro de la prochaine phase à exécuter dans le tableau

vectorel
5001900 L'ID de service est hors de portée lors de l'écriture des informations non volatiles d'un service spécifique dans le
tableau vectorel
5002000 L'ID de service est hors de portée lors de l'écriture de la phase de rappel d'un service spécifique dans le tableau
vectorel
5002100 L'ID de service est hors de portée lors de l'écriture de la priorité du service d'un service spécifique dans le tableau
vectorel
5002200 ID de signal de service non valide pour un service spécifique
5002300 Lecture de signal de service non valide pour un service spécifique
5002400 Réglage d'une valeur en variable de service non valide
5002500 Lecture d'une variable de service non valide
0C000100 Écriture d'une variable de service non valide dans la mémoire non volatile
0C000200 Lecture d'une variable de service non valide depuis la mémoire non volatile
ID source : 80 Paramètre LPCT non trouvé lors de l'initialisation du module GIO_CR
Format : 0x00XX00YY où XX : PCT_GP_SYSTEM et YY : P_SYS_CONTROL_MODE
ID source : 82 Problème d'initialisation du BMK dans ioc_conf
0x02000100 : Échec de conversion des chiffres numériques
0x02000300 : Les infos de chaînes spéciales n'ont pas été trouvées
ID source Identifiant de tâche logicielle ou identifiant du fichier du code source.
ID source : 1(dec) : Erreur dans st_cls.cpp
ID source. 3(dec) : Erreur dans ffc_id.cpp
ID source. 4(dec) : Erreur dans st_gsi.cpp
ID source. 5(dec) : Erreur dans st_gss.cpp
ID source. 7(dec) : Erreur dans st_lsi.cpp
ID source. 15(dec) : Erreur dans st_inp_hls.cpp Données de télégramme ou infos erronées dans le télégramme INP_GROUP
ou INP_LIFT.
ID source : 16/17(dec) : Paramètre erroné.
ID source : 45(dec) : Problème SCT / service.
ID source : 80(dec) : GIO_TASK_ID
ID source 82(dec) : IOC_TASK_ID / Chaîne BMK non valide.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Paramètre erroné dans PCT Vérifier la configuration du contrôle (PCT) avec CADI.
S5500 & S6500 ERROR LOG
174
0441 Invalid Telegram Data (Données de télégramme non valides)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Invalid Telegram Data</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Le logiciel détecte une valeur non valide dans la partie données d'un télégramme VCOM.
Infos
supplémentaires
Identification du télégramme avec les données non valides :
01000200(hex) : palier VXT_DNF1
01000300(hex) : palier VXT_DDF1
01000400(hex) : palier VXT_DGSC
01000500(hex) : palier VXT_DFDC
01000600(hex) : palier VXT_JNFE
01000800(hex) : palier ou côté VXT_KKL
010008xx(hex) : côté de destination DDF1

01000900(hex) : côté d'embarquement DDF1
010009xx(hex) : palier de destination DDF1
01000A00(hex) : palier d'embarquement DDF1
01000B00(hex) : palier d'embarquement JRV/JLI
01000C00(hex) : côté d'embarquement JRVJLI
ID source ID de tâche
0442 Invalid Telegram Attribute (Attribut de télégramme non valide)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Invalid Telegram Attribute</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Le logiciel détecte une valeur non valide pour un attribut dans un télégramme VCOM.
Infos
supplémentaires
Identification du télégramme avec les données non valides :
01000100(hex) : mauvais côté VXT_JSPZS
01000200(hex) : mauvais côté VXT_DNF1
01000300(hex) : mauvais côté VXT_DDF1
01000400(hex) : mauvais côté VXT_DGSC
01000500(hex) : mauvais côté VXT_DFDC
01000600(hex) : mauvais côté VXT_JNFE
ID source ID de tâche
0443 Invalid Telegram ID (ID de télégramme non valide)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Invalid Telegram ID</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Le logiciel détecte un ID de télégramme non valide pour un télégramme VCOM.
Infos
supplémentaires
Identification du groupe de télégramme avec un ID de télégramme erroné :
01000700(hex) : ID erroné pour le groupe de télégramme VXT_INP_LIFT
01000100(hex) : ID erroné pour le groupe de télégramme VXT_INT_LIFT
01000200(hex) : ID erroné pour le groupe de télégramme VXT_EVENTS
ID source ID de tâche
S5500 & S6500 ERROR LOG
175
0444 Invalid Telegram Group (Groupe de télégramme non valide)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Invalid Telegram Group</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Le logiciel détecte un ID de groupe télégramme non valide pour un télégramme VCOM.
Infos
supplémentaires
Identification d'un groupe de télégramme erroné reçu.
AABBCCDD(hex) où
AA : Groupe de télégramme
CC : ID de télégramme dans le groupe de télégramme concerné.
ID source Néant.
0445 Invalid Lift Number (Numéro d'ascenseur non valide)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Invalid Lift Number</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Avertissement logiciel "wrong lift number" (numéro d'ascenseur erroné) Le numéro d'ascenseur défini par le commutateur rotatif dépasse la valeur du paramètre 'NUMBER OF LIFTS' (nombre d'ascenseurs)
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.

Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Donnée de configuration erronée (TX/MX: PCT) Trier/corriger les données de configuration.
0449 PCT config error (Erreur de configuration PCT)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>PCT config error</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Non défini
Infos supplémentaires
Non défini
ID source Non défini
S5500 & S6500 ERROR LOG
176
0450 Parameter Configuration Error (Erreur de configuration du paramètre)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Parameter Configuration Error</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Avertissement logiciel "param_config_process_error" (erreur de process de configuration du paramètre)
Infos supplémentaires
ID source : 41 (hco_handle_config)
0000 : erreur de lecture du groupe de paramètre
autres valeurs : erreur de fonction HCO_reply_param_group (groupe de paramètre de réponse HCO)
ID source : 80
0000 : erreur de configuration (gio_conf)
0001 : erreur de configuration LONICx/LONGICx (gio_ic)
ID source Identifiant de tâche logicielle ou identifiant du fichier du code source.
ID source : 41(dec) : HCO_TASK_ID
ID source 80(dec) : GIO_TASK_ID
0451 IO Configuration Error (Erreur de configuration d'E/S)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>IO Configuration Error</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Avertissement logiciel "io_config_request_error" (erreur de requête de configuration d'E/S)
L'erreur 451 n'est plus utilisée. Voir l'erreur 951 'IO Configuration Error' (Erreur de configuration d'E/S)
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
0452 SCT/PCT read error (Erreur de lecture SCT / PCT)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>SCT/PCT read error</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Avertissement logiciel "st_ct_read" (lecture st/ct)
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
0453 Timer Table Overflow (Débordement du tableau du minuteur)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Timer Table Overflow</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Avertissement logiciel "timeout table overflow" (débordement de tableau d'expiration)
Infos supplémentaires
Néant.

ID source Néant.
0454 Totals log overflow (Débordement total journal)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Totals log overflow</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Le journal de comptage d'erreurs est plein
S5500 & S6500 ERROR LOG
177
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
0455 Unknown task id (ID de tâche inconnu)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Totals log overflow</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Avertissement logiciel "unknown_task_id in error handler" (ID de tâche inconnu dans le gestionnaire d'erreurs)
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
0456 CT download_successful (Téléchargement CT réussi)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CT download_successful</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Avertissement logiciel "CT_download_successful" (téléchargement CT réussi)
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
0457 Reserve_Error_457 (Erreur de réserve 457)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Reserve_Error_457</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Non défini
Infos
supplémentaires
Non défini
ID source Non défini
S5500 & S6500 ERROR LOG
178
0458 Reserve_Error_458 (Erreur de réserve 458)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Reserve_Error_458</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Non défini
Infos
supplémentaires
Non défini
ID source Non défini
0459 Reserve_Error_459 (Erreur de réserve 459)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Reserve_Error_459</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Non défini
Infos
supplémentaires
Non défini
ID source Non défini
0460 VCOM Init (Initialisation VCOM)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VCOM Init</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Avertissement logiciel "VCOM_init" (initialisation VCOM)
Infos

supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
0461 VCOM open (Ouverture VCOM)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VCOM open</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Avertissement logiciel "VCOM_open" (ouverture VCOM)
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
179
0472 VCOM queue overflow (Débordement de file d'attente VCOM)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VCOM queue overflow</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Une tâche logicielle a reçu de trop nombreux messages sur une courte période de temps, ou ne répond pas.
Avertissement logiciel
"VCOM_queue_full" (file d'attente VCOM pleine).
IMPORTANT : Si l'erreur persiste lors de l'opération normale, une opération fiable des ascenseurs n'est plus garantie.
Enregistrer les journaux d'erreur et indiquer les circonstances sous l'erreur survenue.
Contactez le bureau d'assistance Ebikon ou l'assistance en ligne du fournisseur.
L'erreur indique que des messages internes peuvent être perdus ; certains services ou l'E/S peuvent être bloqués ; une réinitialisation de la commande d'ascenseur peut être nécessaire pour restaurer l'opération normale.
Cette erreur est reportée à 2 étapes. La différence peut être identifiée par les infos supplémentaires :
(OV_MOD_WARNING) = avertissement mode OV : Cela indique qu'une brève période de contrainte extrême a activé le mécanisme de protection "OV_MOD".
Aucun message n'est perdu, mais le système est en condition dangereuse. Si la contrainte extrême persiste, le message sera finalement perdu.
(Cela sert d'avertissement de façon à ajuster la taille de la file d'attente concernée.)
(VCOM_QUEUE_FULL) = file d'attente VCOM pleine : Cette erreur survient normalement après l'avertissement
OV-MOD. Le mécanisme de protection a atteint ses limites et les messages sont à présent perdus.
Noter que cette erreur est reportée dans le journal uniquement pour le premier débordement d'une file d'attente particulière, pendant quelques secondes ; les débordements suivants ne sont pas reportés afin d'éviter toute contrainte supplémentaire du bus sur le système.
Infos
supplémentaires
Représente la queue_id (ID de file d'attente) du VCOM_upcall VCOM_QUEUE_FULL :
x100000yy, yy=queue_id du VCOM_upcall VCOM_OV_WARNING
x0F0000yy, yy=queue_id du VCOM_upcall VCOM_QUEUE_FULL
x000000yy, (TX4) yy=queue_id du VCOM_upcall VCOM_QUEUE_FULL

ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message
Actions à prendre
1 Problème avec la communication VCOM
Déposer la commande d'ascenseur de la communication de groupe et vérifier si l'erreur disparaît.
2 Interférences EMC Vérifier les problèmes EMC (protection, câbles séparés...)
3 PCB défectueux Vérifier EBCOM et le remplacer si nécessaire.
S5500 & S6500 ERROR LOG
180
0473 VCOM table full (Table VCOM pleine)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VCOM table full</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Avertissement logiciel "VCOM_table_full" (table VCOM pleine)
L'une des tables internes utilisées par le système de communication VCOM est pleine ou déborde. Ces tables conservent une trace des tâches envoyées et des messages reçus, depuis et vers d'autres tâches. (Comme un répertoire) Si ces tables sont pleines, les messages ne peuvent être livrés. Cette condition n'est généralement pas affectée par le volume total de messages, mais par de trop nombreuses tâches devant être envoyées et reçues et par de trop nombreux types de messages différents.
IMPORTANT !
Enregistrer immédiatement tous les journaux d'erreur et noter les circonstances de l'erreur.
Contactez immédiatement le VX-Center, l'opération fiable n'est plus garantie.
Infos supplémentaires
Information encodée du VCOM_upcall :
0x00000100 + cause : (VCOM_ADMIN_FULL) = admin VCOM pleine :
0x00000101 : cause == 1 <--- dimension horizontale (demandeur)
0x00000102 : cause == 2 <--- dimension horizontale (fournisseur)
0x00000103 : cause == 3 <--- dimension verticale
0x00000200 : (VCOM_UPDATES_FULL) = mises à jour VCOM pleines
0x00000300 + cause : (VCOM_LOC_TABLE_FULL) = table LOC VCOM pleine :
0x00000301 : cause == 1 <--- (demandeur)
0x00000302 : cause == 2 <--- (fournisseur)
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Trop de télégrammes spéciaux ou de services personnalisés spéciaux configurés dans le PCT/SCT
Contactez le VX-Center.
2 Utilisation incorrecte des caractères génériques et MYLIFT dans le PCT
Contactez le VX-Center.
3 Le même télégramme est configuré trop de fois sur plusieurs cartes E/S dans le PCT.
Contactez le VX-Center.
4 Problème logiciel. Contactez le VX-Center.
0474 VCOM Comms Queue Full (File d'attente de communications VCOM pleine)

Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VCOM Comms Queue Full</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Avertissement logiciel "VCOM_comms_queue_full" (file d'attente de communications VCOM pleine)
Généré depuis le VCOM_upcall VCOM_COMMS_Q_FULL
IMPORTANT !
Enregistrer immédiatement tous les journaux d'erreur et noter les circonstances de l'erreur.
Contactez la ligne d'assistance R&D ou le VX-Center ; l'opération fiable n'est plus garantie.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
181
0475 Too much Bus reconfiguration (Trop nombreuses reconfigurations du bus)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Too much Bus reconfiguration</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Avertissement logiciel Trop nombreuses reconfigurations du bus
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
182
0476 Elevator Operation Interrupted (Opération d'ascenseur interrompue)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Elevator Operation Interrupted</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Ce message indique l'interruption de l'opération de l'ascenseur due à l'activation d'un service d'erreur fatale FATAL (panne de l'ascenseur).
Le service FATAL est utilisé pour bloquer l'ascenseur temporairement ou de façon permanente après la détection d'une condition d'erreur grave dans un sous-système (entraînement, porte, etc.) ; avec un service FATAL actif, le signal de sortie RSM est actif.
Normalement, une erreur spécifique est enregistrée juste avant d'obtenir ce message (voir également la description des valeurs d'infos supplémentaires). Avec un service FATAL actif, l'ascenseur n'est plus disponible pour le transport. Lorsque l'ascenseur récupère après un service FATAL, la commande enregistre le message 477 'Elevator Operation Resumed' (Opération de l'ascenseur reprise). Voir la description de l'erreur 477 pour connaître les conditions de reprise.
Voir la valeur des informations supplémentaires pour obtenir plus de détails sur :
- la durée prédéfinie du service fatal actif de façon temporaire ou permanente
- le service en cours avant l'activation du service fatal
- le numéro d'erreur qui a causé l'activation du service fatal (raison)
Infos
supplémentaires
Interprétation (décodage) de la valeur hexadécimale à 8 chiffres (0xABCDEFGH)
Valeur de 'ABCD' : Valeur du numéro d'erreur qui a causé l'activation du service FATAL.
Exemple : si la valeur ABCD est 012C(hex), elle doit être convertie en valeur décimale :
Hex012C => Dec300 => L'erreur 300 a causé l'erreur fatale (utiliser une calculatrice ou une application de Smartphone pour effectuer la conversion).
Valeur de 'EF' : Numéro d'ID de service pour le Service en cours lorsque l'erreur est

survenue.
Par exemple :
01 : Service normal 'N'
0A Service d'inspection 'INS'
0E : Service indisponible 'UNV'
1B : Service SAB
Valeur de 'GH' :
00 : Service fatal avec blocage permanent
01 : Service fatal avec blocage court
05 : Service fatal avec blocage long
1E : Service fatal avec blocage depuis le module de porte
ID source Identifie la tâche logicielle qui demande à la commande d'ascenseur de mettre le système en service fatal.
1 : Tâche d'initialisation
45(dec) : Tâche de service d'ascenseur
90(dec) : Porte avant de commande de porte (module RC1)
91(dec) : Porte arrière de commande de porte (module RC2)
117(dec) : Commande de course
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Une erreur est survenue et a placé l'ascenseur en service fatal. Ce message n'est pas une erreur en lui-même. Voir les informations supplémentaires de ce message pour connaître l'erreur qui a causé le message.
La description de l'erreur source doit être utilisée pour analyse approfondie.
2 Exemple : La porte est laissée ouverte en bloquant le PHTS pendant plus de 5 minutes.
Aucun, le contrôle reprend l'opération normale dès que le PHTS est relâché.
La raison de l'activation d'un service FATAL met l'ascenseur hors du groupe car les appels depuis d'autres paliers ne peuvent plus être pris.
Dans certains cas, aucune erreur séparée n'est enregistrée.
0477 Elevator Operation Resumed (Opération d'ascenseur reprise)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Elevator Operation Resumed</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
S5500 & S6500 ERROR LOG
183
Description Le message indique la désactivation du service FATAL ; l'ascenseur reprend l'opération. Voir également l'erreur 476 pour la description de l'activation du service FATAL (temporaire ou permanent).
Voir la valeur des informations supplémentaires pour obtenir plus de détails sur :
- cause de la réinitialisation du service fatal (réinitialisation manuelle d'un service fatal temporaire ou permanent, ou réinitialisation temporelle d'un service fatal temporaire)
- service en cours avant l'activation du service fatal
- numéro d'erreur qui a causé l'activation du service fatal (raison)
Infos supplémentaires
Interprétation (décodage) de la valeur hexadécimale à 8 chiffres (0xABCDEFGH)
Valeur de 'ABCD' : Valeur du numéro d'erreur qui a causé l'activation du service FATAL.
Exemple : si la valeur ABCD est 012C(hex), elle doit être convertie en valeur décimale :
Hex012C => Dec300 => L'erreur 300 a causé l'erreur fatale (utiliser une calculatrice ou une application de Smartphone

pour effectuer la conversion).
Valeur de 'EF' (Bit 8 à Bit 15) : Numéro d'ID de service du service actif (en cours) avant l'activation du service fatal (voir l'erreur 476)
Par exemple :
01 : Service normal 'N'
0A : Service d'inspection 'INS'
0E : Service indisponible 'UNV'
1B : Service SAB
Valeur de 'GH' : Cause de réinitialisation fatal
00 : Désactivation du service fatal après expiration du délai de réinitialisation
01 : Désactivation du service fatal après réinitialisation manuelle
ID source Identifie la tâche logicielle qui demande à la commande d'ascenseur de retirer le système du service fatal.
1 : Tâche d'initialisation
45(dec) : Tâche de service d'ascenseur
90(dec) : Porte avant de commande de porte (module RC1)
91(dec) : Porte arrière de commande de porte (module RC2)
117(dec) : Contrôle de course
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 ne s'applique pas (le message 'Fatal Error OFF' n'est pas une erreur)
S5500 & S6500 ERROR LOG
184
0478 OVERLAY failure (Échec de recouvrement)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>OVERLAY failure</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Le message indique un changement de statut du PC maître et/ou esclave du recouvrement (recouvrement M10 / ID Schindler) détecté par le logiciel de contrôle. Ce message est généré lorsque la communication avec le PC maître/esclave de recouvrement (M10 ou ID Schindler) échoue.
Infos supplémentaires
Interprétation des valeurs :
0101(hex) : PC1 ok, PC2 échoué, Communication vers recouvrement OK
0011(hex) : PC1 échoué, PC2 ok, Communication vers recouvrement OK
0000(hex) : Échec de communication
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Échec de recouvrement maître ou esclave (PC) Vérifier le PC de recouvrement et le remplacer si nécessaire
2 Lien de communication vers le recouvrement maître ou esclave (PC) déconnecté
Vérifier la connexion entre le contrôle et le PC de recouvrement.
Rétablir la communication
3 Le logiciel de recouvrement (application) ne répond plus ou s'éteint
Vérifier le fonctionnement de l'application de recouvrement
4 Problème avec la carte d'interface sur le PC de recouvrement maître/esclave
Remplacer la carte d'interface

0479 Reserve_Error_479 (Erreur de réserve 479)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Reserve_Error_479</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Non défini
Infos
supplémentaires
Non défini
ID source Non défini
0480 No Modem (Pas de modem)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>No Modem</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Pas de modem
Infos
supplémentaires
Non défini
ID source Non défini
S5500 & S6500 ERROR LOG
185
0481 Modem Present (Modem présent)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Modem Present</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Modem présent
Infos
supplémentaires
Non défini
0482 Modem Calling (Appel du modem)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Modem Calling</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Le modem compose un numéro de téléphone. Voir également le message 484 'Modem Online' (Modem en ligne)
Infos
supplémentaires
Aucune
ID source Non défini
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Néant. Ce message indique le nombre de tentatives d'appel.
ID source Non défini
0483 Modem Answering (Réponse du modem)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Modem Answering</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Non défini
Infos
supplémentaires
Non défini
ID source Non défini
S5500 & S6500 ERROR LOG
186
0484 Modem Online (Modem en ligne)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Modem Online</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Le modem est déjà en cours d'appel avec un autre modem. Cela indique le nombre d'appels ayant contacté avec succès le modem ADSS. Voir également le message 482 'Modem Calling' (Appel du modem)
Infos
supplémentaires
Inutilisé.
ID source Non défini

Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Néant. Cela indique que le modem a contacté avec succès le modem ADSS.
0485 Modem Error (Erreur modem)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Modem Error</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Le modem ne peut pas lancer un appel car les informations du numéro de téléphone dans le PCT ne sont pas valides.
Infos supplémentaires
Inutilisé.
ID source Non défini
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1
Numéro de téléphone programmé erroné. Vérifier que le numéro de téléphone ADSS correct a été programmé,
en vérifiant également les préfixes spéciaux (tels que 8 ou 9) pouvant être requis pour que le modem appelle une ligne téléphonique extérieure.
S5500 & S6500 ERROR LOG
187
0486 Modem Line Busy (Ligne modem occupé)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Modem Line Busy</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Le modem passe un appel mais le numéro de téléphone de destination est occupé.
Infos supplémentaires
Inutilisé.
ID source Non défini
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Toutes les lignes (p. ex. sur ADSS) sont peut-être occupées, mais cela est assez rare.
Aucune
2 Numéro de téléphone programmé erroné. Vérifier que le numéro de téléphone ADSS correct a été programmé,
en vérifiant également les préfixes spéciaux (tels que 8 ou 9) pouvant être requis pour que le modem appelle une ligne téléphonique extérieure.
0487 Modem No Dialtone (Pas de tonalité modem)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Modem No Dialtone</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Le modem souhaite passer un appel mais ne détecte pas de tonalité.
Infos supplémentaires
Inutilisé.
ID source Non défini
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Ligne téléphonique hors service Si le problème persiste, vérifier la tonalité de la ligne téléphonique
0488 Modem No Carrier (Pas d'opérateur modem)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Modem No Carrier</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Modem sans opérateur
Infos

supplémentaires
Non défini
ID source Non défini
S5500 & S6500 ERROR LOG
188
0489 Modem Delayed (Modem différé)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Modem Delayed</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Non défini
Infos
supplémentaires
Non défini
ID source Non défini
0490 Table_Overflow (Débordement table)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Table_Overflow</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Le logiciel détecte un débordement de table dans le gestionnaire d'E/S ou un débordement du tampon (200 messages)
fourni entre la cible et le système de surveillance à distance (l'erreur est généralement générée lorsqu'une salve de mises
à jour est envoyée au système Servitel).
Infos
supplémentaires
Les infos supplémentaires identifient l'appel de fonction unique qui a entraîné le débordement de la table. Elles définissent
la table, la valeur de l'index et la fonction spécifique dans le code qui a entraîné le débordement.
ID source Identifie la source ayant causé le débordement de données. Le nombre identifie la tâche STR.
23 = SAP_TASK
81 = GIO_TASK
82 = IOC_TASK
83 = GIOT_TASK
84 = IOH_TASK
88 = UDS_TASK
S5500 & S6500 ERROR LOG
189
0491 User Level 3 disabled (Niveau 3 utilisateur désactivé)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>User Level 3 disabled Lift</i> (Ascenseur).
Description Cet événement est envoyé lorsque la commande désactive l'accès de l'ESM à toutes les boîtes de dialogue du menu pour
des fonctions de service améliorées.
Ce message indique que le niveau 3 d'utilisateur (UL3) est désactivé.
Il survient lorsque :
1. l'ascenseur a effectué 10 000 trajets répondant à un appel de palier ou à un appel de cabine, y compris l'ouverture de
porte.
2. l'ascenseur a effectué 2000 trajets répondant à un appel de palier ou à un appel de cabine, y compris l'ouverture de porte
lorsque les fonctions améliorées d'I&M ont été réactivées auparavant.
3. la commande 'Disable enhanced service functions' (Désactiver les fonctions de service améliorées) est passée sur ESM
ou SPECI.
Infos
supplémentaires

ID source
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 action normale Néant.
0492 User Level 3 reenabled (Niveau 3 utilisateur réactivé)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>User Level 3 reenabled Lift</i> (Ascenseur).
Description La commande reporte ce message (événement) lorsque les fonctions de service amélioré (Niveau 3 d'utilisation) sont manuellement réactivées depuis l'ESP ou SPECI. La désactivation des fonctions de service amélioré ne peut être annulée qu'une seule fois (!) en sélectionnant la boîte de dialogue correspondante dans le menu ESM/SPECI.
Infos supplémentaires
ID source
Causes et actions
ID Causes probables du message
Actions à prendre
1 action normale Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
190
0493 Low Building Sway Active (Faible oscillation du bâtiment active)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Low Building Sway Active Lift</i> (Ascenseur).
Description La Faible oscillation du bâtiment est activée (KGS1)
Infos supplémentaires
Les infos supplémentaires sont sous la forme 0xABCD, où
« A » est une information développeur indiquant le module ayant reporté l'erreur
« B » inutilisé.
« C » inutilisé.
« D » inutilisé.
ID source Inutilisé.
0494 Medium Building Sway Active (Oscillation moyenne du bâtiment active)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Medium Building Sway Active Lift</i> (Ascenseur).
Description L'oscillation moyenne du bâtiment est activée (KGS2)
Infos supplémentaires
Les infos supplémentaires sont sous la forme 0xABCD, où
« A » est une information développeur indiquant le module ayant reporté l'erreur
« B » inutilisé.
« C » inutilisé.
« D » inutilisé.
ID source Inutilisé.
0495 High Building Sway Active (Oscillation élevée du bâtiment active)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>High Building Sway Active Lift</i> (Ascenseur).
Description L'oscillation élevée du bâtiment est activée (KGS3)
Infos supplémentaires
Les infos supplémentaires sont sous la forme 0xABCD, où
« A » est une information développeur indiquant le module ayant reporté l'erreur
« B » inutilisé.
« C » inutilisé.

« D » inutilisé.
ID source Inutilisé.
S5500 & S6500 ERROR LOG
191
0496 Building Sway Deactivated (Oscillation du bâtiment désactivée)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Building Sway Deactivated Lift</i> (Ascenseur).
Description L'oscillation du bâtiment est désactivée
Infos
supplémentaires
Les infos supplémentaires sont sous la forme 0xABCD, où
« A » est une information développeur indiquant le module ayant reporté l'erreur
« B » inutilisé.
« C » inutilisé.
« D » inutilisé.
ID source
0497 Ins IO Missing (E/S Ins manquante)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Ins IO Missing</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Non défini
Infos
supplémentaires
Non défini
ID source Non défini
0498 Group 24VDC Fail (Panne de groupe 24 VCC)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Group 24VDC Fail</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description La tension d'alimentation 24 V du groupe est hors de la tolérance (24V±20%). Si l'avertissement « Lift24VDCFail » survient simultanément, le système tourne peut-être sur la batterie de secours uniquement.
Remarque : le niveau de charge de batterie est testé toutes les heures après une réinitialisation manuelle. Après un événement « Lift24VDCFail » ou « Group24VDCFail », la batterie n'est pas testée car un test de batterie pourrait couper le courant de la commande.
Infos
supplémentaires
Non défini
ID source Aucune
S5500 & S6500 ERROR LOG
192
0499 Lift 24VDC Fail (Panne d'ascenseur 24 VCC)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Lift 24VDC Fail</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description La tension d'alimentation 24 V de l'ascenseur est hors de la tolérance (24V±20%). Si l'avertissement « Group24VDCFail » survient simultanément, le système tourne peut-être sur la batterie de secours uniquement.
Remarque : le niveau de charge de batterie est testé toutes les heures après une réinitialisation manuelle. Après un événement « Lift24VDCFail » ou « Group24VDCFail », la batterie n'est pas testée car un test de batterie pourrait couper le courant de la commande.
Infos
supplémentaires
Aucune
ID source Aucune
0500 12VDC Power Fail (Panne de courant 12 VCC)

Résumé Cette section décrit l'erreur <i>12VDC Power Fail</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description La tension d'alimentation 12 V de l'ascenseur est hors de la tolérance (24V20%).
Remarque : l'alimentation 12 VCC alimente les encodeurs optionnels et les circuits d'E/S sur ASILOG/ASIX.
Infos supplémentaires
Aucune
ID source Aucune
0501 Battery Charging (Chargement de batterie)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Battery Charging</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description L'erreur survient si la commande ne peut procéder au test de batterie car la batterie est en charge. Par la suite, la commande tente de vérifier la batterie toutes les 5 minutes. La charge de batterie est effectuée automatiquement par le matériel. Voir également le message d'erreur 'Battery Charge Time Expired' (Temps de charge de batterie expiré).
Remarque : cet événement est normal à la suite d'une panne de courant. Si la batterie nécessite une charge de plus en plus longue, l'état de la batterie doit être contrôlé et elle doit être remplacée si nécessaire. Normalement, le niveau de batterie est testé à chaque réinitialisation puis une fois par heure.
Cependant, si la batterie est en charge, le niveau de réserve de la batterie n'est pas testé car la batterie doit être chargée.
Infos supplémentaires
Aucune
ID source Aucune
S5500 & S6500 ERROR LOG
193
0502 Battery Charge Low (Charge de batterie faible)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Battery Charge Low</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Le test de batterie indique que la charge de batterie est inférieure à 50 % de la charge nominale. Le niveau de charge de batterie est testé toutes les heures et après une réinitialisation manuelle. Si le niveau de batterie est très faible, l'état de la batterie doit être vérifié et elle doit être remplacée si nécessaire.
Exigences NA (A17.1/B44) : sur les installations MRL, l'ascenseur est éteint (FATAL) car il ne peut fonctionner avec une charge de batterie insuffisante.
Infos supplémentaires
Aucune
ID source Aucune
0503 Battery Charge Very Low (Charge de batterie très faible)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Battery Charge Very Low</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Le test de batterie indique que la charge de batterie est inférieure à 10 % de la charge nominale. Le niveau de charge de batterie est testé toutes les heures et après une réinitialisation manuelle. Si le niveau de batterie est très faible, l'état de la batterie doit être vérifié et elle doit être remplacée si besoin ?
Exigences NA (A17.1/B44) : sur les installations MRL, l'ascenseur est éteint (FATAL) car il ne peut fonctionner

avec une charge de batterie insuffisante.
Infos
supplémentaires
Aucune
ID source Aucune
S5500 & S6500 ERROR LOG
194
0504 Battery Dead / Missing (Batterie déchargée / absente)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Battery Dead / Missing</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Le test de batterie indique que la batterie est soit complètement déchargée, morte, endommagée ou débranchée (tension de batterie trop faible).
Le niveau de tension de batterie est testé une fois par heure et après une réinitialisation manuelle, si l'alimentation électrique normale (Group24VDC/Lift24VDC vers ASILOG/ASIX) est activée.
Infos
supplémentaires
Aucune
ID source
Causes et actions ID Causes probables du message
Actions à prendre
1 Batterie non connectée Vérifier le câblage et les connexions à la batterie
2 Laisser le contrôleur allumé, voir si la batterie est chargée
3 Tension de batterie faible Mesurer la tension de la batterie. Elle doit être de 12 VCC environ.
4 Si l'erreur réapparaît, vérifier la batterie et la remplacer si nécessaire
0505 Battery Charge Time Expired (Temps de charge de batterie expiré)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Battery Charge Time Expired</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description La commande surveille le temps de charge de la batterie. L'erreur survient si la commande détecte que la charge de la batterie est active depuis plus de 10 heures. (Comportement type d'un accumulateur au plomb à l'expiration de sa durée de vie).
Puisque la charge de batterie est contrôlée par le matériel, le logiciel ne peut plus tester la batterie si la charge ne s'arrête pas.
Infos
supplémentaires
Aucune
ID source Aucune
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Batterie cassée Remplacer la batterie.
S5500 & S6500 ERROR LOG
195
0506 Battery Charge Low on PEBO (Charge de batterie faible sur PEBO)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Battery Charge Low on PEBO</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Ce message s'affiche si le dispositif d'évacuation manuelle des passagers a une batterie faible.
L'ascenseur est éteint (service FATAL) car l'ascenseur ne peut être utilisé avec une charge de batterie insuffisante.

Ce message peut être reporté en cas de dispositif d'évacuation de type PEBO ou en cas de dispositif d'évacuation de type BCM avec une alimentation de batterie externe.
Infos supplémentaires
Les infos supplémentaires affichent le nombre et l'état des batteries assemblées.
Les informations s'affichent sous la forme d'un numéro à 8 chiffres.
Le premier chiffre à gauche indique le nombre de batteries assemblées (1 à 7)
Les 7 autres chiffres indiquent l'état de chaque batterie. La batterie 1 s'affiche sur le chiffre le plus à droite.
État de la batterie
0 : Charge de batterie non valide (pour une batterie non assemblée)
1 : Charge de batterie faible -> Déclenchement du message
2 : Charge de batterie limite de 10 %
3 : Charge de batterie limite de 50 %
4 : Charge de batterie élevée
ID source Aucune
0507 Building Sway Detection Device Error (Erreur du dispositif de détection de l'oscillation du bâtiment)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Building Sway Detection Device Error Lift</i> (Ascenseur).
Description Le dispositif de détection de l'oscillation du bâtiment a une erreur (état de validité = non valide)
Infos supplémentaires
Aucune
ID source
0508 WAD-Service (Service WAD)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>WAD-Service</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Détection d'eau dans la cuvette active (entrée KWSG). L'ascenseur reprend l'opération normale après l'activation de l'entrée KWSG-A.
Infos supplémentaires
Inutilisé.
ID source Non défini
S5500 & S6500 ERROR LOG
196
0509 Group Master Conflict (Conflit maître du groupe)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Group Master Conflict</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description L'algorithme de changement de maître a rencontré une erreur en déterminant le maître.
Par exemple : s'il existe plus d'un maître, seul l'ascenseur ayant le plus faible numéro reste maître. Si un ascenseur rencontre un problème de communication, il ne peut alors être détecté et ne reste pas maître.
Si un ascenseur peut transmettre mais ne reçoit pas les communications du groupe, ou vice-versa, cette erreur survient.
Infos supplémentaires
Inutilisé.
ID source Non défini
Causes et

actions ID Causes probables du message
Actions à prendre
1 EBCOM défectueux (ne peut que transmettre ou recevoir). Le voyant rouge sur LED peut être allumé ou clignotant.
Remplacer l'EBCOM si les problèmes d'opération du groupe persistent
0510 TM Stress Warning Limit Exceeded (Seuil d'avertissement de contrainte de TM dépassé)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>TM Stress Warning Limit Exceeded</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description La surveillance du mode de traction effectuée par le compteur de trajets lié ou le compteur de cycles de courbure indique que l'ascenseur a atteint la limite d'avertissement définie par le paramètre "P_TMM_STRESS_COUNT_WARN_LIM".
Infos supplémentaires
Inutilisé.
ID source Non défini
0511 TM Stress Maximum Limit Exceeded (Seuil maximal de contrainte de TM dépassé)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>TM Stress Maximum Limit Exceeded</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description La surveillance du mode de traction effectuée par le compteur de trajets lié ou le compteur de cycles de courbure indique que l'ascenseur a dépassé le seuil maximal défini par le paramètre "Name P_TMM_STRESS_COUNT_MAX_PERMIT_LIM".
Infos supplémentaires
Inutilisé.
ID source Non défini
S5500 & S6500 ERROR LOG
197
0512 TM Aging Warning Limit Exceeded (Seuil d'avertissement de vieillissement de TM dépassé)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>TM Aging Warning Limit Exceeded</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description La surveillance du vieillissement détecte que le mode de traction (courroie) a atteint son seuil d'avertissement de durée de vie, définie par le paramètre "P_TMM_AGING_DURATION_WARN_LIM".
Infos supplémentaires
Inutilisé.
ID source Non défini
0513 TM Aging Maximum Limit Exceeded (Seuil maximal de vieillissement de TM dépassé)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>TM Aging Maximum Limit Exceeded</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description La surveillance du vieillissement détecte que le mode de traction (courroie) a atteint son seuil maximal de durée de vie, défini par le paramètre "P_TMM_AGING_DURATION_MAX_PERMIT". L'ascenseur n'est plus disponible. Le mode de traction doit être remplacé.

Infos
supplémentaires
Inutilisé.
ID source Non défini
S5500 & S6500 ERROR LOG
198
0514 TM Defect Steel Cord in Coated Traction Media (Câble métallique défectueux de TM dans le mode de traction enduit)
Résumé Cette section décrit l'erreur TM Defect Steel Cord in Coated Traction Media Lift (Ascenseur).
Description L'ascenseur est éteint car une pièce du câble métallique du moyen de traction (courroie) touche une poulie (défaut à la terre détecté).
Ce message est enregistré à l'activation de l'entrée IGFTM. L'ascenseur est bloqué et l'opération automatique ne peut être
remise en service qu'avec une réinitialisation manuelle (commande du SMLCD). Les trajets manuels (inspection) restent
possibles. Le moyen de traction doit être remplacé. Voir également causes et actions.
Infos
supplémentaires
Inutilisé.
ID source
Causes et
actions ID Causes probables du
message
Actions à prendre
1 Courroie endommagée par
l'usure ou autre raison
entraînant le défaut de mise à
la terre du métal
Vérifier l'état de la courroie (moyen de traction)
2 Défaut de câblage du circuit
électrique de l'entrée IGFTM
Vérifier le câblage correspondant
3 Circuit d'interface d'E/S ou
pièces électroniques cassés.
Vérifier le bon fonctionnement de l'entrée ; si elle est endommagée, remplacer la carte d'interface.
0515 Flash Write Shaft Image (Écriture Flash d'image de la gaine)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Flash Write Shaft Image</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Indique que le logiciel écrit les valeurs d'image de la gaine depuis la RAM vers la mémoire FLASH.
Infos
supplémentaires
Inutilisé.
ID source
S5500 & S6500 ERROR LOG
199
0516 TM Virgin Store Detected (Stockage TM vierge détecté)
Résumé Cette section décrit l'erreur TM Virgin Store Detected Lift (Ascenseur).
Description NOUVEAU :
Une disparité entre les clés de référence est détectée et un stockage est vierge. Le

contrôleur copie l'installation TMM du
stockage non vierge vers le stockage vierge.
OLD, inutilisé
Nouveau stockage TM détecté
TMNewStoDetec
Une disparité de clé a été trouvée et l'un des stockages est détecté comme nouveau (vierge). Données copiées du dispositif non vierge vers le dispositif vierge.
Infos
supplémentaires
Inutilisé.
ID source Inutilisé.
0517 TM Reference Key Mismatch (Disparité de clé de référence de TM)
Résumé Cette section décrit l'erreur TM Reference Key Mismatch Lift (Ascenseur).
Description Une disparité entre les clés de référence est détectée et aucun stockage n'est vierge. L'ascenseur est bloqué jusqu'à ce que le monteuse entre la clé de référence. Le contrôleur restaure les données d'installation TMM depuis le stockage correspondant à la clé de référence vers l'autre stockage.
OLD, inutilisé
Disparité de clé de référence de TM détectée
TMRefKeyMism
Une disparité de clé a été trouvée et aucun des stockages n'est détecté comme nouveau (vierge). Le contrôleur attend que le monteuse saisisse la clé de référence dans l'interface d'utilisateur. Le service TMMB est déclenché.
Infos
supplémentaires
Inutilisé.
ID source Inutilisé.
0518 TM Mismatch but Same Reference Key (Disparité de TM mais même clé de référence)
Résumé Cette section décrit l'erreur TM Mismatch but Same Reference Key Lift (Ascenseur).
Description Panne de stockage des données de TMM – Les données ne correspondent pas mais la clé de référence est identique
Une disparité des données d'installation de TMM est détectée mais les clés de référence sont identiques. Le contrôleur fusionne la valeur de contrainte la plus élevée et le seuil inférieur maximal autorisé dans les deux stockages.
OLD, inutilisé :
Données TM restaurées
TMDataRestore
Après la détection d'une disparité de trois données STM dans le stockage redondant, la clé de référence n'a pas été trouvée.
Le contrôleur a sélectionné et copié la valeur du compteur de trajet de surveillance STM la plus élevée et le seuil de trajet de surveillance STM le plus bas dans les deux dispositifs de stockage de surveillance STM.
Infos
supplémentaires
Inutilisé.
ID source Inutilisé.
S5500 & S6500 ERROR LOG

200
0519 TM Undefined Data (Données de TM non définies)
Résumé Cette section décrit l'erreur TM Undefined Data du Lift (Ascenseur).
Description Les données d'installation ne sont pas définies dans les stockages. Le contrôleur est bloqué jusqu'à ce que le monteur saisisse les données d'installation.
OLD, inutilisé
Données de TM non définies dans les stockages
TMUndefData
Les données d'installation STM dans les deux stockages ne sont pas définies. Le service TMMB est déclenché. Le monteur doit saisir les données d'installations STM.
Infos
supplémentaires
Inutilisé.
ID source Inutilisé.
0520 Chipcard Missing (Carte à puce absente)
Résumé Cette section décrit l'erreur Chipcard Missing du Lift (Ascenseur).
Description La carte à puce SDM de stockage de la sauvegarde est absente. La commande active le service TMMB.
NOUVEAU :
Panne de stockage des données TMM – Stockage de sauvegarde absent
Le stockage de sauvegarde est absent. Le contrôleur est bloqué jusqu'à la détection du stockage de sauvegarde.
Infos
supplémentaires
Inutilisé.
ID source Inutilisé.
0521 TM Aging Clock Warning (Avertissement d'horloge de vieillissement de TM)
Résumé Cette section décrit l'erreur TM Aging Clock Warning du Lift (Ascenseur).
Description Une horloge non valide ou erronée a été détectée par le dispositif de détection du vieillissement, plus d'1 an avant la limite de fin de vie de la courroie
Infos
supplémentaires
Inutilisé.
ID source Inutilisé.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Une défaillance de l'horloge utilisée pour la surveillance du vieillissement de la courroie a été détectée
Régler l'horloge avec la date et l'heure actuelle, dans les 7 mois
S5500 & S6500 ERROR LOG
201
0522 TM Aging Clock Error (Erreur d'horloge de vieillissement de TM)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>TM Aging Clock Error</i> du Lift (Ascenseur).
Description Une horloge non valide ou erronée a été détectée par le dispositif de détection du vieillissement, plus d'1 an avant la limite de fin de vie de la courroie
Infos
supplémentaires

Inutilisé.
ID source Inutilisé.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Une défaillance de l'horloge utilisée pour la surveillance du vieillissement de la courroie a été détectée
Régler l'horloge avec la date et l'heure actuelle
0523 TM Aging Clock Failure Recovered (Panne d'horloge de vieillissement de TM réparée)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>TM Aging Clock Failure</i> du <i>Recovered Lift</i> (Ascenseur).
Description Une horloge non valide ou erronée a été réparée
Infos supplémentaires
Inutilisé.
ID source Inutilisé.
0524 PEBO Device Failure (Panne de dispositif PEBO)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>PEBO Device Failure</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Ce message s'affiche en cas de panne interne du PEBO (dispositif d'évacuation manuelle) ou si un problème de communication avec le PEBO a été détecté. L'ascenseur est éteint (service FATAL) car il ne peut pas fonctionner avec un défaut d'évacuation manuelle.
Infos supplémentaires
Code d'erreur PEBO
001 (hex 01) = surtempérature du servo-moteur (T>110 °C)
010 (hex 02) = sous-tension de récupération (Vpk sous 90 % de la valeur nominale)
011 (hex 03) = sous-tension de maintien (Vhl sous 90 % de la valeur nominale)
100 (hex 04) = RBE, RBE1 ou RBE2, RBE3 pas OK
101 (hex 05) = sous-tension (récupération ou maintien) ET surtempérature
110 (hex 06) = RBE, RBE1 ou RBE2, RBE3 pas OK ET surtempérature
111 (hex 07) = RBE, RBE1 ou RBE2, RBE3 pas OK ET sous-tension (récupération oui maintien)
Panne de communication PEBO
Hex 10 = Aucune donnée ne peut être lue depuis le dispositif PEBO. Aucun statut de batterie, aucun code d'erreur n'est disponible.
ID source Aucune
S5500 & S6500 ERROR LOG
202
0525 TM Data Storage Recovery Successfull (Récupération réussie du stockage de données de TM)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>TM Data Storage Recovery Successfull</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description La disparité de stockage de données de TMM est correctement restaurée
Infos supplémentaires
1 (hex/dec) donnée restaurée depuis le maître vers la sauvegarde
2 (hex/dec) donnée restaurée depuis la sauvegarde vers le maître
3 (hex/dec) données maître et sauvegarde fusionnées
ID source Inutilisé.

0526 TM Data Storage Recovery Successfull (Échec de récupération du stockage de données de TM)
Résumé Cette section décrit l'erreur TM Data Storage Recovery Failed du Lift (Ascenseur).
Description La disparité de stockage de données de TMM n'est pas correctement restaurée. La clé de référence saisie ne correspond pas à Infos supplémentaires
1 : échec de restauration des données du stockage maître vers la sauvegarde
2 : échec de restauration des données du stockage de sauvegarde vers le maître
3 : échec de fusion des données maître et sauvegarde
4 : la clé de référence ne correspond pas au stockage maître ou de sauvegarde
ID source Inutilisé.
0527 PEBO Battery and Device OK (Batterie et dispositif PEBO OK)
Résumé Cette section décrit l'erreur PEBO Battery and Device OK du Lift (Ascenseur).
Description Ce message s'affiche si le dispositif d'évacuation manuelle des passagers est revenu à la normale après un état de batterie faible ou après une panne interne du dispositif.
Ce message peut être reporté en cas de dispositif d'évacuation de type PEBO ou en cas de dispositif d'évacuation de type BCM avec une alimentation de batterie externe.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Aucune
S5500 & S6500 ERROR LOG
203
0528 SDU Critical Rope Stretch (Allongement de câble critique du SDU)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>SDU Critical Rope Stretch</i> du Lift (Ascenseur).
Description Le dispositif de surveillance de l'allongement du câble (dans la cuvette) détecte un allongement critique des câbles de suspension. L'erreur est enregistrée avec une activation de l'entrée depuis le contact KKBA (allongement de câble critique au sommet du dispositif de tension). S'applique uniquement aux ascenseurs équipés d'un dispositif de tension surveillée sur les câbles de compensation.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Aucune
0529 SDU Inadmissible Rope Stretch (Allongement de câble inacceptable du SDU)
Résumé Cette section décrit l'erreur SDU Inadmissible Rope Stretch du Lift (Ascenseur).
Description Le dispositif de surveillance de l'allongement du câble (dans la cuvette) détecte un allongement inacceptable des câbles de suspension. L'erreur est enregistrée avec l'activation des entrées des contacts KBA (contact d'allongement de câble inacceptable au sommet du dispositif de tension) ou contact KUSSA (contact d'allongement de câble inacceptable en bas du dispositif de tension). S'applique uniquement aux ascenseurs équipés d'un dispositif de tension surveillée sur les câbles de compensation.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Aucune

0530 Group 24VDC Ok (24 VCC de groupe OK)
Résumé Cette section décrit l'erreur Group 24VDC OK du Lift (Ascenseur).
Description La tension d'alimentation 24 V du groupe est correcte est dans la tolérance admise (24V±20 %).
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Aucune
S5500 & S6500 ERROR LOG
204
0531 Lift 24VDC Ok (24 VCC d'ascenseur OK)
Résumé Cette section décrit l'erreur Lift 24VDC OK du Lift (Ascenseur).
Description La tension d'alimentation 24 V de l'ascenseur est correcte et dans la tolérance admise (24V±20 %).
Infos
supplémentaires
Aucune
ID source Aucune
0532 12VDC Power OK (Courant 12 VCC OK)
Résumé Cette section décrit l'erreur 12VDC Power OK du Lift (Ascenseur).
Description L'alimentation interne 12 V de l'ascenseur est correcte est dans la tolérance admise (24V±20 %).
Infos
supplémentaires
Aucune
ID source Aucune
0533 Battery Ok and Charged (Batterie OK et chargée)
Résumé Cette section décrit l'erreur Battery Ok and Charged du Lift (Ascenseur).
Description Le test de batterie indique que la batterie est OK et complètement chargée.
Infos
supplémentaires
Aucune
ID source Aucune
0534 534
Résumé Cette section décrit l'erreur 534 du Lift (Ascenseur).
Description
Infos
supplémentaires
Aucune
ID source Aucune
S5500 & S6500 ERROR LOG
205
0535 Group Comm Transmit (Tx) Stress (Contrainte de transmission (Tx) de communication de gro
Résumé Cette section décrit l'erreur Group Comm Transmit (Tx) Stress du Lift (Ascenseur).
Description La communication du groupe a atteint une capacité de 100 % pendant plusieurs secondes, et les messages VCOM sont placés en mémoire tampon.
Les messages issus de cet ascenseur peuvent être retardés quelques secondes avant d'atteindre leur destination, certains services ou certaines fonctionnalités peuvent présenter peu de réactivité. Tous les messages seront malgré tout transmis correctement.

Infos
supplémentaires
pour utilisation R&D
ID source pour utilisation R&D
0536 Group Comm Receive (Rx) Overflow (Débordement de réception (Rx) des communications du groupe)
Résumé Cette section décrit l'erreur Group Comm Receive (Rx) Overflow du Lift (Ascenseur).
Description Les communications du groupe reçoivent des messages à un débit plus élevé que la capacité de mise en tampon et de traitement du matériel et du CPU.
Les messages ont été perdus. Si des messages critiques sont perdus, il est possible que le système ne fonctionne pas correctement.
Infos
supplémentaires
pour utilisation R&D
ID source pour utilisation R&D
S5500 & S6500 ERROR LOG
206
0537 Group Comm Offline (Communication du groupe hors ligne)
Résumé Cette section décrit l'erreur Group Comm Offline du Lift (Ascenseur).
Description La communication du groupe est physiquement déconnectée ou n'est plus active. Il n'y a plus de communication avec d'autres ascenseurs.
Remarque : la perte de communication avec un seul ascenseur génère l'erreur '402 VCOM Node Disconnected'.
L'enregistrement de l'erreur '402 VCOM Node Disconnected' est supprimé après cet événement.
Avec le bus de groupe RS485, l'erreur est enregistrée lorsqu'aucun jeton ne passe sur le bus ou aucun trafic n'est reçu pendant plusieurs secondes. Les causes probables sont les suivantes :
- Le câble est déconnecté ou mal branché
- Les interrupteurs de terminaison sont mal réglés
- Les autres ascenseurs sont déconnectés
Avec un bus de groupe Ethernet, l'erreur est enregistrée lorsqu'aucune pulsation de surveillance de liaison n'est présente sur le bus Ethernet ou aucun trafic n'est reçu pendant plusieurs secondes. Les causes probables sont les suivantes :
- Le câble est déconnecté ou mal branché
- Le hub / commutateur n'est plus sous tension
- Tous les autres ascenseurs sont déconnectés
Infos
supplémentaires
pour utilisation R&D
ID source pour utilisation R&D
0538 TM Installation Data Entered (Données d'installation de TM saisies)
Résumé Cette section décrit l'erreur TM Installation Data Entered du Lift (Ascenseur).
Description Cela indique que les données d'installation de TMM ont été saisies.
Infos
supplémentaires
ID source Inutilisé.
Causes et

actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Le monteur a saisi les données d'installation de TMM Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
207
0539 TM Stress Count Entered (Comptage de contrainte de TM saisi)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>TM Stress Count Entered</i> du Lift (Ascenseur).
Description Cela indique que le compteur de contrainte TMM a été réglé manuellement avec une nouvelle valeur de comptage de contrainte.
Infos supplémentaires
ID source Inutilisé.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Le monteur a réglé le comptage de la contrainte TMM avec une nouvelle valeur Néant.
0540 Battery Charge Low on AES Device (Charge de batterie faible sur dispositif AES)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Battery Charge Low on AES Device</i> du Lift (Ascenseur).
Description Charge de batterie faible ou batterie absente sur le dispositif AES (dispositif d'évacuation automatique). Dans ce cas, le dispositif AES / le contrôleur d'ascenseur ne peut plus effectuer d'évacuation automatique en cas de coupure du courant secteur.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Aucune
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 La batterie du dispositif AES est défectueuse (trop ancienne ou défectueuse). Remplacer le pack de batterie.
2 Le signal d'informations IAES_BATOK est cassé ou n'est pas connecté au contrôleur d'ascenseur. Vérifier la connexion et les câbles. IAES_BATOK est un contact normalement fermé.
0541 Battery OK on AES Device (Batterie OK sur dispositif AES)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Battery OK on AES Device</i> du Lift (Ascenseur).
Description Ce message s'affiche si le dispositif AES (dispositif d'évacuation automatique) est revenu à la normale après un état de batterie faible.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Aucune
S5500 & S6500 ERROR LOG
208
0542 VCOM ID Conflict (Conflit d'ID VCOM)
Résumé Cette section décrit l'erreur VCOM ID Conflict du Lift (Ascenseur).
Description Plusieurs ascenseurs présents sur le bus de groupe ont le même paramètre

d'ID.
Cette erreur peut également être reportée si l'Ethernet du groupe est connecté à un réseau TCP/IP, mais que la
communication du groupe TCP/IP n'est pas activée.
Les ascenseurs ayant un conflit d'ID cessent toute communication de groupe. Toutes les autres fonctions ne sont pas
impactées.
Infos
supplémentaires
Nombre hexadécimal à 8 chiffres indiquant l'adresse logique interne (VCOM) de l'ID conflictuel :
11 : Ascenseur 1
21 : Ascenseur 2
31 : Ascenseur 3
41 : Ascenseur 4
51 : Ascenseur 5
61 : Ascenseur 6
71 : Ascenseur 7
81 : Ascenseur 8
ID source Utilisation R&D uniquement.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Plus d'un ascenseur ayant le même
numéro d'ID.
Vérifier le commutateur rotatif sur ASILxxx/ASIXxxx de tous les ascenseurs
du groupe.
Chaque ascenseur doit avoir un paramétrage unique.
0543 Speed Governor Rope Tension LOW (Tension du câble du limiteur de
dépassement de
vitesse FAIBLE)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Speed Governor Rope Tension LOW</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description La tension du câble du limiteur de dépassement de vitesse est trop faible et l'interrupteur du limiteur de dépassement de
vitesse de câble mou s'est déclenché
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Aucune
S5500 & S6500 ERROR LOG
209
0544 EAQ operation activated (Opération EAQ activée)
Résumé Cette section décrit l'erreur EAQ operation activated du Lift (Ascenseur).
Description L'opération sismique a été activée.
Infos
supplémentaires
Aucune
ID source
0545 EAQ operation de-activated (Opération EAQ désactivée)
Résumé Cette section décrit l'erreur EAQ operation de-activated du Lift (Ascenseur).
Description L'opération sismique a été désactivée.
Infos
supplémentaires

Aucune
ID source
0546 Traction Media 1 Broken (Moyen de traction 1 cassé)
Résumé Cette section décrit l'erreur Traction Media 1 Broken, Lift (Ascenseur).
Description La commande détecte que le moyen de traction KTMB1 est cassé.
Infos
supplémentaires
ID source Inutilisé.
0547 Traction Media 2 Broken (Moyen de traction 2 cassé)
Résumé Cette section décrit l'erreur Traction Media 2 Broken, Lift (Ascenseur).
Description La commande détecte que le moyen de traction KTMB2 est cassé.
Infos
supplémentaires
ID source Inutilisé.
S5500 & S6500 ERROR LOG
210
0548 Traction Media 3 Broken (Moyen de traction 3 cassé)
Résumé Cette section décrit l'erreur Traction Media 3 Broken, Lift (Ascenseur).
Description La commande détecte que le moyen de traction KTMB3 est cassé.
Infos
supplémentaires
ID source Inutilisé.
0549 Traction Media 4 Broken (Moyen de traction 4 cassé)
Résumé Cette section décrit l'erreur Traction Media 4 Broken, Lift (Ascenseur).
Description La commande détecte que le moyen de traction KTMB4 est cassé.
Infos
supplémentaires
ID source Inutilisé.
0550 Traction Media 5 Broken (Moyen de traction 1 cassé)
Résumé Cette section décrit l'erreur Traction Media 5 Broken, Lift (Ascenseur).
Description La commande détecte que le moyen de traction KTMB5 est cassé.
Infos
supplémentaires
ID source Inutilisé.
0551 Traction Media 6 Broken (Moyen de traction 1 cassé)
Résumé Cette section décrit l'erreur Traction Media 6 Broken, Lift (Ascenseur).
Description La commande détecte que le moyen de traction KTMB6 est cassé.
Infos
supplémentaires
ID source Inutilisé.
S5500 & S6500 ERROR LOG
211
0552 Traction Media 7 Broken (Moyen de traction 1 cassé)
Résumé Cette section décrit l'erreur Traction Media 7 Broken, Lift (Ascenseur).
Description La commande détecte que le moyen de traction KTMB7 est cassé.
Infos
supplémentaires
ID source Inutilisé.
0553 Traction Media 8 Broken (Moyen de traction 1 cassé)
Résumé Cette section décrit l'erreur Traction Media 8 Broken, Lift (Ascenseur).
Description La commande détecte que le moyen de traction KTMB8 est cassé.
Infos
supplémentaires

ID source Inutilisé.
0554 Traction Media 9 Broken (Moyen de traction 1 cassé)
Résumé Cette section décrit l'erreur Traction Media 9 Broken, Lift (Ascenseur).
Description La commande détecte que le moyen de traction KTMB9 est cassé.
Infos
supplémentaires
ID source Inutilisé.
0555 Traction Media 10 Broken (Moyen de traction 1 cassé)
Résumé Cette section décrit l'erreur Traction Media 10 Broken, Lift (Ascenseur).
Description La commande détecte que le moyen de traction KTMB10 est cassé.
Infos
supplémentaires
ID source Inutilisé.
S5500 & S6500 ERROR LOG
212
0556 Building Sway Manual Override (Annulation manuelle de l'oscillation de bâtiment)
Résumé Cette section décrit l'erreur Building Sway Manual Override, Lift (Ascenseur).
Description L'oscillation de bâtiment est annulée manuellement (désactivée par commande depuis l'interface utilisateur intégrée)
Infos
supplémentaires
Aucune
ID source
0557 KEF input of AES device broken (Entrée KEF du dispositif AES cassée)
Résumé Cette section décrit l'erreur KEF input of AES device broken du Lift (Ascenseur).
Description L'entrée de déclenchement KEF du dispositif AES (dispositif d'évacuation automatique) est commutée lorsque l'alimentation secteur est toujours disponible. Il s'agit d'une action inattendue qui peut être due à un fil cassé du signal KEF.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Aucune
0558 OEM Policy Disabled (Politique OEM désactivée)
Résumé Cette section décrit l'erreur OEM Policy Disabled du Lift (Ascenseur).
Description La politique OEM a été désactivée par un dispositif de désactivation OEM.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Néant. Informations de statut OEM uniquement. Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
213
0559 OEM Policy Status Undefined (Statut de politique OEM non défini)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>OEM Policy Status Undefined</i> du Lift (Ascenseur).
Description Statut de politique OEM non défini
Infos
supplémentaires
ID source Néant.
Causes et

actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Néant. Informations de statut OEM uniquement. Néant.
0560 OEM Order Data Mismatch for OEM Never Enable (Disparité de données de commande OEM pour OEM jamais activé)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>OEM Order Data Mismatch for OEM Never Enable, Lift (Ascenseur)</i> .
Description Le statut de politique OEM actuel du contrôleur d'ascenseur est 'OEM Never Enable' mais les données de commande n'ont pas de réglage 'OEM Never Enable'. C'est un cas de mauvaise utilisation.
Un contrôleur d'ascenseur avec un statut 'OEM Never Enable' place un ascenseur avec un dispositif de données de commande qui n'a pas autorisé le 'OEM Never Enable'. Les données de commande de l'ascenseur doivent être définies sur 'OEM Never Enable' afin d'éviter tout changement de politique OEM non contrôlée.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Données de commande OEM erronées.
Vérifier que les données de commande sont définies sur 'OEM never enable'.
2 Matériel corrompu. Remplacer la mémoire flash, la carte à puce et le contrôleur.
S5500 & S6500 ERROR LOG
214
0561 Invalid TMM Configuration (Configuration TMM non valide)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Invalid TMM Configuration</i> du <i>Lift (Ascenseur)</i> .
Description Une configuration de la fonction de surveillance du moyen de traction a détecté que le système d'ascenseur est erroné et bloqué et reste en mode UNV jusqu'à ce que la configuration soit corrigée. Le but est d'éviter d'utiliser un logiciel sans fonction de surveillance du moyen de traction sur l'ascenseur où la surveillance est requise. Cela s'applique uniquement pour un système NA utilisant une carte ASILOGA3 ou ASILOGT3.
Le logiciel applique les conditions suivantes pour l'enclenchement :
ASILOGA3 et aucune configuration de TMM dans PCT/SCT : L'ascenseur fonctionne
ASILOGT3 et aucune configuration de TMM dans PCT/SCT : L'ascenseur reste en état UNV avec l'erreur 0561 "Invalid TMM configuration" (Configuration de TMM non valide)
ASILOGT3 et configuration de TMM dans PCT/SCT : L'ascenseur fonctionne
ASILOGA3 et configuration de TMM dans PCT/SCT : L'ascenseur reste en état UNV avec l'erreur 0561 "Invalid TMM configuration" (Configuration de TMM non valide)
Les infos supplémentaires définissent les différents défauts tels qu'une mauvaise identification du matériel, un PCT erroné, un SCT erroné.
Infos supplémentaires
1 : PCT erroné : la fonction TMM est désactivée dans le PCT, mais l'identification matérielle indique que la TMM doit être activée.

Action de récupération : télécharger le PCT correct afin d'activer la fonction TMM.
2 : SCT erroné : le service TMMB n'est pas présent dans le SCT, mais l'identification matérielle indique que le service TMMB doit être présent dans le SCT.
Action de récupération : télécharger le SCT correct équipé d'un service TMMB afin d'activer la fonction TMM.
3 : Identification matérielle erronée : l'identification matérielle ne supporte pas la fonction TMM, mais cette dernière est activée dans le PCT.
Action de récupération : remplacer le matériel afin d'activer la fonction TMM.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 1 : PCT erroné : la fonction TMM est désactivée dans le PCT, mais l'identification matérielle indique que la TMM doit être activée.
Action de récupération : Télécharger le PCT correct afin d'activer la fonction TMM.
2 2 : SCT erroné : le service TMMB n'est pas présent dans le SCT, mais l'identification matérielle indique que le service TMMB doit être présent dans le SCT.
Action de récupération : Télécharger le SCT correct équipé d'un service TMMB afin d'activer la fonction TMM.
3 3 : Identification matérielle erronée : l'identification matérielle ne supporte pas la fonction TMM, mais cette dernière est activée dans le PCT.
Action de récupération : remplacer le matériel afin d'activer la fonction TMM.
S5500 & S6500 ERROR LOG
215
0562 Parameter Length Different (Différence de longueur de paramètre)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Parameter Length Different</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Cette erreur survient habituellement lors de l'édition des paramètres, lorsque le télégramme de réglage du paramètre contient une longueur de paramètre différente de celle indiquée dans le PCT.
Infos supplémentaires
0xaabbccdd
aa : groupe de paramètre du paramètre où l'erreur a été détectée.
bb : ID de paramètre du paramètre où l'erreur a été détectée.
cc : longueur du paramètre dans le PCT.
dd : longueur du paramètre dans le télégramme utilisé pour éditer la valeur du paramètre.
Action de récupération : vérifier le PCT et corriger la longueur du paramètre, ou contacter l'équipe de développement.
ID source Néant.
0563 Parameter Type Different (Différence de type de paramètre)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Parameter Type Different</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description Cette erreur survient habituellement lors de l'édition des paramètres, lorsque le télégramme de réglage du paramètre contient un type de paramètre différent de celui indiqué dans le PCT.
Infos

supplémentaires
Oxaabbccdd
aa : groupe de paramètre du paramètre où l'erreur a été détectée.
bb : ID de paramètre du paramètre où l'erreur a été détectée.
cc : type de paramètre dans le PCT.
dd : type de paramètre dans le télégramme utilisé pour éditer la valeur du paramètre.
Action de récupération : vérifier le PCT et corriger le type de paramètre, ou contacter l'équipe de développement.
ID source Néant.
0564 OEM Policy Status Disabled (Statut de politique OEM désactivé)
Résumé Cette section décrit l'erreur OEM Policy Status Disabled du Lift (Ascenseur).
Description Statut de politique OEM désactivé
Infos
supplémentaires
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Néant. Informations de statut OEM uniquement. Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
216
0565 OEM Policy Status Enabled Not Active (Statut de politique OEM activé et inactif)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>OEM Policy Status Enabled Not Active</i> du Lift (Ascenseur).
Description Statut de politique OEM activé et inactif
Infos
supplémentaires
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Néant. Informations de statut OEM uniquement. Néant.
0566 OEM Policy Status Enabled Active (Statut de politique OEM activé et actif)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>OEM Policy Status Enabled Active</i> du Lift (Ascenseur).
Description Statut de politique OEM activé et actif
Infos
supplémentaires
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Néant. Informations de statut OEM uniquement. Néant.
0567 OEM Policy Status Never Enable (Statut de politique OEM jamais activé)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>OEM Policy Status Never Enable</i> du Lift (Ascenseur).
Description Statut de politique OEM jamais activé
Infos
supplémentaires
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Néant. Informations de statut OEM uniquement. Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
217
0568 HW Change (Remplacement matériel)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>HW Change</i> du Lift (Ascenseur).
Description La commande a détecté que le matériel a été remplacé.

Infos
supplémentaires
Identifie l'ID de la carte remplacée.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Le matériel a été remplacé Vérifier que l'ascenseur fonctionne normalement.
2 Si l'ascenseur ne fonctionne pas normalement, vérifier la configuration.
0599 LC_MAX_Errors_LC (Erreurs max LC)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LC_MAX_Errors_LC</i> du <i>Lift</i> (Ascenseur).
Description
Infos
supplémentaires
ID source
0600 Attempt to start not allowed (Tentative de démarrage non autorisée)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Attempt to start not allowed, MC PVF</i> .
Description Cette erreur ne peut être détectée qu'au démarrage du premier trajet et survient habituellement lorsqu'une ou plusieurs erreurs en phase d'arrêt ou d'initialisation.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Une ou plusieurs des erreurs suivantes ont été détectées : 626, 627, 629, 630.
Vérifier la description d'erreur correspondante.
S5500 & S6500 ERROR LOG
218
0601 Attempt to restart not allowed (Tentative de redémarrage non autorisée)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Attempt to restart not allowed, MC PVF</i> .
Description Cette erreur peut survenir au démarrage de chaque trajet et indique qu'une erreur fatale a déjà été détectée et stockée.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Erreur fatale Vérifier l'erreur fatale dans le journal.
0602 Overtemperature (Surtempérature)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Overtemperature</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Le contrôle de surtempérature a détecté une surtempérature du transistor de puissance. Lorsque la cabine est à l'arrêt, elle est bloquée. Si la cabine est en mouvement, le trajet est terminé. Si le mouvement est maintenu pendant plus de 30 secondes, l'arrêt d'urgence est généré.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et

actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Surtempérature dans le dissipateur thermique de l'onduleur.
Vérifier les transistors de puissance.
2 Mauvais câblage du signal d'entrée KTHVF Vérifier le câblage du signal d'entrée KTHVF (X5.3)
3 Variodyn 35, 45, 70, 100/BR : dysfonctionnement du hacheur de freinage et de la résistance de freinage.
Vérifier le hacheur de freinage et la résistance de freinage.
S5500 & S6500 ERROR LOG
219
0603 SW warning (Avertissement logiciel)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>SW warning</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Erreur logicielle détectée et stockée dans les journaux.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Paramètres entièrement erronés Vérifier les paramètres
2 Logique de programme erronée, pannes d'exécution. Contacter Ebikon, le département R&D ; D-DR.
0604 DL overvolt trigg (Déclenchement surtension DL)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>DL overvolt trigg</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Surtension de liaison CC détectée si > 730 V. Vérifié au démarrage toutes les 10 ms lors du trajet par logiciel.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Variodyn 35, 45, 70, 100/BR : dysfonctionnement du hacheur de freinage et de la résistance de freinage.
Vérifier la carte TBR (VF70-94), module Skiip du hacheur de freinage. (VF35, 45, 70-95, 100/BR)
2 Vis du hacheur de freinage mal serrées. Vérifier les vis du hacheur de freinage (IGBT).
3 Variodyn 100/140/220 dispose de ses propres circuits de contrôle et cette fonction de surveillance est redondante.
Ignorer
S5500 & S6500 ERROR LOG
220
0605 DL overvolt (Surtension DL)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>DL overvolt</i> du <i>MC PVF</i> .
Description La tension de liaison CC est supérieure à la limite haute. Peut être précédé de l'erreur 604. Peut également être produit par les fonctions de Charge et de Test de liaison CC avec CADI. Lors du trajet, cette limite supérieure est donnée par le paramètre d'onduleur <i>udcl_upp_lim</i> .
À l'arrêt, cette limite supérieure est donnée par le paramètre d'onduleur <i>udcl_upp_lim</i> multiplié par 0,94.

Cette fonction de contrôle est plus lente que le déclenchement de la surtension, normalement, l'erreur 604 survient en premier.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Voir l'erreur 604.
2 Paramètre erroné Vérifier le paramètre udcl_upp_lim
0606 DC link undervoltage (Sous-tension de liaison CC)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>DC link undervoltage</i> du <i>MC PVF</i> .
Description 1.) Tension de liaison CC sous la limite inférieure. Lors d'un trajet, une erreur se produit. À l'arrêt, seul un avertissement se produit et le contacteur
2.) SGR s'ouvre.
2.) VF 35, 45, 70, 100/BR : peut se produire par le test de formation de pulsation du condensateur ou de la boucle de courant avec CADI.
Cette limite inférieure est donnée par le paramètre d'onduleur udcl_low_lim.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Le contacteur de charge ou d'entrée est défectueux, ou les paramètres sont erronés ("t_char_on / off", "t_inp_on / off"), dans ce cas, l'erreur 606 est combinée à l'erreur 635, 608, 612 ou 613 (VF35 - 100/BR uniquement).
Vérifier les contacteurs et les paramètres
2 Dysfonctionnement de la liaison CC ou de l'alimentation principale. Le paramètre t_dcl, durée de chargement de la liaison CC, est trop court.
Vérifier le secteur et les fusibles
3 Paramètre erroné Vérifier le paramètre udcl_low_lim
S5500 & S6500 ERROR LOG
221
0607 Control Hardware command wrong (Commande de matériel de contrôle erronée)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Control Hardware command wrong</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Fonction de surveillance logicielle interne. Ne correspond pas aux états matériels physiques et ne doit jamais survenir.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Logique de programme erronée, pannes d'exécution. Contacter Ebikon, le département R&D ; D-DR.
S5500 & S6500 ERROR LOG
222
0608 Charging DC link failure (Panne de charge de liaison CC)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Charging DC link failure</i> du <i>MC PVF</i> .

Description Survient si la liaison CC ne peut être chargée au début d'un trajet ou lors d'une fonction de test.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Dysfonctionnement du contacteur d'entrée ou de charge. Dans ce cas, l'erreur survient avec l'avertissement 612 ou 613.
Vérifier les contacteurs d'entrée ou de charge (SGRW, SGR, voir le journal d'avertissement).
2 Vérifier la bobine du contacteur.
3 Retour erroné de l'un de ces contacteurs. Dans ce cas, l'erreur survient avec l'avertissement 612 ou 613.
Vérifier les contacts auxiliaires et le câblage (PVF X4.10, X4.11).
4 Problèmes d'alimentation électrique du convertisseur. Dans ce cas, l'erreur survient avec l'erreur 606.
Vérifier l'alimentation électrique du convertisseur.
5 Nouvel onduleur AEG (un contacteur), onduleur parallèle (avec AEG) : le convertisseur avant n'a pas pu être activé, vérifier le convertisseur et les contacts RSK, RSK1
6 Nouvel onduleur AEG (un contacteur), onduleur parallèle (avec AEG) : Mauvaise synchronisation avec le Commande de course, Erreur 608 en conséquence d'une autre erreur
Il est possible qu'après un arrêt d'urgence, le Commande de course essaye de démarrer un nouveau trajet alors que K2 est ouvert, empêchant le chargement de la liaison cc.
7 Vérifier les erreurs précédentes, vérifier le journal d'événement local de la Commande de course pour vérifier si une erreur de commande de course est survenue.
8 Onduleur en parallèle avec convertisseur Schindler : Dysfonctionnement du contacteur d'entrée ou de charge. Dans ce cas, l'erreur survient avec l'avertissement 644 ou 645 (651 ou 652 / 658 ou 659).
Vérifier les contacteurs d'entrée ou de charge du convertisseur parallèle (SGRWx, SGRx, voir le journal d'avertissements), vérifier les contacts auxiliaires et le câblage (PCC X3.2, X3.4, ...).
9 Paramètres PVF erronés, concernant le minutage du contacteur d'entrée et de charge.
Voir l'erreur 606 (première cause)
S5500 & S6500 ERROR LOG
223
0609 Discharging DC link failure (Panne de décharge de liaison CC)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Discharging DC link failure</i> du MC PVF.
Description Cette panne peut survenir lors des fonctions « Test de boucle de courant » et « Test de liaison CC » lancées depuis CAD1.
La commande de désactivation des contacteurs de charge et d'entrée est émise, mais la tension de liaison CC ne diminue pas. Avec Variodyn 100, 140, 220, cette erreur survient toujours, car la liaison CC et les

contacteurs ne sont pas contrôlés
par la carte PVF.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Dysfonctionnement du contacteur d'entrée ou du contacteur de charge, dans ce cas, cette erreur survient avec l'erreur 612 ou 613.
Vérifier les contacteurs d'entrée et de charge SGRW, SGR.
2 Retour erroné de l'un de ces contacteurs. Vérifier les contacts auxiliaires sur SGRW, SGR.
0610 Current loop not OK (Boucle de courant pas OK)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Current loop not OK</i> du <i>MC PVF</i> .
Description 1.) Retour du LEM manquant (point a).
2.) VF 35, 45, 70, 100/BR uniquement : la fonction de boucle de test CADI détecte une différence entre IST et la tolérance extern
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Le câble de rétroaction X1 est défectueux ou n'est pas connecté à la prise.
Vérifier le câble de rétroaction X1.
2 Interruption dans la boucle de courant, n'importe quel composant : alimentation IGBT, alimentation du moteur dans les câbles, câblage du moteur. Dysfonctionnement ou mauvaise installation du LEM.
3 Le système de surveillance du circuit de la carte d'amplification s'est déclenché.
4 Résistances de mesure de courant erronées sur le PVF. Vérifier la carte, voir l'aide PVF CADI sous
Résistances de mesure de courant
5 Paramètres PVF erronés "Is ADC12 res" et/ou "Is ADC8 res". Vérifier les paramètres
6 Le câble X6, de liaison du PVF vers les cartes d'amplification, sont défectueux ou mal branchés.
S5500 & S6500 ERROR LOG
224
0611 Deactivate current loop failure (Panne de désactivation de la boucle de courant)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Deactivate current loop failure</i> du <i>MC PVF</i> .
Description 1.) La valeur de courant n'est pas de zéro à la fin du trajet ou à l'arrêt (supérieure à 1 % de la plage A/D).
2.) La valeur de courant du convertisseur parallèle n'est pas de zéro à la fin du trajet ou à l'arrêt.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et

actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Panne du contacteur SH et / ou du convertisseur de fréquence
Vérifier le contacteur SH et le convertisseur de fréquence
2 Interférences, mauvaise protection du câble du convertisseur LEM
Vérifier la protection du câble LEM
3 Convertisseur LEM défectueux Vérifier la tension (broche M du LEM mise à la terre) à l'arrêt. Si la valeur n'est pas proche de zéro, remplacer le convertisseur LEM.
4 Convertisseur parallèle connecté : Err11 suite à l'avertissement 47/55/63 à l'arrêt.
Vérifier le journal d'avertissements pour détecter si l'une de ces erreurs est survenue, vérifier le convertisseur parallèle (même procédure que ci-dessus).
S5500 & S6500 ERROR LOG
225
0612 Input contactor failure (Panne du contacteur d'entrée)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Input contactor failure</i> du <i>MC PVF</i> .
Description 1.) Le contacteur d'entrée (SGR, équivalent à K16 dans les nouveaux onduleurs AEG avec un seul contacteur) ne répond pas au signal d'activation / désactivation.
2.) Le contacteur d'entrée (SGR, équivalent à K16 dans les nouveaux onduleurs AEG) s'ouvre lors d'un trajet.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Panne du contacteur d'entrée (Variodyn 35, 45, 70, 100/BR, 280 uniquement)
Vérifier la bobine du contacteur (SGR)
2 Panne du relais d'entrée (Variodyn 100, 140, 220 avec un contacteur)
Vérifier la bobine du contacteur (K16)
3 Mauvais retour : Mauvais câblage de X3.4 et / ou X4.10. Vérifier les contacts auxiliaires et le câblage.
4 Si la bobine SGR est connectée à la carte UKE1 (UKE2 X4.8) : UKE2 détecte une erreur et coupe l'alimentation SGR.
Vérifier les voyants d'erreur UKE2.
5 Vérifier le signal VSGR (connexion PVF C3.4 – UKE2 X4.9)
6 Si le contacteur SGR ne s'ouvre pas après une commande de désactivation, cette erreur est générée et l'état d'erreur n'est pas réglé sur fatal, indépendamment du filtre d'erreur (pour EN81, depuis la version logicielle PVF 4.20).
0613 Charge contactor failure (Panne du contacteur de charge)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Charge contactor failure</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Le contacteur de charge (SGRW) ne répond pas au signal d'activation / désactivation.
Infos supplémentaires

Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Panne du contacteur de charge (Variodyn 35 - 100/BR uniquement)
Vérifier la bobine du contacteur
2 Mauvais retour. Mauvais câblage de X3.3 et / ou X4.11. Vérifier les contacts auxiliaires et le câblage.
3 Paramètres erronés (t_char_on / off sont trop petits) Vérifier les paramètres t_char_on / off
S5500 & S6500 ERROR LOG
226
0614 Current difference warning (Avertissement de différence de courant)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Current difference warning</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Lors d'un trajet, l'un des composants de courant Is Alpha ou Is Beta, calculé à partir des valeurs de courant actuelles Iu, Iv et Iw, diffère de sa valeur de référence davantage que sa limite is_diff_limit. Le contrôleur bang-bang ne peut pas suivre ses valeurs de référence.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Signaux de commande IGBT interrompu suite à une fonction de surveillance :
Vérifier les voyants d'erreur sur la carte UKE2 *)
2 VF 35, 45, 70-95, 100/BR, FCR : La carte UKE2 détecte une erreur et coupe les signaux de commande IGBT.
3 VF 100, 140, 220 : La carte PWR détecte une erreur (p. ex., convertisseur avant erroné, surintensité ou surtension) et coupe les signaux de commande IGBT.
Vérifier les voyants d'erreur sur la carte PWR *)
4 [Cela survient uniquement si la fonction de surveillance externe (PVF X4.5 connecté) n'est pas activée (voir le paramètre d'ascenseur Inv_Model).]
5 Carte PWR ou UKE2 défectueuse Remplacer la carte
6 Boucle de courant interrompue : court-circuit IGBT. Vérifier l'IGBT.
7 VF 70-94 : vérifier si les voyants d'alimentation de la carte VL sont éteints. *)
8 Le contrôleur de courant atteint sa limite, trop de courant nécessaire.
Vérifier les connexions de câblage LEM.
9 Alimentation NGL défectueuse due à des interférences.
VF 70-94 : vérifier l'alimentation 24 V de la carte VL (X3 broche 7, doit être supérieur à 19 V) à l'oscilloscope.
10 Paramètres PVF erronés. Vérifier les paramètres du moteur et de l'onduleur
11 Alimentation depuis LEM absente Vérifier les connexions de câblage LEM.

12 Si le convertisseur parallèle est connecté : une panne de l'un de ces convertisseurs peut provoquer une erreur E14, normalement, seul un avertissement 14 se produit.
Voir le journal d'avertissements, si l'avertissement 47 / 55 / 63 est stocké, vérifier le convertisseur parallèle.
13 Vitesse trop élevée (Paramètre V4 de mouvement de la Commande de course)
Réduire la vitesse jusqu'à ce que la fréquence max. du moteur (tours) soit égale à fs_nom divisé par le nombre de paires de pôles.
14 *) Après une erreur non fatale sur le PVF, ce dernier se réinitialise pour effacer certaines erreurs sur l'unité externe (PWR ou UKE2). Les voyants d'erreur sur cette carte s'éteignent et vous ne pouvez plus voir la cause de l'erreur. Afin d'empêcher cette réinitialisation, il convient de modifier le filtre d'erreur 14 du PVF, dans la cinquième colonne (filtres d'erreur, max_nmb), de 3 à 1 (commande de moteur CADI / journal / local / S5500 & S6500 ERROR LOG
227
filtres de défaut... filtrer maintenant : 213 4 1 1 7).
Dans ce cas, chaque erreur 14 est fatale. Aucune réinitialisation ne se produit et le PVF est bloqué.
Si la cause de l'erreur 14 est l'unité externe, au moins un voyant d'erreur est allumé sur cette carte (ou sur la carte A101 de l'onduleur de courant AEG). Après vérification de la cause de l'erreur 14, il convient de réinitialiser le filtre d'erreur 14 à la valeur précédente, 3, sinon, chaque erreur 14 bloquera constamment l'ascenseur.
15 Malheureusement, avec le logiciel de Commande de course antérieur à la version V7.00, il n'est pas possible de modifier les filtres d'erreur PVF avec CADI, car il y a un problème de compatibilité. Dans ce cas, la réinitialisation du dispositif externe peut être évitée comme suit : Débrancher le câble du PVF X3 broche 6 (ce n'est pas une opération simple) et brancher ce câble à la terre (p. ex. PVF X4 broche 4). De cette façon, la carte UVVF ou UKE2 n'est pas réinitialisée lors d'une réinitialisation du PVF. Si un ancien VF 70-94 est présent, débrancher le câble du PVF X3 broche 7 et le brancher au X3 broche 6. Ainsi, il n'y a pas de réinitialisation de la carte VL.
16 Tout cela s'applique également aux autres erreurs, telles que les erreurs 641, 650, 658, 666. Dans ce cas, le filtre d'erreur correspondant doit être changé.
0615 SW encoder warning (Avertissement d'encodeur logiciel)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>SW encoder warning</i> du MC PVF.
Description Le logiciel ne détecte aucun mouvement du moteur. Lors d'un déplacement, la valeur de référence de la vitesse est

supérieure à la limite tolérée (0,12 m/s) et la vitesse actuelle calculée depuis les incréments angulaires du rotor est égale à
zéro.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Le moteur est bloqué, le frein mécanique et fermé ou s'ouvre trop lentement.
Vérifier l'ajustement du frein.
2 Le contrôleur de vitesse est trop lent Vérifier les paramètres de commande (p_gain_speed, ti_speed) et les paramètres de l'ascenseur (gear_rat, trac_dia, l'inertie est trop faible)
3 Le mouvement de la cabine est bloqué
4 L'opto-électronique du V-tacho est défectueuse ou le disque du tachymètre glisse.
Vérifier le V-tacho (IG).
S5500 & S6500 ERROR LOG
228
0616 Over current warning (Avertissement de surintensité)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Over current warning</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Surintensité détectée lors d'une phase de vitesse constante d'un trajet. La valeur max. autorisée = is_nom x over_current_fact.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Le moteur consomme trop d'énergie électrique : le frein moteur ne s'ouvre pas correctement ; la cabine est surchargée ; mauvais contrepoids ou équilibre de la cabine.
Vérifier la machine et le frein mécanique.
2 Vérifier si la cabine et le contrepoids sont équilibrés.
3 Paramètres PVF erronés. Réajuster les paramètres PVF.
4 Polarité du Tacho moteur erronée. Cette erreur a pu survenir lors du trajet d'installation, à vitesse très lente (l'erreur 18 n'est pas détectée, distance insuffisante dans la mauvaise direction).
Vérifier la polarité du Tacho moteur (PVF X9), une inversion des fils X9.2 et X9.3 si nécessaire
0617 Over speed warning (Avertissement de survitesse)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Over speed warning</i> du <i>MC PVF</i> .
Description 1.) La cabine se déplace de plus de 20 cm à l'arrêt
2.) Survitesse détectée lors du trajet d'essai PVF (DRE_D ou DRE_U actif). Remarque : Cette fonction de surveillance est inactive lors de l'opération normale, par exemple si le PVF fonctionne avec une carte d'interface (Commande de course).

Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Le frein est défectueux. Vérifier le frein.
2 Survitesse lors du déplacement : Ne doit pas survenir sur des installations normales.
Vérifier si un trajet d'essai a bien été effectué.
S5500 & S6500 ERROR LOG
229
0618 Start direction wrong (Direction de démarrage erronée)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Start direction wrong</i> du <i>MC PVF</i> .
Description La cabine se déplace dans la mauvaise direction. Au début d'un trajet, les signes de la valeur de référence de la vitesse et de la valeur de vitesse actuelle sont différents. La distance parcourue dans la mauvaise direction est plus longue que le paramètre du superviseur <i>dist_diff_limit</i> .
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 L'entraînement du moteur ou le tacho moteur est mal branché.
Vérifier la direction du moteur
2 Vérifier le câblage PVF X9
3 Données de charge erronées. Vérifier le système de mesure de charge.
4 La cabine est surchargée. Vérifier la charge de la cabine.
5 Le contrôleur de vitesse est trop lent Vérifier les paramètres de commande et les paramètres d'ascenseur (<i>gear_rat</i> , <i>trac_dia</i>).
6 Contrepoids ou équilibre incorrect Vérifier si la cabine est équilibrée.
0619 Speed reference warning (Avertissement de référence de vitesse)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Speed reference warning</i> du <i>MC PVF</i> .
Description 1.) Après une phase d'excitation sur site et l'expiration max (0,55 sec), le télégramme donnant la valeur de référence de la vitesse depuis la carte d'interface n'arrive pas.
2.) Lors d'une autre phase de trajet, le télégramme donnant la valeur de référence de la vitesse depuis la carte d'interface n'arrive pas au moins une fois en moins de 20 ms.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Perte de communication. Vérifier la connexion à la carte de Commande de course.
2 Problème avec la carte d'interface. Vérifier le journal d'événement local de la carte de Commande de course, si une erreur ou une réinitialisation

est survenue lors du trajet.
S5500 & S6500 ERROR LOG
230
0620 Time control motor exceeded (Dépassement du délai du moteur de commande)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Time control motor exceeded</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Dépassement du temps de propagation en boucle du programme logiciel. Cette erreur ne doit jamais survenir.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Problèmes d'exécution. Contacter Ebikon, le département R&D ; D-DR.
0621 Receive uart failure (Panne de réception uart)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Receive uart failure</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Erreur détectée dans l'UART (parité ou dépassement ou erreur de trame). Le PVF ne reçoit plus le télégramme et attend un nouveau télégramme.
Les bytes restants de l'ancien télégramme produisent l'erreur 622.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Perturbation de la communication ou interférence.
Vérifier la communication entre le PVF et la Commande de course.
2 Vérifier les interférences.
3 UART défectueux. Remplacer la carte PVF si le problème persiste.
S5500 & S6500 ERROR LOG
231
0622 Message source failure (Panne de source de message)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Message source failure</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Le PVF reçoit un télégramme contenant un premier byte inconnu (destination). Cela peut se produire si la longueur des données du télégramme ne correspond pas à la longueur de l'en-tête. Apparaît combiné à l'erreur 621. Perte de communication.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Voir l'erreur 621.
0623 Message lenght failure (Panne de longueur de message)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Message lenght failure</i> du <i>MC PVF</i> .
Description La longueur de l'en-tête reçu est supérieure à 12. Le PVF ne reçoit plus le télégramme et attend un nouveau télégramme.
Survient en combinaison avec l'erreur 621.
Infos

supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Voir l'erreur 621.
0624 Receive state wrong (État de réception erroné)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Receive state wrong</i> du <i>MC PVF</i> .
Description La surveillance logicielle détecte un échec de communication. Cette erreur ne doit jamais survenir.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Logique de programme erronée, pannes d'exécution.
Contactez Ebikon, le département R&D ; D-DR.
S5500 & S6500 ERROR LOG
232
0625 Transmit state wrong (État de transmission erroné)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Transmit state wrong</i> du <i>MC PVF</i> .
Description La surveillance logicielle détecte un échec de communication. Cette erreur ne doit jamais survenir.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Logique de programme erronée, pannes d'exécution.
Contactez Ebikon, le département R&D ; D-DR.
0626 EPROM checksum failure (Échec de somme de contrôle EPROM)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>EPROM checksum failure</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Une somme de contrôle sur le contenu de l'espace d'adresse EPROM est calculée lors du premier démarrage du système et est enregistrée dans la partie statique de la RAM. Après chaque réinitialisation et après chaque trajet, un nouveau calcul de somme de contrôle est effectué et comparé avec la somme enregistrée. Si les deux valeurs ne correspondent pas, cet avertissement est généré. Par défaut, cette erreur produit une erreur fatale car cela signifie que le contenu de l'EPROM a été changé.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Le contenu précédent de la RAM n'est pas supprimé avant de changer l'EPROM.

RAM vide (voir les instructions).
2 Déposer le cavalier de la carte PRUM pendant 30 secondes ou déposer les deux
RAM (IC 76, 77) pendant 10 secondes (nouvelle carte PRUM avec condensateur)
3 Panne EPROM ou RAM. Remplacer le logiciel.
4 Remplacer la RAM ou la carte.
S5500 & S6500 ERROR LOG
233
0627 RAM failure (Echec de RAM)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>RAM failure</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Après chaque réinitialisation du système et après chaque trajet, tout l'espace d'adresse RAM est contrôlé pour vérifier la cohérence des opérations de lecture et d'écriture. Défaut détecté dans la RAM.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Panne RAM. Remplacer la RAM ou la carte.
0628 Board battery failure (Panne de batterie de la carte)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Board battery failure</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Après chaque réinitialisation et après chaque trajet, la fiabilité du système de batterie (condensateur) est approuvée. Si cette panne survient, la batterie (condensateur) doit être remplacée le plus vite possible car la mise hors tension entraînera une suppression de toutes les données de la RAM.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Batterie trop ancienne ou utilisée trop longtemps.
Remplacer la batterie ou le condensateur.
2 Vérifier la date de la batterie.
3 Mauvais montage ou mauvaise manipulation Vérifier les connexions sur la carte PRUM.
4 Déchargé par un mauvais matériau.
S5500 & S6500 ERROR LOG
234
0629 RAM checksum failure (Echec de somme de contrôle RAM)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>RAM checksum failure</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Une somme de contrôle sur la plage de paramètre de l'espace d'adresse de la RAM est calculée lors du premier démarrage du système et après chaque modification de paramètre, et est enregistrée dans la partie statique de la RAM.
Après chaque réinitialisation et après chaque trajet, un nouveau calcul de somme de contrôle est effectué et comparé avec la valeur enregistrée. Si les deux valeurs ne correspondent pas, cet avertissement est généré. Par défaut, cela entraîne une erreur fatale, car cela signifie que le contenu de la partie statique de la RAM a été

modifié et ne peut être contrôlé.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Le contenu précédent de la RAM n'est pas supprimé avant de changer l'EPROM.
RAM vide (comme auparavant).
2 Panne RAM. Remplacer la RAM ou la carte.
0630 Watchdog failure (Panne du chien de garde)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Watchdog failure</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Au début du premier démarrage du système, la fonctionnalité du Chien de garde du matériel est vérifiée.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Panne IC chien de garde ou mauvais montage
Remplacer la carte.
S5500 & S6500 ERROR LOG
235
0631 Transmit failure (Panne de transmission)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Transmit failure</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Au moins un byte à envoyer est en attente d'envoi. L'interruption est activée mais l'état RTS (Prêt à envoyer) de la communication UART n'est pas paramétré (p. ex. la Commande de course effectue une réinitialisation à ce moment et ne pouvait pas communiquer). Après 1 sec., l'avertissement 31 survient.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 La ligne de communication est bloquée.
Vérifier le câble de communication (X8)
2 Perturbation ou interférence. Vérifier la protection
3 La Commande de course ne répond pas.
Peut survenir si la Commande de course effectue une réinitialisation alors que le PVF souhaite envoyer un byte.
4 UART défectueux. Remplacer la carte.
S5500 & S6500 ERROR LOG
236
0632 Open safety circuit (Circuit de sécurité ouvert)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Open safety circuit</i> du <i>MC PVF</i> .
Description 1.) Après avoir reçu une commande de démarrage depuis la carte d'interface,

l'état du contacteur du moteur SH1 (VH 70-94)
pi K3 (ancien VF 100, 140) est vérifié. S'il est hors tension, cette erreur est générée. AEG avec un seul contacteur (K2) ou
Variodyn avec carte UKE2 (VF 35, 45, 70-95, 100/BR) : Le retour RSK et RSK1 est prouvé. Parallèle Opération : Retour
RSK, RSK1 (Mic V : RH, RH1) et K2 de l'esclave (armoie AS3) est prouvé.
2.) Lors du test de fonctionnement "check current loop" (vérifier la boucle de courant) lancé depuis CADI, les contacteurs du
moteur doivent être fermés. Si ce n'est pas le cas, la boucle de courant est ouverte et le test est terminé en soumettant cette
erreur.
3.) Lors d'un trajet, si les contacteurs du moteur s'ouvrent pendant une période inférieure à 10 ms, et se referment, un
avertissement (et non une erreur) est émis pour informer que le contrôleur PVF peut rencontrer des problèmes pour suivre
les valeurs de courant de référence. Le trajet est terminé et s'arrête immédiatement. L'avertissement ou l'erreur consécutive
peut être l'erreur 614. Si les contacteurs du moteur s'ouvrent pendant un trajet, et restent ouverts pendant plus de 10 ms,
aucun avertissement ni erreur n'est généré. Le PVF estime que ce trajet est terminé et s'arrête immédiatement. Il s'agit d'une
situation habituelle pour le trajet de montage ou d'inspection.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Au début d'un trajet, les contacteurs de moteur sont désactivés avant
que le PVF ne reçoive la commande d'arrêt, après réception de la
commande de démarrage : les contacts de porte de cabine ou de
gaine, ou tout autre composant de la chaîne de sécurité, ne sont pas
stables.
Contrôler la chaîne de sécurité
2 Mauvais TOPT (uniquement VF 70-94 et ancien VF 100, 140). Remplacer TOPT
3 Mauvais relais RSK ou RSK1 (retour) Vérifier le retour du relais RSK et RSK1
4 Mauvais câblage de retour. Vérifier l'entrée PVF X4.6
5 Mauvaise alimentation des contacteurs du moteur. Vérifier l'alimentation de SH, SH1 (SF), (K2)
S5500 & S6500 ERROR LOG
237
0633 HW encoder warning (Avertissement d'encodeur matériel)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>HW encoder warning</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Avertissement tacho moteur : Les signaux A, A-, B, B- du tacho moteur sont prouvés par le matériel PVF à l'arrêt et lors d'un
trajet.
Si une panne est détectée du démarrage du trajet, une erreur est générée et le démarrage n'est pas autorisé. Lors d'un
trajet, à chaque fois qu'une panne est détectée, un avertissement est généré. Dans ce cas, l'avertissement consécutif peut
être l'erreur 614.
Infos
supplémentaires

Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Mauvais électronique tacho ou câble tacho (le connecteur n'est pas inséré correctement ou le câble est endommagé)
Vérifier le tacho moteur, le câble et les connecteurs (PVF X9 et/ou connecteur IG).
2 Perturbation ou interférence. Vérifier la protection du tacho.
3 Vibrations mécaniques de la plaque tacho au début et à la fin d'un trajet.
S5500 & S6500 ERROR LOG
238
0634 Exception vector (Vecteur d'exception)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Exception vector</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Le processeur PVF détecte un défaut interne (p. ex. division par zéro). Lorsque cette erreur est générée, le périphérique CPU est réinitialisé (signifie une réinitialisation sur la carte PVF). L'ID, le type d'exception, la date, l'heure, le nombre de trajet, etc. et le contenu de tous les registres du CPU sont sauvegardés dans le Journal d'état du CPU. La date, l'heure, le nombre de trajet, etc. sont également enregistrés dans le Journal d'erreur, comme à l'habitude. Pour les diagnostics, le « Journal d'état CPU » et les « Compteurs d'état CPU » du PVF doivent être utilisés, ainsi que les « Journaux d'avertissement et d'erreur » et les « Compteurs d'avertissement et d'erreur ».
Normalement, cette erreur ne doit pas survenir.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Paramètres entièrement erronés Vérifier les paramètres PVF.
2 Vérifier le journal d'état CPU du PVF : Si l'événement division par zéro est enregistré, certains paramètres sont certainement erronés.
3 La RAM n'est pas correctement supprimée après un changement du logiciel.
Déposer les deux RAM (IC 76, 77) pendant au moins 10 sec.
Cela est absolument nécessaire, si le logiciel PVF (EPROM) a été changé.
4 Panne de CPU ou de périphérique. Perturbation ou interférence. Remplacer la carte PVF.
5 Alimentation électrique défectueuse (5V). Vérifier UVVF ou UKE2.
6 Problème logiciel. S'il n'est pas possible de résoudre le problème en utilisant les actions décrites ci-dessus, contacter Ebikon, département R&DDR.
0635 Contactor time exceeded (Temps de contacteur dépassé)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Contactor time exceeded</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Lors de chaque activation ou désactivation du contacteur de charge et/ou d'entrée, leurs états logiques sont contrôlés par la fonction de surveillance. Si aucun de ces états n'est défini pendant plus de 10 sec., cet

avertissement est généré. Comme précédemment.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Mauvais réglage des paramètres PVF : "t_char on / off", "t_inp on / off" (supérieur à 10 sec.)
Régler ces paramètres aux valeurs par défaut (0,2 sec.).
S5500 & S6500 ERROR LOG
239
0636 Driver Print power failure (Panne d'alimentation d'impression du pilote)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Driver Print power failure</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Lors du cycle d'initialisation du logiciel, un signal est réglé sur la carte d'alimentation (UVVF) afin d'activer le relais d'alimentation électrique de la carte de pilote. S'il y a un court-circuit au niveau de la carte de pilote (VF100, 140, 220: carte PWR), l'alimentation PVF (UVVF) est coupée et le PVF est réinitialisé, le cycle d'initialisation redémarre. Si cela survient le nombre de fois limite (actuellement 3) à la suite, l'erreur est générée. Si cette panne est générée avec le Variodyn 70-94, il peut s'agir d'un problème de produit ou d'alimentation.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Carte d'alimentation électrique ou câblage défectueux.
Vérifier la carte UVVF ou UKE2 (VF35, 45 ,70-95, 100/BR).
2 Carte de pilote ou câblage défectueux. Vérifier le câblage et l'alimentation de la carte PWR (VF100, 140, 220)
0637 Overtemperature brake resistor (Surtempérature de la résistance de freinage)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Overtemperature brake resistor</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Le contrôle de surtempérature a détecté une surchauffe des résistances de freinage. Lorsque l'ascenseur est à l'arrêt (et qu'un appel est lancé), il est bloqué, si l'ascenseur est en mouvement, le trajet se termine. Si l'ascenseur reste en mouvement pendant plus de 30 sec., un arrêt d'urgence est initié.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Variodyn 35, 45,70, 100/BR : Surtempérature dans la résistance de freinage de l'onduleur. dysfonctionnement du hacheur de freinage et de la résistance de freinage.
Vérifier le hacheur de freinage et la résistance de

freinage.
2 Mauvais câblage du signal d'entrée X4.9. Vérifier la connexion du signal KTHBR.
S5500 & S6500 ERROR LOG
240
0638 FCR no start (Pas de démarrage FCR)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>FCR no start</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Après une commande de trajet, le PVF active le FCR. S'il ne démarre pas, cette erreur est générée. Actif uniquement si le paramètre d'ascenseur Inverter_Model (Modèle d'onduleur) est réglé sur 15 (FCR).
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Pas de jeu FCR interne dû à une sous-tension (principal), panne Skiip,
Vérifier le journal d'erreur FCR
2 Câblage d'entrée incorrect Vérifier les connexions de câblage PVF X4.5 (entrée)
3 Câblage de sortie incorrect Vérifier les connexions de câblage PVF X3.7
0639 FCR no stop (Pas d'arrêt FCR)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>FCR no stop</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Une minute après l'arrêt du trajet ou après la déconnexion de la liaison CC, PVF désactive le FCR. S'il ne s'arrête pas, cette erreur est générée. Actif uniquement si le paramètre d'ascenseur Inverter_Model (Modèle d'onduleur) est réglé sur 15 (FCR).
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Problèmes FCR Vérifier le FCR
2 Câblage d'entrée incorrect Vérifier les connexions de câblage PVF X4.5 (entrée)
3 Câblage de sortie incorrect Vérifier les connexions de câblage PVF X3.7
S5500 & S6500 ERROR LOG
241
0640 FCR interrupt (Interruption FCR)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>FCR interrupt</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Lors du trajet, le FCR s'arrête de fonctionner (voir le journal d'erreur FCR pour connaître la cause). Actif uniquement si le paramètre d'ascenseur Inverter_Model (Modèle d'onduleur) est réglé sur 15 (FCR).
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Secteur défectueux, surtempérature FCR, ... Vérifier le journal d'erreur FCR
2 Câblage d'entrée incorrect Vérifier les connexions de câblage PVF X4.5
0641 External error (Erreur externe)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>External error</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Cette erreur survient si l'entrée EXTERNAL_OPERATION (opération externe)

(précédemment nommé RESERVE2; PVF
X4.5) est réglé en niveau haut (haut niveau = supérieur à 9 V). Si le paramètre d'ascenseur Inverter_Model (Modèle
d'onduleur) est réglé sur 11 (NOUVEAU MONITEUR AEG), 20 (DISPOSITIF EXTERNE DE SURVEILLANCE) ou toute
opération en parallèle, cette entrée est vérifiée au démarrage et au cours du déplacement, dans le cas contraire, elle n'est
pas contrôlée. Cette entrée représente l'état d'un dispositif externe.
Carte PVFP : X4.5 connecté en interne à X5.8. Il est possible d'utiliser cette gestion d'erreur améliorée (apparence réduite
de l'erreur 614) pour tous les Variodyns avec convertisseur AEG et carte PVF. Brancher le PVF X4.5 au X5.8 (souder un fil à
l'arrière de la carte) et régler le paramètre inverter_model sur 20 (ancien VF100, 140) ou sur 11 (nouveau VF100, 140, 220
avec un contacteur). En cas d'onduleur à un contacteur, la résistance R184 sur la carte PWR doit être remplacée par une
nouvelle avec la valeur 100 kOhm.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Le dispositif externe détecte une erreur Vérifier les voyants d'erreur sur le dispositif externe
(normalement carte UKE2 ou PWR)
*)
2 Le circuit de sécurité s'ouvre au cours d'un trajet
(entraîne normalement 1 avertissement)
Vérifier le journal d'événement de Commande de course, pour
détecter un problème de sécurité du circuit,
comparer les heures
3 Câblage d'entrée incorrect Vérifier les connexions de câblage (PVF X4.5 ou PVFP X5.8)
4 Remarque : VF 35, 45, 70-95, 100/BR, 280 :
dispositif externe = carte UKE2 VF 100, 140, 220:
dispositif externe = carte PWR
5 *) Plus d'informations sur la façon de vérifier les
voyants d'erreur, voir l'erreur 614.
S5500 & S6500 ERROR LOG
242
0642 PCC failure (Panne de PCC)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>PCC failure</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Un ou plusieurs des trois contrôleurs en parallèle de la carte PCC ne sont pas activés (CC1 : pont 9 sur la carte PCC) et
le paramètre d'ascenseur PVD Inverter_Model est réglé sur opération parallèle. Vérifier au démarrage du trajet.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Contrôleur en parallèle non activé Vérifier les connexions sur la carte PCC.

2 Paramètres PVF erronés. Vérifier le paramètre d'ascenseur Inverter_model
0643 Supply failure cc1 (Panne d'alimentation cc1)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Supply failure cc1</i> du <i>MC PVF</i> .
Description L'alimentation 5 V interne du contrôleur CC1 est inférieure à 4,5 V. Vérifier au démarrage et au cours du trajet.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Alimentation 24 V défectueuse ou défaut de câblage Vérifier l'entrée 24 V (PCC X1.2)
2 Le convertisseur DC-DC sur la carte PCC est défectueux
Remplacer la carte PCC.
S5500 & S6500 ERROR LOG
243
0644 Input contactor failure cc1 (Panne du contacteur d'entrée cc1)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Input contactor failure cc1</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Le contacteur d'entrée du convertisseur parallèle (1_SGR) ne répond pas au signal d'activation ou de désactivation.
Cela s'applique uniquement à l'opération en parallèle avec les convertisseurs Schindler (VF 280). En cas d'opération en parallèle avec les convertisseurs AEG (VF 140/220), le retour du contacteur n'est pas connecté et cette erreur ne doit jamais survenir (sauf si le paramètre d'ascenseur PVF Inverter_model est erroné).
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Panne du contacteur d'entrée Vérifier la bobine du contacteur
2 Retour erroné. Vérifier les contacts auxiliaires et le câblage PCC X3.2
3 Erreur de câblage, pas de signal pilote Vérifier le signal du pilote VSGR sur PVFP X3.4
0645 Charge contactor failure cc1 (Panne du contacteur de charge cc1)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Charge contactor failure cc1</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Le contacteur de charge du convertisseur parallèle (1_SGR) ne répond pas au signal d'activation ou de désactivation.
Cela s'applique uniquement à l'opération en parallèle avec convertisseurs Schindler (VF 280). En cas d'opération en parallèle avec convertisseurs AEG (VF 140/220), le retour du contacteur n'est pas connecté et cette erreur ne doit jamais survenir (sauf si le paramètre d'ascenseur PVF Inverter_model est erroné).
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Panne du contacteur d'entrée Vérifier la bobine du contacteur
2 Retour erroné. Vérifier les contacts auxiliaires et le câblage PCC X3.4
3 Erreur de câblage, pas de signal pilote Vérifier le signal du pilote VSGRW sur PVFP X3.3

S5500 & S6500 ERROR LOG
244
0646 DL overvolt trigg cc1 (Déclenchement surtension DL cc1)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>DL overvolt trigg cc1</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Surtension de liaison CC détectée si > 730 V. Vérifié par le logiciel à l'arrêt, au démarrage et toutes les 10 ms lors du trajet.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Variodyn 280 (Schindler) : Dysfonctionnement du convertisseur avant (FCR) Vérifier le FCR
2 Variodyn 100/140/220 (AEG) dispose de ses propres circuits de contrôle et cette fonction de surveillance est redondante. Ignorer
3 Interférences ou mesure de tension erronée Mesurer la tension entre PCC X3.9 et X3.10. Elle doit être de UDCL/100
S5500 & S6500 ERROR LOG
245
0647 Current difference warn cc1 (Avertissement de différence de courant cc1)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Current difference warn cc1</i> du <i>MC PVF</i> .
Description 1) Différence de courant sur le contrôle CC1 entre la valeur actuelle et la valeur de référence détectée lors d'un trajet. 2) Valeur de courant CC1 différente de zéro à l'arrêt (entraîne un avertissement suivi de l'erreur 11)
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Boucle de courant interrompue sur CC1 : Court-circuit IGBT (Variodyn 280) ou toute autre fonction de surveillance (Variodyn 100/140/220 : surintensité, surtension, etc.) activée. Vérifier l'IGBT, vérifier les voyants d'erreur sur la carte PWR (uniquement convertisseur AEG, VF 140 / 220)
2 Le contrôleur de courant atteint sa limite, trop de courant nécessaire. Vérifier les connexions de câblage LEM CC1
3 Paramètres PVFP erronés. Vérifier les paramètres
4 Erreur de différence de courant enregistrée sur la carte PCC à l'arrêt (p. ex. causé par des interférences), détecté au démarrage du trajet Vérifier le journal d'erreur, si l'erreur est détectée en phase de trajet EXCITING_FIELD.
5 Ensuite, contrôler la carte PCC
6 Le PVFP ne détecte pas de circuit de sécurité ouvert et

essaye de se lancer.
Vérifier le journal d'événement de Commande de course, pour détecter un problème de sécurité du circuit
7 Contacteur K2 défectueux Vérifier le contacteur K2
8 Absence d'alimentation depuis les LEM du convertisseur CC1
Vérifier les connexions de câblage LEM CC1
9 Interférences, mauvaise protection du câble du convertisseur LEM
Vérifier la protection du câble LEM
10 Câbles moteur mélangés Vérifier le câblage des câbles du moteur
11 Valeur de courant différente de zéro à l'arrêt (p. ex. interférences)
Vérifier le contacteur K2 et le convertisseur de fréquence
12 Avertissement en conséquence de l'erreur 46/54/62 ou 48/56/64 ou 50
Voir le journal d'avertissement S5500 & S6500 ERROR LOG
246
0648 Current loop failure cc1 (Panne de boucle de courant cc1)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Current loop failure cc1</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Absence de retour depuis les LEM du convertisseur CC1
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Le câble de rétroaction X2 de la carte PCC est défectueux ou n'est pas connecté à la prise.
0649 Overtemperature cc1 (Surtempérature cc1)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Overtemperature cc1</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Le contrôle de surtempérature a détecté une surchauffe des transistors d'alimentation sur le convertisseur CC1. Lorsque l'ascenseur est à l'arrêt, il est bloqué, s'il est en mouvement, le trajet se termine. Si l'ascenseur reste en mouvement pendant plus de 30 sec., un arrêt d'urgence est généré.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Surtempérature du dissipateur thermique de l'onduleur CC1.
Vérifier les transistors de puissance.
2 Mauvais câblage du signal d'entrée Vérifier le câblage du signal d'entrée 1_KTHVF PCC X3.6)
S5500 & S6500 ERROR LOG
247
0650 External error cc1 (Erreur externe cc1)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>External error cc1</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Cette erreur survient, si l'entrée X3.1 (1_READY) sur la carte PCC n'est pas au

niveau élevé (haut niveau = supérieur à 9 V).
Cette entrée représente l'état de courant d'un convertisseur CC1. Vérifier au démarrage et au cours du trajet.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Le convertisseur CC1 détecte une erreur Vérifier le convertisseur CC1 (convertisseur AEG : voir les voyants d'erreur sur la carte PWR)
2 Le circuit de sécurité s'ouvre au cours d'un trajet (entraîne normalement 1 avertissement) Vérifier le journal d'événement de Commande de course, pour détecter un problème de sécurité du circuit, comparer les heures
3 Câblage d'entrée incorrect Vérifier les connexions de câblage (PVF X3.1 ou PWR X102.6)
4 Remarque : Opération en parallèle avec convertisseur AEG : Vérifier les voyants d'erreur sur la carte PWR en opération parallèle avec le convertisseur Schindler : Vérifier les voyants d'erreur sur la carte UKE2
5 Plus d'informations sur la façon de vérifier les voyants d'erreur, voir l'erreur 614.
0651 Supply failure cc2 (Panne d'alimentation cc2)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Supply failure cc2</i> du MC PVF.
Description L'alimentation 5 V interne du contrôleur CC2 est inférieure à 4,5 V. Vérifier au démarrage et au cours du trajet.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Alimentation 24 V défectueuse ou défaut de câblage Vérifier l'entrée 24 V (PCC X1.2)
2 Le convertisseur DC-DC sur la carte PCC est défectueux Remplacer la carte PCC.
S5500 & S6500 ERROR LOG
248
0652 Input contactor failure cc2 (Panne du contacteur d'entrée cc2)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Input contactor failure cc2</i> du MC PVF.
Description Le contacteur d'entrée du convertisseur parallèle (2_SGR) ne répond pas au signal d'activation ou de désactivation. Cela s'applique uniquement à l'opération en parallèle avec convertisseurs Schindler (VF 280). En cas d'opération en parallèle avec les convertisseurs AEG (VF 140/220), le retour du contacteur n'est pas connecté et cette erreur ne doit jamais survenir (sauf si le paramètre d'ascenseur PVF Inverter_model est erroné).
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et

actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Panne du contacteur d'entrée Vérifier la bobine du contacteur
2 Retour erroné. Vérifier les contacts auxiliaires et le câblage PCC X??.?
3 Erreur de câblage, pas de signal pilote Vérifier le signal du pilote VSGR sur PVFP X3.4
0653 Charge contactor failure cc2 (Panne du contacteur de charge cc2)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Charge contactor failure cc2</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Le contacteur de charge du convertisseur parallèle (2_SGR) ne répond pas au signal d'activation ou de désactivation.
Cela s'applique uniquement à l'opération en parallèle avec convertisseurs Schindler (VF 280). En cas d'opération en
parallèle avec convertisseurs AEG (VF 140/220), le retour du contacteur n'est pas connecté et cette erreur ne doit jamais
survenir (sauf si le paramètre d'ascenseur PVF Inverter_model est erroné).
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Panne du contacteur d'entrée Vérifier la bobine du contacteur
2 Retour erroné. Vérifier les contacts auxiliaires et le câblage PCC X??.?
3 Erreur de câblage, pas de signal pilote Vérifier le signal du pilote VSGR sur PVFP X3.3
S5500 & S6500 ERROR LOG
249
0654 DL overvolt trigg cc2 (Déclenchement surtension DL cc2)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>DL overvolt trigg cc2</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Surtension de liaison CC2 détectée si > 730 V. Vérifié par le logiciel à l'arrêt, au démarrage et toutes les 10 ms lors du trajet.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Variodyn 280 (Schindler) : Dysfonctionnement du convertisseur avant (FCR)
Vérifier le FCR
2 Variodyn 100/140/220 (AEG) dispose de ses propres circuits de contrôle et cette fonction de surveillance est redondante.
Ignorer
3 Interférences ou mesure de tension erronée Mesurer la tension entre PCC X??.? et X??.?.
4 Elle doit être de UDCL:100
S5500 & S6500 ERROR LOG
250
0655 Current difference warn cc2 (Avertissement de différence de courant cc2)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Current difference warn cc2</i> du <i>MC PVF</i> .
Description 1) Différence de courant sur le contrôle CC2 entre la valeur actuelle et la valeur de référence détectée lors d'un trajet.
2) Valeur de courant CC2 différente de zéro à l'arrêt (entraîne un avertissement suivi de l'erreur 11)
Infos
supplémentaires
Néant.

ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Boucle de courant interrompue sur CC2 : Court-circuit IGBT (Variodyn 280) ou toute autre fonction de surveillance (Variodyn 100/140/220 : surintensité, surtension, etc.) activée.
Vérifier l'IGBT, vérifier les voyants d'erreur sur la carte PWR (uniquement convertisseur AEG, VF 140 / 220)
2 Le contrôleur de courant atteint sa limite, trop de courant nécessaire.
Vérifier les connexions de câblage LEM CC2
3 Paramètres PVFP erronés. Vérifier les paramètres
4 Erreur de différence de courant enregistrée sur la carte PCC à l'arrêt (p. ex. causé par des interférences), détecté au démarrage du trajet
Vérifier le journal d'erreur, si l'erreur est détectée en phase de trajet EXCITING_FIELD.
5 Ensuite, contrôler la carte PCC
6 Le PVFP ne détecte pas de circuit de sécurité ouvert et essaye de se lancer.
Vérifier le journal d'événement de Commande de course, pour détecter un problème de sécurité du circuit
7 Contacteur K2 défectueux Vérifier le contacteur K2
8 Absence d'alimentation depuis les LEM du convertisseur CC2
Vérifier les connexions de câblage LEM CC2
9 Interférences, mauvaise protection du câble du convertisseur LEM
Vérifier la protection du câble LEM
10 Câbles moteur mélangés Vérifier le câblage des câbles du moteur
11 Valeur de courant différente de zéro à l'arrêt (p. ex. interférences)
Vérifier le contacteur K2 et le convertisseur de fréquence
12 Avertissement en conséquence de l'erreur 46/54/62 ou 48/56/64 ou 58
Voir le journal d'avertissement S5500 & S6500 ERROR LOG 251
0656 Current loop failure cc2 (Panne de boucle de courant cc2)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Current loop failure cc2</i> du MC PVF.
Description Absence de retour depuis les LEM du convertisseur CC2
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Le câble de rétroaction X? de la carte PCC est défectueux ou n'est pas connecté à la prise.
0657 Overtemperature cc2 (Surtempérature cc2)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Overtemperature cc2</i> du MC PVF.
Description Le contrôle de surtempérature a détecté une surchauffe des transistors

d'alimentation sur le convertisseur CC2. Lorsque l'ascenseur est à l'arrêt, il est bloqué, s'il est en mouvement, le trajet se termine. Si l'ascenseur reste en mouvement pendant plus de 30 sec., un arrêt d'urgence est généré.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Surtempérature du dissipateur thermique de l'onduleur CC2. Vérifier les transistors de puissance.
2 Mauvais câblage du signal d'entrée Vérifier le câblage du signal d'entrée 2_KTHVF PCC X?.?)
S5500 & S6500 ERROR LOG
252
0658 External error cc2 (Erreur externe cc2)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>External error cc2</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Cette erreur survient, si l'entrée X?.? (2_READY) sur la carte PCC n'est pas au niveau élevé (haut niveau = supérieur à 9 V). Cette entrée représente l'état de courant d'un convertisseur CC2. Vérifier au démarrage et au cours du trajet.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Le convertisseur CC2 détecte une erreur Vérifier le convertisseur CC2 (convertisseur AEG : voir les voyants d'erreur sur la carte PWR)
2 Le circuit de sécurité s'ouvre au cours d'un trajet (entraîne normalement 1 avertissement) Vérifier le journal d'événement de Commande de course, pour détecter un problème de sécurité du circuit, comparer les heures
3 Câblage d'entrée incorrect Vérifier les connexions de câblage (PVF X?.? ou PWR X102.6/ UKE2 X?.?)
4 Remarque : Opération en parallèle avec convertisseur AEG : Vérifier les voyants d'erreur sur la carte PWR en opération parallèle avec le convertisseur Schindler : Vérifier les voyants d'erreur sur la carte UKE2
5 Plus d'informations sur la façon de vérifier les voyants d'erreur, voir l'erreur 614.
0659 Supply failure cc3 (Panne d'alimentation cc3)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Supply failure cc3</i> du <i>MC PVF</i> .
Description L'alimentation 5 V interne du contrôleur CC3 est inférieure à 4,5 V. Vérifier au démarrage et au cours du trajet.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.

Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Alimentation 24 V défectueuse ou défaut de câblage Vérifier l'entrée 24 V (PCC X1.2)
2 Le convertisseur DC-DC sur la carte PCC est défectueux
Remplacer la carte PCC.
S5500 & S6500 ERROR LOG
253
0660 Input contactor failure cc3 (Panne du contacteur d'entrée cc3)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Input contactor failure cc3</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Le contacteur d'entrée du convertisseur parallèle (3_SGR) ne répond pas au signal d'activation ou de désactivation.
Cela s'applique uniquement à l'opération en parallèle avec convertisseurs Schindler (VF 280). En cas d'opération en parallèle avec convertisseurs AEG (VF 140/220), le retour du contacteur n'est pas connecté et cette erreur ne doit jamais survenir (sauf si le paramètre d'ascenseur PVF Inverter_model est erroné).
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Panne du contacteur d'entrée Vérifier la bobine du contacteur
2 Retour erroné. Vérifier les contacts auxiliaires et le câblage PCC X??.
3 Erreur de câblage, pas de signal pilote Vérifier le signal du pilote VSGR sur PVFP X3.4
0661 Charge contactor failure cc3 (Panne du contacteur de charge cc3)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Charge contactor failure cc3</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Le contacteur de charge du convertisseur parallèle (3_SGR) ne répond pas au signal d'activation ou de désactivation.
Cela s'applique uniquement à l'opération en parallèle avec convertisseurs Schindler (VF 280). En cas d'opération en parallèle avec convertisseurs AEG (VF 140/220), le retour du contacteur n'est pas connecté et cette erreur ne doit jamais survenir (sauf si le paramètre d'ascenseur PVF Inverter_model est erroné).
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Panne du contacteur d'entrée Vérifier la bobine du contacteur
2 Retour erroné. Vérifier les contacts auxiliaires et le câblage PCC X??.
3 Erreur de câblage, pas de signal pilote Vérifier le signal du pilote VSGRW sur PVFP X3.3
S5500 & S6500 ERROR LOG
254
0662 DL overvolt trigg cc3 (Déclenchement surtension DL cc3)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>DL overvolt trigg cc3</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Surtension de liaison CC3 détectée si > 730 V. Vérifié par le logiciel à l'arrêt, au démarrage et toutes les 10 ms lors du trajet.
Infos supplémentaires
Néant.

ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Variodyn 280 (Schindler) : Dysfonctionnement du convertisseur avant (FCR)
Vérifier le FCR
2 Variodyn 100/140/220 (AEG) dispose de ses propres circuits de contrôle et cette fonction de surveillance est redondante.
Ignorer
3 Interférences ou mesure de tension erronée Mesurer la tension entre PCC X??.? et X??.?. Elle doit être de UDCL/100
S5500 & S6500 ERROR LOG
255
0663 Current difference warn cc3 (Avertissement de différence de courant cc3)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Current difference warn cc3</i> du <i>MC PVF</i> .
Description 1) Différence de courant sur le contrôle CC3 entre la valeur actuelle et la valeur de référence détectée lors d'un trajet.
2) Valeur de courant CC3 différente de zéro à l'arrêt (entraîne un avertissement suivi de l'erreur 11)
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Boucle de courant interrompue sur CC3 : Court-circuit IGBT (Variodyn 280) ou toute autre fonction de surveillance (Variodyn 100/140/220 : surintensité, surtension, etc.) activée.
Vérifier l'IGBT, vérifier les voyants d'erreur sur la carte PWR (uniquement convertisseur AEG, VF 140 / 220)
2 Le contrôleur de courant atteint sa limite, trop de courant nécessaire.
Vérifier les connexions de câblage LEM CC3
3 Paramètres PVFP erronés. Vérifier les paramètres
4 Erreur de différence de courant enregistrée sur la carte PCC à l'arrêt (p. ex. causé par des interférences), détecté au démarrage du trajet
Vérifier le journal d'erreur, si l'erreur est détectée en phase de trajet EXCITING_FIELD.
5 Ensuite, contrôler la carte PCC
6 Le PVFP ne détecte pas de circuit de sécurité ouvert et essaye de se lancer.
Vérifier le journal d'événement de Commande de course, pour détecter un problème de sécurité du circuit
7 Contacteur K2 défectueux Vérifier le contacteur K2
8 Absence d'alimentation depuis les LEM du convertisseur CC3
Vérifier les connexions de câblage LEM CC3
9 Interférences, mauvaise protection du câble du

convertisseur LEM
Vérifier la protection du câble LEM
10 Câbles moteur mélangés Vérifier le câblage des câbles du moteur
11 Valeur de courant différente de zéro à l'arrêt (p. ex. interférences)
Vérifier le contacteur K2 et le convertisseur de fréquence
12 Avertissement en conséquence de l'erreur 46/54/62 ou 48/56/64 ou 66
Voir le journal d'avertissement
S5500 & S6500 ERROR LOG
256
0664 Current loop failure cc3 (Panne de boucle de courant cc3)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Current loop failure cc3</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Absence de retour depuis les LEM du convertisseur CC3
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Le câble de rétroaction X? de la carte PCC est défectueux ou n'est pas connecté à la prise.
0665 Overtemperature cc3 (Surtempérature cc3)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Overtemperature cc3</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Le contrôle de surtempérature a détecté une surchauffe des transistors d'alimentation sur le convertisseur CC3. Lorsque l'ascenseur est à l'arrêt, il est bloqué, si l'ascenseur est en mouvement, le trajet se termine. Si l'ascenseur reste en mouvement pendant plus de 30 sec., un arrêt d'urgence est généré.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Surtempérature du dissipateur thermique de l'onduleur CC3.
Vérifier les transistors de puissance.
2 Mauvais câblage du signal d'entrée Vérifier le câblage du signal d'entrée 3_KTHVF PCC X?.?)
S5500 & S6500 ERROR LOG
257
0666 External error cc3 (Erreur externe cc3)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>External error cc3</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Cette erreur survient, si l'entrée X?.? (3_READY) sur la carte PCC n'est pas au niveau élevé (haut niveau = supérieur à 9 V). Cette entrée représente l'état de courant d'un convertisseur CC3. Vérifier au démarrage et au cours du trajet.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et

actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Le convertisseur CC3 détecte une erreur Vérifier le convertisseur CC3 (convertisseur AEG : voir les voyants d'erreur sur la carte PWR)
2 Le circuit de sécurité s'ouvre au cours d'un trajet (entraîne normalement 1 avertissement) Vérifier le journal d'événement de Commande de course, pour détecter un problème de sécurité du circuit, comparer les heures
3 Câblage d'entrée incorrect Vérifier les connexions de câblage (PVF X??.? ou PWR X102.6/ UKE2 X??.?)
4 Remarque : Opération en parallèle avec convertisseur AEG : Vérifier les voyants d'erreur sur la carte PWR en opération parallèle avec le convertisseur Schindler : Vérifier les voyants d'erreur sur la carte UKE2
5 Plus d'informations sur la façon de vérifier les voyants d'erreur, voir l'erreur 614.
0667 Dummy 1 (Factice 1)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Dummy 1</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Inutilisé.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
0668 Dummy 2 (Factice 2)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Dummy 2</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Inutilisé.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG 258
0669 Dummy 3 (Factice 3)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Dummy 3</i> du <i>MC PVF</i> .
Description Inutilisé.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
0700 Memory Failure (Panne de mémoire)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Memory failure</i> du <i>MC PVEC</i> .
Description Accès mémoire incorrect.
Infos supplémentaires
1 : Erreur après lecture de / écriture dans la RAM 2: PLD non programmé (uniquement pour circuit imprimé PIOVEC)
Autres informations
Voir Informations générales
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre

0705 Speed Difference (Différence de vitesse)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Speed Difference</i> du <i>MC PVEC</i> .
Description La différence entre la valeur de référence de vitesse provenant du contrôleur de course et la réaction de vitesse réelle, dérivée du codeur de moteur, dépasse la valeur définie par le paramètre <i>OVER_SPEED_FACT</i> . Le paramètre <i>OVER_SPEED_FACT</i> se rapporte à la vitesse nominale.
Autre cause d'erreur : malgré un couple élevé, aucune vitesse réelle ne peut être mesurée (erreur de régulation de vitesse).
Infos supplémentaires
1: Sous-vitesse
2: Survitesse
3: Erreur de régulation de vitesse
4: Mauvais sens de rotation détecté pendant le test 'sens de rotation' (test du sens de rotation pour moteurs asynchrones)
5: Arrêt d'urgence pendant le réglage du test de régulation sans tachymètre
Autres informations
Voir Informations générales
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Info additionnelle 1 - 3:
a) La manoeuvre ne peut pas fournir un couple suffisant pour suivre la référence de vitesse ;Causes possibles :
- Le frein ne se desserre pas
- Ascenseur non équilibré
- Puissance de sortie du convertisseur de fréquence insuffisante
b) Le codeur incrémental est défectueux
a) Veiller à ce que les freins ne restent pas serrés
b) Vérifier que la cabine est équilibrée à 50 %
c) Réduire les valeurs d'accélération ou de décélération

d) Contrôler le paramètre d'ascenseur "impu ref"
e) Contrôler le codeur
2 Information additionnelle 4: Signaux du tachymètre ou phases du moteur inversé(e)s (détection de l'erreur immédiatement après le démarrage de la course)
Inverse les signaux du tachymètre / phases du moteur, ou exécuter un test de direction
S5500 & S6500 ERROR LOG
266
0706 Speed Ref Missing (Référence de vitesse absente)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Speed Ref Missing</i> du <i>MC PVEC</i> .
Description Les télégrammes de référence de vitesse issus du contrôleur de course (manoeuvre MX / TX / PTCM) sont manquants pendant au moins deux périodes consécutives (20 ms).
Infos supplémentaires
Néant.
Autres informations
Voir Informations générales
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Ligne de communication interrompue entre le contrôleur de course (p. ex. circuit imprimé ASILOG/ASIX) et la commande du moteur (p. ex. circuit imprimé PIOVECxx / PVEC)
Contrôler la communication série (câble et connexion vers les circuits imprimés)
2 Circuit imprimé défectueux Remplacer le circuit imprimé concerné
0707 SGRW Failure (Panne SGRW)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>SGRW failure</i> du <i>MC PVEC</i> .
Description Commande ou contact auxiliaire de retour du contacteur de charge SGRW défectueux.
Infos supplémentaires
1: Contact SGRW non activé lorsque VSGRW est activé
2: Contact SGRW non désactivé lorsque VSGRW est désactivé
Autres informations
Voir Informations générales
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Câblage du signal de commande VSGRW ou du signal de retour SGRW interrompu ou non connecté
Contrôler le câblage correspondant d'après les schémas électriques
2 Contacteur SGRW défectueux Contrôler le contacteur SGRW
S5500 & S6500 ERROR LOG
267
0708 SH Failure (Panne SH)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>SHfailure</i> du <i>MC PVEC</i> .

Description Commande ou contact auxiliaire de retour du contacteur SGR/SH défectueux.
Infos
supplémentaires
1: Contact SGR/SH non activé lorsque VSGR est activé
2: Contact SGR/SH non désactivé lorsque VSGR est désactivé
Autres
informations
Voir Informations générales
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 câblage du signal de commande VSGR ou du signal de retour SGR/SH interrompu ou non connecté
Contrôler le câblage correspondant d'après les schémas électriques
2 Contacteur SGR/SH défectueux Contrôler le contacteur SGR/SH
3 TX-GC: SGR a la fonction de SH, et cette erreur est également générée lorsque le circuit de sécurité s'ouvre pendant une course ou un test
Contrôler le circuit de sécurité et le journal des erreurs complet
4 Problème connu dans le logiciel VecSys. Mettre à jour le logiciel VecSys à la version 2.14 (ou supérieure)
S5500 & S6500 ERROR LOG
268
0709 Safety Circuit (Circuit de sécurité)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Safety circuit</i> du <i>MC PVEC</i> .
Description Le convertisseur de fréquence détecte que le circuit de sécurité s'ouvre (relais RSK désactivé) lors d'un trajet ou d'un test. La surveillance du circuit de sécurité réalisée par la commande (commande de course) peut également générer un message lorsque le circuit de sécurité s'ouvre. Sur les convertisseurs de fréquence Schindler, la surveillance du circuit de sécurité est plus sensible que celle effectuée par la commande de course.
Mise en garde : Cette erreur n'indique pas un défaut ou un comportement anormal de l'ensemble d'alimentation (convertisseur de fréquence, PVEC/PIOVEC), mais du système dans son ensemble ; elle se réfère également à la surveillance (erreurs) du circuit de sécurité de la commande de course.
L'erreur n'est pas générée lors des trajets d'inspection ou de rappel (opération d'urgence électrique).
Pour l'onduleur en parallèle et le convertisseur d'alimentation, il existe un décalage dans le réglage des Infos supplémentaires afin d'assigner l'événement au sous-système correspondant : valable pour Vecsys/Vriosys 1.10
Esclave 1 : + 100
Esclave 2 : + 200
valide depuis Variosys 1.12
Esclave 1 : + 0x01000000
Esclave 2 : + 0x02000000
Convertisseur d'alimentation : + 0x10000000
Infos
supplémentaires

Néant.
Autres informations
Voir Informations générales
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Le circuit de sécurité est ouvert lors d'un trajet ou d'un test. Le circuit de sécurité peut avoir été interrompu pendant une très courte durée seulement.
Vérifier le circuit de sécurité et les journaux des autres sous-systèmes (journal d'erreur total).
2 Le câble du signal du circuit de sécurité est cassé ou n'est pas connecté
Vérifier le câblage depuis la commande (carte ASxxx) vers le convertisseur de fréquence.
S5500 & S6500 ERROR LOG
269
0710 FCR Not Ready (FCR pas prêt)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>FCR not ready</i> du <i>MC PVEC</i> .
Description Le FCR n'est pas prêt à fonctionner.
Infos supplémentaires
1: FCR pas démarré correctement
2: FCR pas arrêté correctement
3: Mauvais retour FCR
Autres informations
Voir Informations générales
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Contrôler le journal des erreurs FCR
0711 Overcurrent Inverter (Surintensité de l'onduleur)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Overcurrent Inverter</i> du <i>MC PVEC</i> .
Description Le courant réel dépasse le courant maximal du convertisseur de fréquence.
La limite est réglée automatiquement en fonction des paramètres suivants : courant maximum du convertisseur, courant du moteur et type de réducteur.
Le courant maximal pouvant être mesuré par les convertisseurs AN est environ égal à 120 % du courant maximal du convertisseur linv Accel --> voir description de paramètre
Infos supplémentaires
1: Surintensité dans phase U
2: Surintensité dans phase V
3: Surintensité dans phase W
Autres informations
Voir Informations générales
ID source Néant.
Causes et

actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Dysfonctionnement de la mesure de courant Contrôler les câbles provenant de SKiiP ou des LEM
2 IGBT défectueux Remplacer le module de puissance
3 Paramètres de convertisseur ou de moteur incorrects Contrôler les paramètres, les corriger si nécessaire
S5500 & S6500 ERROR LOG
270
0712 Power Electronic Failure (Panne électronique d'alimentation)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Power Electronic Failure</i> du <i>MC PVEC</i> .
Description Le retour d'information de l'électronique de puissance SKiiP signale une erreur.
Infos
supplémentaires
1: Erreur dans phase U
2: Erreur dans phase V
3: Erreur dans phase W
4: Erreur dans hacheur de freinage
5: Erreur quelconque dans MiniSKiiP
Autres
informations
Voir Informations générales
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Câble provenant du module de puissance SKiiP interrompu ou non connecté
Contrôler le câble
2 Electronique de puissance SKiiP défectueuse Remplacer le module de puissance
3 Ventilateur défectueux Vérifier que le ventilateur tourne pendant les courses, exécuter le test
du ventilateur, contrôler les câbles, remplacer le ventilateur
4 Résistance de freinage défectueuse Contrôler la résistance de freinage et les câbles
5 Température du local des machines trop haute
6 Mauvais dimensionnement du système
d'entraînement
7 Déclenchement par surtension
8 Information additionnelle 5: Thyristor non activé
9 Information additionnelle 5: Surintensité / court-circuit
S5500 & S6500 ERROR LOG
271
0713 Current Difference (Différence de courant)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Current Difference</i> du <i>MC PVEC</i> .
Description L'écart de régulation du contrôleur de courant dépasse la valeur définie par le paramètre superviseur IS_DIFF_LIM.
Infos
supplémentaires
Néant.
Autres
informations
Voir Informations générales
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre

1 Transmission des signaux du transistor interrompue
Contrôler les câbles
2 IGBT défectueux Remplacer le module de puissance
3 Dysfonctionnement ou transmission interrompue de la mesure de courant.
Contrôler les câbles
4 Si l'erreur apparaît à la fin de la phase d'accélération : mauvais dimensionnement du système d'entraînement
Si l'erreur apparaît à la fin de la phase d'accélération : réduire la vitesse nominale
5 Modernisation : mauvais câblage du moteur
0714 Current Not Zero (Courant différent de zéro)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Current Not Zero</i> du <i>MC PVEC</i> .
Description Courant du moteur différent de zéro à l'arrêt
Infos supplémentaires
Néant.
Autres informations
Voir Informations générales
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Mesure de courant défectueuse Contrôler les câbles, LEM
2 Electronique de puissance défectueuse Remplacer le module de puissance
S5500 & S6500 ERROR LOG
272
0715 Current Sum Failure (Panne de somme de courant)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Current Sum Failure</i> du <i>MC PVEC</i> .
Description La somme des courants de phase du moteur est différente de zéro. L'erreur est générée lorsque la somme des courants dépasse 30 % du courant nominal du convertisseur.
Infos supplémentaires
Néant.
Autres informations
Voir Informations générales
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Court-circuit entre phase et masse côté moteur Contrôler le câblage et le moteur
2 Mesure de courant défectueuse (CEM) Contrôler les câbles, LEM
0716 Overtemp HS Trigger (Déclenchement HS surtempérature)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Overtemp HS Trigger</i> du <i>MC PVEC</i> .
Description Le déclencheur de surtempérature sur le dissipateur de chaleur est actif.
Infos supplémentaires
Néant.
Autres informations

Voir Informations générales
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Ventilateur défectueux Contrôler le ventilateur
2 Câble provenant du "klixon" interrompu ou non connecté Contrôler le câble
3 Température du local des machines trop haute
4 Mauvais dimensionnement du système d'entraînement
S5500 & S6500 ERROR LOG
273
0717 Overtemp HS Limit (Seuil HS surtempérature)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Overtemp HS Limit</i> du <i>MC PVEC</i> .
Description Limite de température du dissipateur de chaleur ou du hacheur de freinage (si présent) dépassée. (Voir paramètre superviseur INV_TEMP_LIM --> description de paramètre).
Une course doit être terminée par le contrôleur de course sur l'étage suivant.
Infos supplémentaires
1: Surtempérature du dissipateur de chaleur
2: Aucun signal de température en provenance du dissipateur de chaleur
3: Surtempérature du hacheur de freinage
4: Aucun signal de température en provenance du hacheur de freinage
11: Surtempérature phase U
12: Surtempérature phase V
13: Surtempérature phase W
21: Aucun signal de température en provenance du dissipateur de chaleur phase U
22: Aucun signal de température en provenance du dissipateur de chaleur phase V
23: Aucun signal de température en provenance du dissipateur de chaleur phase W
Autres informations
Voir Informations générales
ID source Néant
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Ventilateur défectueux Contrôler le ventilateur
2 Câble provenant du dissipateur de chaleur interrompu ou non connecté Contrôler le câble
3 Température du local des machines trop haute
4 Mauvais dimensionnement du système d'entraînement
0718 DCL Overvoltage Trigger (Déclenchement surtension DCL)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>DCL Overvoltage Trigger</i> du <i>MC PVEC</i> .
Description Surtension dans le circuit intermédiaire.
Le signal de déclenchement de surtension est généré sur le circuit imprimé (PIOVECxx) et est lu par le logiciel ; le niveau de tension est d'environ 875 V.
Infos supplémentaires
Néant.
Autres informations
Voir Informations générales
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre

1 Pont de diodes à l'entrée du circuit intermédiaire : dysfonctionnement du hacheur de freinage ou de la résistance de freinage
Contrôler la résistance de freinage
2 Convertisseur de ligne à l'entrée du circuit intermédiaire (VF120 - VF280) : dysfonctionnement du convertisseur de ligne
Contrôler le convertisseur de ligne
0719 DCL Overvoltage (Surtension DCL)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>DCL Overvoltage</i> du <i>MC PVEC</i> .
S5500 & S6500 ERROR LOG
274
Description Surtension dans le circuit intermédiaire.
La tension du circuit intermédiaire est mesurée par un convertisseur AN. La limite est déterminée par le paramètre
superviseur Udcl Upp Lim Idle (--> voir description de paramètre). Elle peut apparaître à l'arrêt.
Infos
supplémentaires
Néant.
Autres
informations
Voir Informations générales
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Surtension dans le circuit principal. Contrôler le circuit principal
2 Mauvais paramètre Contrôler le paramètre Udcl Upp Lim Idle
3 Convertisseur de ligne à l'entrée du circuit intermédiaire (VF120 - VF280) : dysfonctionnement du convertisseur de ligne
Contrôler le convertisseur de ligne
0720 DCL Undervoltage (Sous-tension DCL)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>DCL Undervoltage</i> du <i>MC PVEC</i> .
Description Sous-tension dans le circuit intermédiaire.
La tension du circuit intermédiaire est mesurée par un convertisseur AN. La limite est déterminée par le paramètre
superviseur Udcl Low Lim Idle (voir description de paramètre) pendant l'arrêt, et Udcl Low Lim Ride pendant la course.
Infos
supplémentaires
Néant.
Autres
informations
Voir Informations générales
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Sous-tension dans le circuit principal Contrôler le circuit principal
2 Mauvais paramètre Contrôler les paramètres Udcl Low Lim Idle et Udcl Low Lim Ride
3 Pont de diodes défectueux Remplacer le module de puissance
4 Convertisseur de ligne à l'entrée du circuit
intermédiaire (VF120 - VF280) : dysfonctionnement
du convertisseur de ligne
Contrôler le convertisseur de ligne
S5500 & S6500 ERROR LOG

275
0721 DCL Unsymmetric Voltage (Tension asymétrique DCL)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>DCL Unsymmetric Voltage</i> du <i>MC PVEC</i> .
Description Tension du circuit intermédiaire non symétrique
Infos
supplémentaires
Néant.
Autres
informations
Voir Informations générales
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Condensateur du circuit intermédiaire défectueux Remplacer le condensateur
0722 DCL Charging Time (Temps de charge DCL)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>DCL Charging Time</i> du <i>MC PVEC</i> .
Description Temps de charge maximal du circuit intermédiaire dépassé.
Infos
supplémentaires
Néant.
Autres
informations
Voir Informations générales
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Sous-tension dans le circuit principal Contrôler le circuit principal
2 Mauvais paramètre Contrôler le paramètre superviseur Udcl Low Lim Idle
3 Pont de diodes défectueux Remplacer le module de puissance
S5500 & S6500 ERROR LOG
276
0723 DCL Discharging Time (Temps de décharge DCL)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>DCL Discharging Time</i> du <i>MC PVEC</i> .
Description Temps de décharge maximal du circuit intermédiaire dépassé.
Infos
supplémentaires
1: Temps de décharge dépassé
2: Courant de fuite excessif
Autres
informations
Voir Informations générales
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 résistance de symétrie défectueuse remplacer l'unité d'alimentation
2 Lors du test de liaison cc / test de liaison cc de décharge, avec VFxxBR : résistance de symétrie défectueuse, hacheur de freinage / résistance défectueux remplacer l'unité d'alimentation
3 Lors du test de liaison cc / test de liaison cc de décharge, avec VFxxPF1 et Variosys > 1.16 : résistance de symétrie défectueuse, connexion au moteur erronée, module d'alimentation du moteur défectueux vérifier la connexion du moteur remplacer l'unité d'alimentation

0724 Power Supply (Alimentation électrique)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Power Supply</i> du <i>MC PVEC</i> .
Description Alimentation électrique défectueuse
Infos supplémentaires
1: Alimentation 24 V défectueuse
2: Alimentation 15 V ou 5 V défectueuse
Autres informations
Voir Informations générales
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Contrôler l'alimentation électrique
S5500 & S6500 ERROR LOG
277
0725 Overtemp KTHBR (Surtempérature KTHBR)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Overtemp KTHBR</i> du <i>MC PVEC</i> .
Description Surtempérature sur la résistance du hacheur de freinage (déTECTÉE par PT100 / KTJ84 / KTHBR).
Infos supplémentaires
1: Surtempérature de BR (déTECTÉE par "klixon" KTHBR)
2: Pas de signal de température issu du capteur BR / ouverture
3: Court-circuit du capteur BR
4: Pas de retour d'information du ventilateur (convertisseurs avec VARIOcon / VIP uniquement)
Autres informations
Voir Informations générales
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Ventilateur défectueux Contrôler le ventilateur
2 Câble provenant du capteur (klixon) interrompu ou non connecté
Contrôler le câble
3 Température du local des machines trop haute
4 Mauvais dimensionnement du système d'entraînement Vérifier le calcul de l'entraînement
0726 Overtemp MH (Surtempérature MH)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Overtemp MH</i> du <i>MC PVEC</i> .
Description Surtempérature du moteur de levage (déTECTÉE avec PT100 / KTJ84).
Infos supplémentaires
1: Surtempérature de MH
2: Pas de signal de température issu de MH / ouverture
3: Court-circuit du capteur MH
Autres informations
Voir Informations générales
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre

1 Ventilateur MH défectueux Contrôler le ventilateur
2 Câble THMH MH coupé ou non connecté Contrôler le câble
3 Température du local des machines trop haute
4 Mauvais dimensionnement du système d'entraînement Vérifier le calcul de l'entraînement
S5500 & S6500 ERROR LOG
278
0727 HW failure (Panne matérielle)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>HW failure</i> du <i>MC PVEC</i> .
Description Panne matérielle du convertisseur détectée.
Infos
supplémentaires
Onduleur Yaskawa :
1 : pour plus de détails, vois la documentation Yaskawa CPF04
2 : pour plus de détails, vois la documentation Yaskawa CPF05
3 : pour plus de détails, vois la documentation Yaskawa CPF08
4 : pour plus de détails, vois la documentation Yaskawa CPF09
5 : pour plus de détails, vois la documentation Yaskawa CPF10
6 : pour plus de détails, vois la documentation Yaskawa CPF21
7 : pour plus de détails, vois la documentation Yaskawa CPF22
8 : pour plus de détails, vois la documentation Yaskawa CPF23
Infos supplémentaires de l'onduleur en parallèle VARIOSys
0x0001 : pas de communication CAN vers le maître
0x0002 : pas de communication CAN vers les esclaves (au moins un esclave n'a pas répondu)
0x0003 : pas de dsmc actif
0x0004 : progression dsmc
0x0005 : pcb erroné (le paramètre de l'onduleur ne correspond pas au matériel)
0x8xxx : (jusqu'à v1.17)
Bit 0 (0x1) : pas de signal capturé
Bit 1 (0x2) : TMOD non synchronisé
Bit 2-5 (0x4/0x8/0x10/0x20) : Expiration ssi
Bit 6/7 (0x40/0x80) : Erreur de transmission (donnée / signal)
Bit 8 (0x100) : mode u/v/w non synchronisé
Bit 9 (0x200): task_counter (compteur de tâche) non synchronisé
Bit 10 (0x400): master_int_counter (compteur d'initialisation maître) non synchronisé
0x8xxx : (v1.18 et ultérieures)
Bit 0 (0x1) : pas de signal capturé
Bit 1 (0x2) : TMOD non synchronisé
Bit 2-5 (0x4/0x8/0x10/0x20) : Expiration ssi
Bit 6/7 (0x40/0x80) : Erreur de transmission (donnée / signal)
Bit 8 (0x100) : task_count & mast_int_count non synchronisés / angle de ligne non synchronisé
Pour l'onduleur en parallèle et le convertisseur d'alimentation, il existe un décalage dans le réglage des Infos
supplémentaires afin d'assigner l'événement au sous-système correspondant :
valable pour Vecsys/Vriosys 1.10
Esclave 1 : + 100
Esclave 2 : + 200
valide depuis Variosys 1.12
Esclave 1 : + 0x01000000
Esclave 2 : + 0x02000000
Convertisseur d'alimentation : + 0x10000000
Autres

informations
Voir Informations générales
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Yaskawa : matériel d'onduleur défectueux voir la documentation de Yaskawa pour obtenir plus d'informations
2 Onduleur en parallèle VARIOSys : Communication SSI/CAN interrompue
Vérifier le câblage SSI/CAN de la carte VIP3
3 Onduleur en parallèle VARIOSys : Perturbation de la connexion SSI/CAN
Vérifier les connexions de mise à la terre (vis) de la carte VIP3 et la protection des câbles de communication SSI/CAN
4 Onduleur en parallèle VARIOSys : Réinitialisation de l'onduleur maître
Vérifier le journal d'avertissements de l'onduleur maître pour l'avertissement logiciel (E1) avec la valeur d'info supplémentaire 140
S5500 & S6500 ERROR LOG
279
5 Info d'onduleur VARIOSys 0x0003, 0x0004 : Panne fatale du programme / matériel du dsmc
Remplacer la carte Variocon, télécharger le nouveau logiciel
6 Info d'onduleur VarioLC 0x81xx Séquence de phase de l'alimentation secteur différente pour le maître et les esclaves
S5500 & S6500 ERROR LOG
280
0728 Phase failure (Panne de phase)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Phase failure</i> du MC PVEC.
Description Variosys : Panne de phase d'entrée
Yaskawa : Panne de phase de sortie
Infos supplémentaires
Variosys/VarioLC
0 : Echec du test de séquence de phase
VarioLC 1.05 et plus récent :
0x0001 : test de séquence de phase : compteur trop faible pour L1 ok -> courant de charge trop faible ou mal câblé
0x00021 : test de séquence de phase : compteur trop faible pour L2 ok -> courant de charge trop faible ou mal câblé
0x00041 : test de séquence de phase : compteur trop élevé pour L1 pas ok -> mal câblé
0x00081 : test de séquence de phase : compteur trop faible pour L2 pas ok -> mal câblé
0x01001 : test de séquence de phase : valeur du paramètre du circuit de charge non valide
Pour l'onduleur en parallèle et le convertisseur d'alimentation, il existe un décalage dans le réglage des Infos supplémentaires afin d'assigner l'événement au sous-système correspondant :
valable pour Vecsys/Vriosys 1.10
Esclave 1 : + 100
Esclave 2 : + 200
valide depuis Variosys 1.12
Esclave 1 : + 0x01000000
Esclave 2 : + 0x02000000

Convertisseur d'alimentation : + 0x10000000
Yaskawa
0 : voir la documentation Yaskawa LF
1 : voir la documentation Yaskawa SE1
2 : voir la documentation Yaskawa SE2
Autres
informations
Voir Informations générales
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 pour Variosys : Capteurs de courant principal et/ou de tension mal branchés
Contrôler le câblage.
2 pour Yaskawa : matériel d'onduleur défectueux voir la documentation Yaskawa S5500 & S6500 ERROR LOG
281
0729 Fan failure (Panne de ventilateur)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Fan failure</i> du <i>MC PVEC</i> .
Description Panne du ventilateur
Infos
supplémentaires
Convertisseurs BR
1 : pas de retour de VFVE (ventilateur du convertisseur du moteur)
4 : pas de retour de VFVE-BR (ventilateur de la résistance de freinage)
Convertisseurs PF1
1 : pas de retour de VFVE-CO (ventilateur du convertisseur du moteur)
4 : pas de retour de VFVE-FCR (ventilateur de résistance d'alimentation)
Pour l'onduleur en parallèle et le convertisseur d'alimentation, il existe un décalage dans le réglage des Infos
supplémentaires afin d'assigner l'événement au sous-système correspondant :
valable pour Vecsys/Vriosys 1.10
Esclave 1 : + 100
Esclave 2 : + 200
valide depuis Variosys 1.12
Esclave 1 : + 0x01000000
Esclave 2 : + 0x02000000
Convertisseur d'alimentation : + 0x10000000
Autres
informations
Voir Informations générales
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 VF288 : pas d'alimentation 48 V (NG48)
tous les autres convertisseurs : pas d'alimentation 24 V
Vérifier l'unité d'alimentation électrique : mesurer la tension d'alimentation et de sortie
2 VF288 : pas de signal de commande sur le ventilateur
Vérifier le câblage du connecteur VIP3.FAN OUT
3 VF288 : pas de signal de retour du ventilateur Vérifier le câblage du connecteur VIP3.FAN

IN
S5500 & S6500 ERROR LOG
282
0730 FCM failure (Panne FCM)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>FCM failure</i> du <i>MC PVEC</i> .
Description Panne du module de commande de terrain (FCM)
Infos
supplémentaires
1 : Expiration à l'activation
2 : FCM pas allumé
3 : Expiration à la désactivation
4 : PCM pas éteint
Pour l'onduleur en parallèle et le convertisseur d'alimentation, il existe un décalage dans le réglage des Infos
supplémentaires afin d'assigner l'événement au sous-système correspondant :
valable pour Vecsys/Vriosys 1.10
Esclave 1 : + 100
Esclave 2 : + 200
valide depuis Variosys 1.12
Esclave 1 : + 0x01000000
Esclave 2 : + 0x02000000
Convertisseur d'alimentation : + 0x10000000
Autres
informations
Voir Informations générales
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Erreur survenue sur le FCM Vérifier l'état des voyants sur l'unité FCM pour un diagnostic plus avancé
2 Mauvais câblage entre UIFCM dans l'armoire pilote et le FCM
Vérifier le câblage du UIFCM
S5500 & S6500 ERROR LOG
283
0731 FCM overtemperature (Surtempérature FCM)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>FCM overtemperature</i> du <i>MC PVEC</i> .
Description Surtempérature du module de commande de terrain (FCM)
Infos
supplémentaires
1 : Pas de signal
2 : Surtempérature
Pour l'onduleur en parallèle et le convertisseur d'alimentation, il existe un décalage dans le réglage des Infos
supplémentaires afin d'assigner l'événement au sous-système correspondant :
valable pour Vecsys/Vriosys 1.10
Esclave 1 : + 100
Esclave 2 : + 200
valide depuis Variosys 1.12
Esclave 1 : + 0x01000000
Esclave 2 : + 0x02000000
Convertisseur d'alimentation : + 0x10000000
Autres

informations
Voir Informations générales
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Pas d'alimentation électrique sur le FCM Vérifier l'alimentation électrique sur le FCM
2 Surchauffe du FCM Contrôler le ventilateur du FCM
S5500 & S6500 ERROR LOG
284
0732 Overtemp Line Choke (Surtempérature du self de réseau)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Overtemp Line Choke</i> du <i>MC PVEC</i> .
Description Surtempérature du self de réseau
Infos supplémentaires
Signification des valeurs d'infos supplémentaires pour Variosys 1.17 et ultérieur :
0xSI0PTTTT
S : Sous-système : 0 MC, 1 LC
I : ID onduleur : 0 Maître, 1 Esclave 1, 2 Esclave 2
P : Sonde : 0 inconnu, 1 aucun, 2 PT100, 3 KTY84
TTTT : Température : température mesurée
valeurs spéciales :
surtempérature = 1
aucun signal = 2
raccourcis = 3
hors plage = 4
ambiante = 20
Signification des valeurs d'infos supplémentaires pour Variosys 1.16 et plus ancien :
0x01 : Surtempérature du self de réseau mesurée
0x02 : Capteur ouvert, pas de signal
0x03 : Court-circuit du capteur
Pour l'onduleur en parallèle et le convertisseur d'alimentation, il existe un décalage dans le réglage des Infos supplémentaires afin d'assigner l'événement au sous-système correspondant :
valable pour Vecsys/Vriosys 1.10
Esclave 1 : + 100
Esclave 2 : + 200
valide depuis Variosys 1.12
Esclave 1 : + 0x01000000
Esclave 2 : + 0x02000000
Convertisseur d'alimentation : + 0x10000000
Autres informations
Voir Informations générales
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Surchauffe du self de réseau Contrôler le ventilateur du self de réseau
2 Capteur cassé Vérifier / remplacer le capteur
3 Ventilateur du self de réseau défectueux Vérifier / remplacer le ventilateur
S5500 & S6500 ERROR LOG
285
0733 Mains Current Difference (Différence de courant secteur)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Mains Current Difference</i> du <i>MC PVEC</i> .

Description L'écart de commande du contrôleur de courant secteur dépasse le seuil.
Infos
supplémentaires
0x01 : Différence de phase U courant secteur
0x02 : Différence de phase V courant secteur
0x04 : Différence de phase W courant secteur
Pour l'onduleur en parallèle et le convertisseur d'alimentation, il existe un décalage dans le réglage des Infos
supplémentaires afin d'assigner l'événement au sous-système correspondant :
valable pour Vecsys/Vriosys 1.10
Esclave 1 : + 100
Esclave 2 : + 200
valide depuis Variosys 1.12
Esclave 1 : + 0x01000000
Esclave 2 : + 0x02000000
Convertisseur d'alimentation : + 0x10000000
Autres
informations
Voir Informations générales
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Transmission interrompue des signaux du transistor Vérifier les câbles
2 IGBT défectueux Remplacer l'unité d'alimentation
3 Dysfonctionnement de la transmission ou transmission interrompue de la mesure de courant.
Vérifier les câbles
4 Mauvaise qualité du secteur (haute impédance secteur, chutes de tension, interruptions de tension)
Vérifier la qualité de la tension du secteur
5 Paramètres de contrôle réseau erronés Vérifier les paramètres de l'onduleur, réglage de tension
d'entrée de l'onduleur
S5500 & S6500 ERROR LOG
286
0734 Mains Overcurrent (Surintensité secteur)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Mains Overcurrent</i> du MC PVEC.
Description Le courant secteur actuel dépasse l'intensité maximale du convertisseur de fréquence.
Infos
supplémentaires
0x01 : Surintensité de phase U du secteur
0x02 : Surintensité de phase V du secteur
0x04 : Surintensité de phase W courant secteur
Pour l'onduleur en parallèle et le convertisseur d'alimentation, il existe un décalage dans le réglage des Infos
supplémentaires afin d'assigner l'événement au sous-système correspondant :
valable pour Vecsys/Vriosys 1.10
Esclave 1 : + 100
Esclave 2 : + 200
valide depuis Variosys 1.12
Esclave 1 : + 0x01000000
Esclave 2 : + 0x02000000

Convertisseur d'alimentation : + 0x10000000
Autres informations
Voir Informations générales
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Dysfonctionnement de la mesure de courant Vérifier les câbles depuis le module d'alimentation ou depuis les LEM
2 IGBT défectueux Remplacer l'unité d'alimentation
3 Paramètres de contrôle réseau erronés Vérifier les paramètres de l'onduleur, réglage de tension d'entrée de l'onduleur
4 Court-circuit Contrôler le câblage.
S5500 & S6500 ERROR LOG
287
0735 Mains Phase Interruption (Interruption de phase secteur)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Mains Phase Interruption</i> du MC PVEC.
Description Interruption d'alimentation secteur (VarioLC).
Infos supplémentaires
0x01 : Phase U secteur interrompue
0x02 : Phase V secteur interrompue
0x04 : Phase W secteur interrompue
Pour l'onduleur en parallèle et le convertisseur d'alimentation, il existe un décalage dans le réglage des Infos supplémentaires afi correspondant :
valable pour Vecsys/Vriosys 1.10
Esclave 1 : + 100
Esclave 2 : + 200
valide depuis Variosys 1.12
Esclave 1 : + 0x01000000
Esclave 2 : + 0x02000000
Convertisseur d'alimentation : + 0x10000000
Autres informations
Voir Informations générales
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Câblage défectueux Vérifier le câblage secteur
2 Capteur de tension secteur défectueux Vérifier / remplacer le pcb LVM sur l'onduleur
S5500 & S6500 ERROR LOG
288
0736 Mains Voltage Failure (Panne de tension secteur)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Mains Voltage Failure</i> du MC PVEC.
Description Tension secteur trop élevée ou trop faible, ou fréquence de tension secteur trop élevée ou trop faible.
Infos supplémentaires
0x01 : Tension secteur hors de la plage : sous-tension
0x02 : Tension secteur hors de la plage : surtension

0x03 : Fréquence secteur hors de la plage : fréquence trop faible
0x04 : Fréquence secteur hors de la plage : fréquence trop élevée
0x11 : test de décalage de tension secteur : mesure de tension secteur L1 non déconnecté lors du test
0x12 : test de décalage de tension secteur : mesure de tension secteur L2 non déconnecté lors du test
0x14 : test de décalage de tension secteur : mesure de tension secteur L3 non déconnecté lors du test
Pour l'onduleur en parallèle et le convertisseur d'alimentation, il existe un décalage dans le réglage des Infos supplémentaires af
correspondant :
valable pour Vecsys/Vriosys 1.10
Esclave 1 : + 100
Esclave 2 : + 200
valide depuis Variosys 1.12
Esclave 1 : + 0x01000000
Esclave 2 : + 0x02000000
Convertisseur d'alimentation : + 0x10000000
Autres
informations
Voir Informations générales
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Paramètres d'onduleur incorrects Vérifier le paramètre de réglage de l'onduleur (Tension d'entrée de l'onduleur)
2 Tension d'alimentation secteur instable Mesurer les 3 phases de la tension secteur
S5500 & S6500 ERROR LOG
289
0737 UEM detected (UEM détecté)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>UEM detected</i> du <i>MC PVEC</i> .
Description Encodeur du moteur déplacé à l'arrêt. Mouvement non intentionnel de l'encodeur.
Infos
supplémentaires
0x0001nnnn : Le moteur se déplace lorsque la commande du moteur est à l'arrêt ; nnnn ; distance de mouvement de la cabine Exemples pour les valeurs d'infos supplémentaires :
0x0001000A : la poulie motrice s'est déplacée, entraînant un mouvement de la cabine de 10 mm vers le haut.
0x0001FFF6 : la poulie motrice s'est déplacée, entraînant un mouvement de la cabine de 10 mm vers le bas.
Pour l'onduleur en parallèle et le convertisseur d'alimentation, il existe un décalage dans le réglage des Infos supplémentaires afi
correspondant :
valable pour Vecsys/Vriosys 1.10
Esclave 1 : + 100
Esclave 2 : + 200
valide depuis Variosys 1.12
Esclave 1 : + 0x01000000
Esclave 2 : + 0x02000000
Convertisseur d'alimentation : + 0x10000000
Autres

informations
Voir Informations générales
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Frein moteur défectueux Remplacer le frein moteur
2 Mauvais ajustement du frein moteur Ajuster le frein (si l'ajustement est autorisé)
3 Mesure incorrecte de l'encodeur Vérifier / remplacer l'encodeur
0740 Overspeed (Survitesse)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Overspeed</i> du <i>Magnetek</i> .
Description Erreur 97 Magnetek Le motif était trop élevé ou la vitesse de la cabine était trop élevée.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Commande de vitesse trop élevée Vérifier le réglage de la valeur de motif
2 Vérifier le réglage de la boucle de position
3 La cabine n'a pas suivi le motif Vérifier le réglage de la boucle de vitesse
S5500 & S6500 ERROR LOG
290
0741 Tach Loss (Perte tachymétrique)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Tach Loss</i> du <i>Magnetek</i> .
Description Erreur 98 Magnetek La tension de l'armature est assez élevée pour que le moteur puisse tourner, mais l'encodeur ne génère pas d'impulsions.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 L'installation de l'encodeur du moteur peut être cassée Vérifier la présence de fils cassés ou d'un couplage desserré.
2 L'encodeur du moteur peut être cassé Vérifier si le moteur tourne.
3 Remplacer l'encodeur
0742 Reverse Tach (Tachymètre inverse)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Reverse Tach</i> du <i>Magnetek</i> .
Description Erreur 99 Magnetek L'encodeur du moteur fonctionne vers l'arrière.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Si le moteur tourne dans la bonne direction Inverser les fils A et A~.
2 Si le moteur tourne dans la mauvaise direction Vérifier l'armature et les connexions du moteur.
S5500 & S6500 ERROR LOG

291
0743 not_a_number (pas un nombre)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>not_a_number</i> du <i>Magnetek</i> .
Description Erreur 100 Magnetek Problème avec le logiciel Magnetek.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Problème avec le logiciel Magnetek Essayer de remplacer PROMS U39 et U40 sur l'entraînement.
2 Cause inconnue En informer l'ingénieur du site
0744 overflow (dépassement)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>overflow</i> du <i>Magnetek</i> .
Description Erreur 101 Magnetek Problème avec le logiciel Magnetek.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Problème avec le logiciel Magnetek Essayer de remplacer PROMS U39 et U40 sur le pilote.
2 Cause inconnue En informer l'ingénieur du site
0745 underflow (souspassement)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>underflow</i> du <i>Magnetek</i> .
Description Erreur 102 Magnetek Problème avec le logiciel Magnetek.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Problème avec le logiciel Magnetek Essayer de remplacer PROMS U39 et U40 sur l'entraînement.
2 Cause inconnue En informer l'ingénieur du site
0746 divide by zero (division par zéro)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>divide by zero</i> du <i>Magnetek</i> . S5500 & S6500 ERROR LOG
292
Description Erreur 103 Magnetek Problème avec le logiciel Magnetek.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Problème avec le logiciel Magnetek Essayer de remplacer PROMS U39 et U40 sur

l'entraînement.
2 Cause inconnue En informer l'ingénieur du site
0747 Motor overload (Surcharge moteur)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Motor overload</i> du <i>Magnetek</i> .
Description Erreur 400 Magnetek
L'entraînement a fourni trop de courant au moteur pendant trop longtemps.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 a) Glissement / blocage Chercher les problèmes dans la gaine
2 Vérifier que le frein ne glisse pas
3 Vérifier que le paramètre motor_ovld_tout n'a pas été modifié
4 Vérifier que le paramètre motor_ovld_level n'a pas été modifié
S5500 & S6500 ERROR LOG
293
0748 Motor field overcurrent (Surintensité de champ de moteur)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Motor field overcurrent</i> du <i>Magnetek</i> .
Description Erreur 401 Magnetek.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Court-circuit du bobinage ou du câblage Vérifier le courant de champ du moteur
2 Alimentation incorrecte Remplacer la carte du régulateur de champ si nécessaire
0749 Contactor fault (Défaut du contacteur)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Contactor fault</i> du <i>Magnetek</i> .
Description Erreur 402 Magnetek
Le contacteur de sortie n'a pas collecté au moment nécessaire.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Le contacteur de sortie n'a pas collecté Vérifier le câblage de la bobine
2 Le circuit de surveillance est cassé Vérifier le contact auxiliaire connecté au TB1-7
0750 1 minute full field (champ plein 1 minute)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>1 minute full field</i> du <i>Magnetek</i> .
Description Erreur 403 Magnetek
Le système de commande a demandé un champ de moteur plein, mais n'a pas démarré un trajet dans la minute.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Vérifier le paramètre Type de système du contrôleur de course

S5500 & S6500 ERROR LOG
294
0751 Open armature circuit (Circuit d'armature ouvert)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Open armature circuit</i> du <i>Magnetek</i> .
Description Erreur 404 Magnetek
Le circuit d'armature du moteur est déconnecté.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Vérifier le fusible CC.
2 Vérifier le contacteur de sortie.
3 Vérifier les brosses.
0752 Safety Circuit (Circuit de sécurité)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>safety circuit</i> du <i>Magnetek</i> .
Description Erreur 405 Magnetek
Les contacts des relais du circuit de sécurité (RH, RH1 ou RSK,RSK1) câblés au TB3-6 ne s'ouvrent et ne se ferment pas correctement.
Cette erreur est reportée lorsqu'un cavalier est placé sur les contacts pour effectuer un réglage automatique.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Contrôler la présence d'un cavalier
2 Vérifier que les deux relais se déposent correctement
S5500 & S6500 ERROR LOG
295
0753 PAC fault (Défaut PAC)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>PAC fault</i> du <i>Magnetek</i> .
Description Erreur 406 Magnetek
La référence de vitesse ou la vitesse du moteur actuelle a changé trop rapidement.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message
Actions à prendre
1 Vérifier que les taux d'accélération et de secousse sont raisonnables
2 Vérifier que le seuil d'accélération (fonction 21) est supérieur à l'accélération normale
3 Vérifier le bruit sur l'encodeur du moteur.
0754 DCU CEMF fault (Défaut CEMF DCU)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>DCU CEMF fault</i> du <i>Magnetek</i> .
Description Erreur 407 Magnetek
La tension d'armature du moteur est incorrecte.
Infos

supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message
Actions à prendre
1 Vérifier que la tension actuelle du transformateur d'isolation correspond au paramètre NOMINAL_AC (fonction 9).
2 Vérifier que les courants de champ de moteur plein et en cycle sont corrects.
3 Vérifier que l'affaiblissement du champ de moteur démarre et s'arrête aux vitesses données.
S5500 & S6500 ERROR LOG
296
0755 PCU CEMF fault (Défaut CEMF PCU)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>PCU CEMF fault</i> du <i>Magnetek</i> .
Description Erreur 408 Magnetek
La tension d'armature du moteur est incorrecte.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message
Actions à prendre
1 Vérifier que la tension actuelle du transformateur d'isolation correspond au paramètre NOMINAL_AC (fonction 9).
2 Vérifier que les courants de champ de moteur plein et en cycle sont corrects.
3 Vérifier que l'affaiblissement du champ de moteur démarre et s'arrête aux vitesses données.
0756 PCU reset (Réinitialisation PCU)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>PCU reset</i> du <i>Magnetek</i> .
Description Erreur 409 Magnetek.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message
Actions à prendre
1 Remplacer la carte du processeur d'entraînement
2 En informer l'ingénieur du site
S5500 & S6500 ERROR LOG
297
0757 Loop fault (Défaut de boucle)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Loop fault</i> du <i>Magnetek</i> .
Description Erreur 900 Magnetek
Contacteur de sortie ouvert de façon inattendue.
Infos supplémentaires

Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Vérifier le contacteur
2 Vérifier le contact auxiliaire connecté à l'entraînement.
0758 IST fault (Défaut IST)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>IST fault</i> du <i>Magnetek</i> .
Description Erreur 901 Magnetek.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Vérifier la présence d'un court-circuit dans le circuit d'armature du moteur
2 Vérifier le réglage du régulateur de courant
S5500 & S6500 ERROR LOG
298
0759 Power Supply (Alimentation électrique)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Power supply</i> du <i>Magnetek</i> .
Description Erreur 902 Magnetek
Une tension d'alimentation électrique est absente.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Vérifier la présence d'un court-circuit dans le câblage de l'encodeur du moteur ou sur les contacts auxiliaires de l'encodeur de sortie
2 Vérifier la présence d'un court-circuit à l'intérieur de l'entraînement
3 Vérifier la tension de contrôle 115 vca dans l'entraînement
4 Il peut être nécessaire de remplacer la carte d'alimentation électrique à l'intérieur de l'entraînement (à l'arrière de la porte).
0760 Line synch (Synchronisation de ligne)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Line synch</i> du <i>Magnetek</i> .
Description Erreur 903 Magnetek
L'entraînement surveille l'entrée d'alimentation triphasée afin de déterminer le moment d'activation du SCR. S'il ne détecte pas l'alimentation CA triphasée, il ne peut fonctionner.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Vérifier la présence de connexions desserrées sur le câblage de la ligne principale d'entrée
2 Vérifier la présence de trempage sur la tension de la ligne principale.
3 Vérifier le diviseur de tension sur la carte d'interface de l'armature
S5500 & S6500 ERROR LOG
299

0761 Low line (Ligne basse)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Low line</i> du <i>Magnetek</i> .
Description Erreur 904 Magnetek
La tension d'alimentation triphasée est trop faible.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du
message
Actions à prendre
1 Vérifier la présence de trempage sur la tension de la ligne principale d'entrée
2 Vérifier la présence de fusibles d'entrée ayant sauté
3 Vérifier les piquages sur le transformateur d'isolation
0762 Field loss (Perte de champ)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Field loss</i> du <i>Magnetek</i> .
Description Erreur 905 Magnetek
Le courant de champ de moteur est désactivé ou inférieur à celui ordonné.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du
message
Actions à prendre
1 Contrôler le câblage.
2 Vérifier les fusibles d'entrée
3 Vérifier que l'alimentation du champ de moteur a la même séquence de phase que l'alimentation de secteur
S5500 & S6500 ERROR LOG
300
0763 DCU failure (Panne DCU)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>DCU failure</i> du <i>Magnetek</i> .
Description Erreur 906 Magnetek
Panne du microprocesseur DCU
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Panne du microprocesseur DCU Remplacer la carte du processeur principal dans l'entraînement
0764 Bad thermistor (Thermistor défectueux)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Bad thermistor</i> du <i>Magnetek</i> .
Description Erreur 907 Magnetek
Le thermistor du dissipateur thermique de l'entraînement est ouvert ou en court-circuit, ou la température actuelle est hors de la plage.
Infos
supplémentaires

Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Le thermistor du dissipateur thermique de l'entraînement est ouvert ou en court-circuit.
Vérifier le câblage et la résistance du thermistor (normalement autour de 200 k à 25 °C)
2 La température actuelle est hors de la plage
S5500 & S6500 ERROR LOG
301
0765 High temperature (Température élevée)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>High temperature</i> du <i>Magnetek</i> .
Description Erreur 908 Magnetek
La température à l'intérieur de l'armoire est trop élevée.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message
Actions à prendre
1 Vérifier la température ambiante du local des machines
2 Vérifier que le ventilateur de l'entraînement fonctionne
3 Vérifier que le flux d'air entrant et sortant de l'armoire n'est pas bloqué.
4 Thermistor défectueux Le thermistor est câblé entre TB6.4 et TB6.5 à l'intérieur de l'entraînement.
A 25 °C, il doit mesurer 200 k.
0766 Excessive ripple (Ondulation excessive)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Excessive ripple</i> du <i>Magnetek</i> .
Description Erreur 909 Magnetek
La sortie d'entraînement n'est pas stable.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message
Actions à prendre
1 Vérifier des connexions desserrées dans le circuit d'alimentation et les fils de porte
2 Vérifier si les valeurs du paramètre Use SelfTune sont réglées sur 1 (fonction Magnetel n° 2)
Ré-effectuer le test de réglage automatique
3 Remplacer la carte d'interface d'armature ou la carte de commande d'entraînement
S5500 & S6500 ERROR LOG
302
0767 Blown fuse (Fusible grillé)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Blown fuse</i> du <i>Magnetek</i> .
Description Erreur 910 Magnetek
Aucune alimentation n'est détectée sur l'une des lignes d'entrée d'alimentation.
Infos

supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Vérifier les fusibles d'entrée
2 Vérifier les fusibles secteur
3 Vérifier les connexions lâches dans le circuit d'alimentation
4 Vérifier les SCR
0768 Shorted doubler (Court-circuit du doubleur)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>shorted doubler</i> du <i>Magnetek</i> .
Description Erreur 911 Magnetek
Un SCR (ou un ensemble de 2 SCR) est en court-circuit.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Remplacer le SCR (ou l'ensemble de plusieurs SCR)
0769 Open SCR (SCR ouvert)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Open SCR</i> du <i>Magnetek</i> .
Description Erreur 912 Magnetek.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Remplacer le SCR
0770 bad parameter (Paramètre erroné)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Bad parameter</i> du <i>Magnetek</i> .
Description Erreur 915 Magnetek
S5500 & S6500 ERROR LOG
303
Un ou plusieurs paramètres de réglage est hors de la plage.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Vérification :
2 Nominal_AC,
3 Rated_armature_voltage,
4 Rated_armature_current,
5 Full_field_current,
6 Current_limit
0771 Forcing fault (Défaut de forçage)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Forcing fault</i> du <i>Magnetek</i> .
Description Erreur 916 Magnetek.
Infos
supplémentaires

Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 En informer l'ingénieur du site
S5500 & S6500 ERROR LOG
304
0772 AV feedback reversed (Retour AV inversé)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>AV feedback reversed</i> du <i>Magnetek</i> .
Description Erreur 917 Magnetek.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Vérifier que le moteur tourne dans le bon sens. Si c'est le cas, inverser les câbles de retour de tension d'armature (TB5-1, TB5-2).
0773 Parameter too high (Paramètre trop élevé)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Parameter too high</i> du <i>Magnetek</i> .
Description Erreur 918 Magnetek.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Le réglage du paramètre du superviseur <i>current_limit</i> est trop élevé
Ajuster le paramètre
0774 Parameter out of range (Paramètre hors de la plage)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Parameter out of range</i> du <i>Magnetek</i> .
Description Erreur 919 Magnetek.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Le réglage du paramètre d'ascenseur <i>Nominal_AC</i> est trop élevé ou trop faible
Ajuster le paramètre
S5500 & S6500 ERROR LOG
305
0775 Parameter out of range (Paramètre hors de la plage)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Parameter out of range</i> du <i>Magnetek</i> .
Description Erreur 921 Magnetek.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre

1 Le réglage du paramètre de moteur Rated_armature_voltage est trop élevé ou trop faible
Ajuster le paramètre
0776 Bridge fault (Défaut de pontage)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Bridge fault</i> du <i>Magnetek</i> .
Description Erreur 921 Magnetek.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Vérifier le connecteur J14
2 Vérifier la résistance alimentation-plage-sélecteur sur TB6
3 Remplacer la carte d'interface d'armature ou la carte de commande d'entraînement
0777 Parameter out of range (Paramètre hors de la plage)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Parameter out of range</i> du <i>Magnetek</i> .
Description Erreur 922 Magnetek.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Le réglage du paramètre rated_frequency est trop élevé ou trop faible
Informez l'ingénieur du site, puisque ce paramètre n'est pas ajustable par l'utilisateur
S5500 & S6500 ERROR LOG
306
0778 Parameter out of range (Paramètre hors de la plage)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Parameter out of range</i> du <i>Magnetek</i> .
Description Erreur 923 Magnetek.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Le réglage du paramètre de moteur Rated_armature_current est trop élevé ou trop faible
Ajuster le paramètre
2 Vérifier la résistance alimentation-plage-sélecteur sur TB6
3 Remplacer la carte d'interface d'armature ou la carte de commande d'entraînement
0779 Parameter out of range (Paramètre hors de la plage)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Parameter out of range</i> du <i>Magnetek</i> .
Description Erreur 924 Magnetek.
Infos supplémentaires
Néant.

ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables du message Actions à prendre
1 Le paramètre Full_field_current ne correspond pas à l'alimentation de champ de moteur installée
Vérifier le réglage du paramètre
2 Vérifier que l'alimentation de champ de moteur est correctement configurée
3 Vérifier le connecteur J13 et la carte d'alimentation de champ de moteur
S5500 & S6500 ERROR LOG
307
0780 Field supply fault (Défaut d'alimentation de terrain)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Magnetek Field supply fault</i> (Défaut d'alimentation de terrain).
Description Erreur Magnetek 925
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Vérifier le connecteur J13
2 Remplacer la carte d'alimentation de terrain du moteur
3 Remplacer la carte de commande d'entraînement
0781 PCU software fault (Défaut de logiciel PCU)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Magnetek PCU software fault</i> (Défaut de logiciel PCU).
Description Erreur Magnetek 926
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Le logiciel dans le PCU (U13, U14) se réinitialise de manière inattendue ou est une version incompatible.
Remplacer proms
0800 VD35 base (Base VD35)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>800_899_Varidor35_Door_Drive VD35 base</i> (Base VD35).
Description ID de base pour les erreurs VD35.
Infos supplémentaires
sans objet
ID source sans objet
S5500 & S6500 ERROR LOG
308
0809 wCommand Unknown (Commande inconnue)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>800_899_Varidor35_Door_Drive wCommand Unknown</i> (Commande inconnue).
Description Cet avertissement est envoyé si DD a reçu une commande DOOR MOTION (message DOOR_MOTION_CMD) mais ne peut pas interpréter sa commande en détail (ex. ouvert)

Infos
supplémentaires
Côté porte :
1 = porte avant
2 = porte arrière
3 = cabine supérieure face avant (uniquement double pont)
4 = cabine supérieure face arrière (uniquement double pont)
ID source sans objet
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 La commande d'élévateur envoie des données erronées.
La commande est ignorée et aucune action ne peut être prise.
La commande d'ascenseur doit être vérifiée en termes d'instructions inappropriées.
0812 wWrong Motion Direction (Sens de déplacement erroné)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>800_899_Varidor35_Door_Drive wWrong Motion Direction</i> (Sens de déplacement erroné).
Description Décalage entre le déplacement requis et le retour de position de porte (ouverture via une commande de fermeture ou vice-versa).
La position ouverte est atteinte (transition de « Opening » (Ouverture) à « Opened » (Ouvert)) en mode d'apprentissage et KETS-2 est actif
Infos
supplémentaires
Côté porte :
1 = porte avant
2 = porte arrière
3 = cabine supérieure face avant (uniquement double pont)
4 = cabine supérieure face arrière (uniquement double pont)
ID source sans objet
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 L'entraînement de porte est configuré avec un sens de déplacement erroné.
1. Vérifier le réglage du sens de déplacement donné par Sens de rotation du moteur
2. Exécuter AutoSetup.
2 Un entraînement de porte non-référencé détecte un seuil mécanique lors du mouvement d'ouverture et KET-S2 est fermé
1. Vérifier le bon fonctionnement du verrouillage de porte de cabine et si un embrayage n'est pas bloqué lors de l'ouverture
3 Un entraînement de porte non référencé détecte un arrêt mécanique après l'exécution du mouvement de rétractation d'embrayage et KETS2 est détecté ouvert.
1. Vérifier le réglage mécanique du contact KET-S2.
2. Vérifier la fonctionnalité électrique du contact KET-S2 (vérifier la LED « Closed on HMI » (Fermé sur HMI))
3. Remplacer le contact KET-S2

4. Exécuter AutoSetup
0821 Door Movement too Fast (Mouvement de porte trop rapide)
Résumé Cette section décrit l'erreur 800_899_Varidor35_Door_Drive Door Movement too Fast (Mouvement de porte trop rapide).
S5500 & S6500 ERROR LOG
309
Description La transition de l'état fermé à ouvert (ou vice-versa) s'est produite dans un délai plus court que le minimum escompté.
Erreur No Varidor 35. Cette erreur est générée par l'EC.
Infos
supplémentaires
Côté porte :
1 = porte avant
2 = porte arrière
3 = cabine supérieure face avant (uniquement double pont)
4 = cabine supérieure face arrière (uniquement double pont)
ID source sans objet
0832 wKET-S2 Failure (Panne KET-S2)
Résumé Cette section décrit l'erreur 800_899_Varidor35_Door_Drive error wKET-S2 Failure (Panne KET-S2).
Description Cet avertissement est déclenché toutes les 5e fois en série si le capteur KET-S2 (contacteur) n'est pas fermé quand l'état de déplacement
Fermé est atteint (transition de « Closing » (Fermeture) à « Closed » (Fermé)) en mode normal. Avec cet avertissement,
SpeedPerformance est défini sur 35 % s'il n'est pas déjà réduit par l'avertissement 834_wMT_OverTemp. Si KET-S2
fonctionne une nouvelle fois par intermittences, SpeedPerformance est relégué au niveau précédent. ErrCounter est défini
sur 0.
Infos
supplémentaires
Côté porte :
1 = porte avant
2 = porte arrière
3 = cabine supérieure face avant (uniquement double pont)
4 = cabine supérieure face arrière (uniquement double pont)
ID source sans objet
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 KET-S2 n'est pas fermé lorsque les panneaux de
porte référencés atteignent leur position fermée
1. Vérifier le réglage mécanique de KET-S2.
2. Exécuter AutoSetup.
3. Vérifier si un câblage de KET-S2 est cassé.
4. Remplacer le contact KET-S2
S5500 & S6500 ERROR LOG
310
0833 eKET-S2 Short; Contact Bridged (Court-circuit KET-S2 ; Contact ponté)
Résumé Cette section décrit l'erreur 800_899_Varidor35_Door_Drive eKET-S2 Short; Contact Bridged (Court-circuit KET-S2 ; Contact pon
Description - Le système d'entraînement de porte ne se trouve pas en mode d'apprentissage et la position ouverte est atteinte

(transition de « Opening » (Ouverture) à « Opened » (Ouvert)) et KETS-2 actif. La porte s'arrête et le couple reste appliqué au moteur.
Infos
supplémentaires
Côté porte :
1 = porte avant
2 = porte arrière
3 = cabine supérieure face avant (uniquement double pont)
4 = cabine supérieure face arrière (uniquement double pont)
ID source sans objet
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 KET-S2 est quand même fermé lorsque les panneaux de porte référencés atteignent leur position ouverte.
Vérifier le bon fonctionnement de KET-S2 et s'il existe des courts-circuits au niveau du câblage.
0834 wMotor Over Temperature (Surchauffe de moteur)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>800_899_Varidor35_Door_Drive wMotor Over Temperature</i> (Surchauffe de moteur).
Description L'avertissement est émis si la température du moteur ou des composants électroniques a atteint un niveau critique.
Cet avertissement s'accompagne d'une baisse de performance et représente un état préalable au signal KTHMT.
Il sert à indiquer des réglages potentiellement trop élevés des paramètres de déplacement associés à l'EC
et alerte l'entretien / le monteur pour réduire la vitesse d'ouverture de portes très lourdes avec des réglages de vitesse élevés.
À la réception de cet avertissement, les performances de porte seront réduites de 30 % Les performances de porte sont
rétablies à leurs réglages initiaux si la température descend en dessous de 90 % de sa température maximale d'exploitation.
Infos
supplémentaires
Côté porte :
1 = porte avant
2 = porte arrière
3 = cabine supérieure face avant (uniquement double pont)
4 = cabine supérieure face arrière (uniquement double pont)
ID source sans objet
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Frottement accru à cause du vieillissement ou de dégâts des composants mécaniques
1. Vérifier l'ajustement mécanique de la porte. Vérifier surtout s'il existe un frottement accru.
3. Remplacer les pièces à l'origine du frottement
4. Exécuter AutoSetup
2 Ressorts de fermeture résistants avec forces contraignantes élevées en position ouverte.
Et/Ou : Masse de porte très élevée
conjointement à des changements de

déplacement fréquents.
1. Réduire le temps de maintien d'ouverture ou Réduire la pré-tension du ressort de fermeture
3. Seulement si le ressort de fermeture n'est pas résistant : Réduire le paramètre 39_Speed_Close et 40_Speed_Open
3 L'étage de puissance fait état d'une température élevée
1. Vérifier les conditions environnementales.
2. Réduire le paramètre 39_Speed_Close et 40_Speed_Open
0835 eAuto Setup Failed (Echec d'Auto Setup)
Résumé Cette section décrit l'erreur 800_899_Varidor35_Door_Drive eAuto Setup Failed (Échec d'Auto Setup).
S5500 & S6500 ERROR LOG
311
Description - Une erreur est survenue lors de la séquence de configuration automatique (dont les erreurs d'auto-optimisation). D'autres détails panne sont consignés dans le paramètre 184_SetupErrReason et 185_SetupErrValue.
Infos supplémentaires
Côté porte :
1 = porte avant
2 = porte arrière
3 = cabine supérieure face avant (uniquement double pont)
4 = cabine supérieure face arrière (uniquement double pont)
ID source sans objet
Causes et actions ID Causes probables de message
Actions à réaliser
1 Beaucoup de causes possibles.
Vérifier le code de clignotement sur HMI et comparer avec EQ_41350884_01_DoVar35_Commissioning_Diagnostics (chapitre 10.2). OU vérifier le paramètre 184_SetupErrReason 0 : Pas d'échec
1 : Erreur générale de porte lors du trajet de déplacement -> cf. Param_185 pour l'Id d'erreur
2 : La porte s'est arrêtée en raison d'une commande d'EC
3 : La porte s'est arrêtée en raison d'un dispositif de sécurité
4 : Expiration du délai d'Auto-Setup
5 : Égal à Lock Pos Failure en fonction des caractéristiques de traitement d'erreur
6 : Égal à KET-S2-Failure en fonction des caractéristiques de traitement d'erreur
7 : La collecte de données dans le sens de fermeture a échoué
8 : Paramètres de commande actuels trop faibles (< 0, valeurs négatives)
9 : Paramètres de commande de position trop faibles < 0, valeurs négatives)
10 : Position d'ouverture trop petite (< 300 mm + Position fermée) ou position KET-S2 trop petite.
11 : La détection de polarité du moteur a changé la polarité plus d'une fois.
12 : Masse de porte hors plage (< 10 kg ou > 300 kg) -> cf. Param_185 pour la valeur estimée.
13 : Ressort de fermeture de porte const. hors plage (< -10 N/m ou >200 N/m) -> cf. Param_185 pour la valeur estimée
S5500 & S6500 ERROR LOG
312

0836 wCAN Messages Too Fast (Messages CAN trop rapides)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>800_899_Varidor35_Door_Drive wCAN Messages Too Fast</i> (Messages CAN trop rapides).
Description L'avertissement est émis si deux messages ou plus ont été reçus par le bus CAN dans un délai de 5 ms. Le traitement de séquence du message SCAN ne peut pas être assuré dans ce cas. Les lectures ou les écritures de paramètre en sont exclues.
Infos supplémentaires
Côté porte :
1 = porte avant
2 = porte arrière
3 = cabine supérieure face avant (uniquement double pont)
4 = cabine supérieure face arrière (uniquement double pont)
ID source sans objet
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 La commande d'ascenseur agit trop vite. Aucune autre action ne peut être prise. La commande d'ascenseur doit diminuer la fréquence de ses salves de commande
0837 eLocked Position Failure (Échec de position de verrouillage)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>800_899_Varidor35_Door_Drive eLocked Position Failure</i> (Échec de position de verrouillage).
Description - Blogaine de verrouillage lors du verrouillage en mode d'apprentissage. La distance de déplacement depuis la position de fermeture KET-S2 (fermé) à verrouillée est trop courte. La distance est (PosClose - PosLock - 10 mm)
Uniquement possible quand le mode de référencement est actif. En conséquence, la porte est définie à l'état Manuel après un arrêt normal afin de libérer l'embrayage
Infos supplémentaires
Côté porte :
1 = porte avant
2 = porte arrière
3 = cabine supérieure face avant (uniquement double pont)
4 = cabine supérieure face arrière (uniquement double pont)
ID source sans objet
Causes et actions
ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Blogaine mécanique de l'embrayage
1. Vérifier la condition mécanique de l'embrayage ;
2. Essayer de verrouiller et déverrouiller la porte via le HMI et examiner l'embrayage mécaniquement
3. Exécuter AutoSetup
2 Un obstacle ou un corps étranger s'est inséré entre les composants

mécaniques de
l'embrayage
1.Ôter tout corps étranger et obstacle du trajet de l'embrayage
S5500 & S6500 ERROR LOG
313
0838 eLocking Jam (Coincement au verrouillage)
Résumé Cette section décrit l'erreur 800_899_Varidor35_Door_Drive eLocking Jam (Coincement au verrouillage).
Description Si le mouvement de verrouillage d'embrayage est coincé, c.-à.-d. si le moteur est bloqué dans le sens de fermeture, le
BSBK (bloqué lors de la fermeture) est défini.
- BSKB est activé lorsqu'une commande de déplacement est exécutée dans le sens de fermeture si la vitesse est zéro
pendant un délai défini.
Voir le paramètre n° ### 'SensitivityLevel_BlockedDoor_Closing [ms]
Infos
supplémentaires
Côté porte :
1 = porte avant
2 = porte arrière
3 = cabine supérieure face avant (uniquement double pont)
4 = cabine supérieure face arrière (uniquement double pont)
ID source sans objet
0839 eUnlocking Jam (Coincement au déverrouillage)
Résumé Cette section décrit l'erreur 800_899_Varidor35_Door_Drive eUnlocking Jam (Coincement au déverrouillage).
Description Si le mouvement de déverrouillage d'embrayage est coincé, c.-à.-d. si le moteur est bloqué dans le sens d'ouverture, le
BOBK (bloqué lors de l'ouverture) est défini.
- BOKB est activé lorsqu'une commande de déplacement est exécutée dans le sens d'ouverture si la vitesse est zéro
pendant un délai défini.
Voir le paramètre n° ### 'SensitivityLevel_BlockedDoor_Opening [ms]
Infos
supplémentaires
Côté porte :
1 = porte avant
2 = porte arrière
3 = cabine supérieure face avant (uniquement double pont)
4 = cabine supérieure face arrière (uniquement double pont)
ID source sans objet
S5500 & S6500 ERROR LOG
314
0840 wNGT 24VDC Over 5% Limit (NGT 24 VCC au-delà du seuil de 5 %)
Résumé Cette section décrit l'erreur 800_899_Varidor35_Door_Drive wNGT 24VDC Over 5% Limit (NGT 24 VCC au-delà du seuil de 5 %).
Description L'avertissement est émis si l'alimentation électrique 24 VCC dépasse le seuil supérieur de 5 %. L'entraînement de porte
vérifie le seuil chaque fois
qu'il passe à l'état de déplacement Fermé.
Infos
supplémentaires

Côté porte :
1 = porte avant
2 = porte arrière
3 = cabine supérieure face avant (uniquement double pont)
4 = cabine supérieure face arrière (uniquement double pont)
ID source sans objet
Causes et actions
ID Causes probables
de message
Actions à réaliser
1 Tension
d'alimentation
électrique incorrecte
1. Vérifier la tension d'alimentation électrique avec X5_24 VCC sur DDE-V35 débranché.
2. Remplacer si la tension d'alimentation électrique est > 25 V
0841 wNGT 24VDC Under 5% Limit (NGT 24 VCC en dessous du seuil de 5 %)
Résumé Cette section décrit l'erreur 800_899_Varidor35_Door_Drive wNGT 24VDC Under 5% Limit (NGT 24 VCC en dessous du seuil de 5 %).
Description L'avertissement est émis si l'alimentation électrique 24 VCC descend en dessous du seuil inférieur de 5 %. L'entraînement de porte vérifie le seuil chaque fois qu'il passe à l'état de déplacement Fermé.
Infos
supplémentaires
Côté porte :
1 = porte avant
2 = porte arrière
3 = cabine supérieure face avant (uniquement double pont)
4 = cabine supérieure face arrière (uniquement double pont)
ID source sans objet
Causes et actions
ID Causes probables
de message
Actions à réaliser
1 Tension
d'alimentation
électrique incorrecte
1. Vérifier la tension d'alimentation électrique avec X5_24 VCC sur DDE-V35 débranché.
2. Remplacer si la tension d'alimentation électrique est < 23 VCC
2 Consommation
électrique anormale
de la charge
branchée (c.-à.-d.
entraînement de
porte)
1.Vérifier si l'un des composants de charge absorbe la puissance au-delà de sa valeur spécifiée et vérifier si un remplacement du composant élimine le problème. Autre :
2. Remplacer l'alimentation électrique
S5500 & S6500 ERROR LOG
315
0842 eNGT 24VDC Over 10% Limit (NGT 24 VCC au-delà du seuil de 10 %)
Résumé Cette section décrit l'erreur 800_899_Varidor35_Door_Drive eNGT 24VDC Over

10% (NGT 24 VCC au-delà du seuil de 10 %).
Description L'erreur est émise si l'alimentation électrique 24 VCC dépasse le seuil supérieur de 10 %. L'entraînement de porte vérifie le seuil chaque fois qu'il passe à l'état de déplacement Fermé. La porte est définie à l'état Manuel après l'exécution d'un arrêt normal.
Infos supplémentaires
Côté porte :
1 = porte avant
2 = porte arrière
3 = cabine supérieure face avant (uniquement double pont)
4 = cabine supérieure face arrière (uniquement double pont)
ID source sans objet
Causes et actions
ID Causes probables de message
Actions à réaliser
1 1. Tension d'alimentation électrique incorrecte
1. Vérifier la tension d'alimentation électrique avec X5_24 VCC sur DDE-V35 débranché.
2. Remplacer si la tension d'alimentation électrique est > 25 V
0843 eNGT 24VDC Under 10% Limit (NGT 24 VCC en dessous du seuil de 10 %)
Résumé Cette section décrit l'erreur 800_899_Varidor35_Door_Drive eNGT 24VDC Under 10% Limit (NGT 24 VCC en dessous du seuil de 10 %).
Description L'erreur est émise si l'alimentation électrique 24 VCC descend en dessous du seuil inférieur de 10 %. L'entraînement de porte vérifie le seuil chaque fois qu'il passe à l'état de déplacement Fermé
Infos supplémentaires
Côté porte :
1 = porte avant
2 = porte arrière
3 = cabine supérieure face avant (uniquement double pont)
4 = cabine supérieure face arrière (uniquement double pont)
ID source sans objet
Causes et actions
ID Causes probables de message
Actions à réaliser
1 Tension d'alimentation électrique incorrecte
1. Vérifier la tension d'alimentation électrique avec X5_24 VCC sur DDE-V35 débranché.
2. Remplacer si la tension d'alimentation électrique est < 23 VCC
2 Consommation électrique anormale de la charge branchée (c.-à.-d.

entraînement de
porte)
1.Vérifier si l'un des composants de charge absorbe la puissance au-delà de sa valeur spécifiée et vérifier si un remplacement du composant élimine le problème. Autre :
2. Remplacer l'alimentation électrique
S5500 & S6500 ERROR LOG
316
0844 ePower Door Off (Porte électrique désactivée)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>800_899_Varidor35_Door_Drive error ePower Door Off</i> (Porte électrique désactivée).
Description L'erreur est déclenchée - sans entrée dans le journal d'erreurs - si un POWT_OFF est détecté.
Infos
supplémentaires
Côté porte :
1 = porte avant
2 = porte arrière
3 = cabine supérieure face avant (uniquement double pont)
4 = cabine supérieure face arrière (uniquement double pont)
ID source sans objet
Causes et actions
ID Causes probables
de message
Actions à réaliser
1 Tension
d'alimentation
électrique incorrecte
1. Vérifier la tension d'alimentation électrique avec X5_24 VCC sur DDE-V35 débranché.
2. Remplacer si la tension d'alimentation électrique est < 23 VCC
2 JHT/JHCT enfoncé 1. Vérifier si le contacteur JHT/JHCT est allumé.
0849 eOver Current (Surintensité)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>800_899_Varidor35_Door_Drive eOver Current</i> (Surintensité).
Description L'unité de mesure du courant de l'entraînement de porte a détecté un courant hors de la plage de la mesure d'environ
19 A L'étage de puissance est immédiatement désactivé, c.-à.-d. l'état de porte est manuel
Infos
supplémentaires
Côté porte :
1 = porte avant
2 = porte arrière
3 = cabine supérieure face avant (uniquement double pont)
4 = cabine supérieure face arrière (uniquement double pont)
ID source sans objet
Causes et actions
ID Causes probables de
message
Actions à réaliser
1 Court-circuit dans la bobine de
moteur ou étage de puissance
endommagé de l'entraînement
de porte
1. Remplacer l'unité et la renvoyer en usine pour examen

2 Gains de contrôleur trop élevés (paramètre de commande de vitesse défini ; Paramètre de commande de position défini)
1. Exécuter AutoSetup
3 Accélération de profil et/ou décélération de profil trop élevée
1. Exécuter AutoSetup
2. Réduire le paramètre 39_Speed_Close et 40_Speed_Open
S5500 & S6500 ERROR LOG
317
0850 eOver Voltage (Surtension)
Résumé Cette section décrit l'erreur 800_899_Varidor35_Door_Drive eOver Voltage (Surtension).
Description Cette erreur est générée lorsque la tension d'entrée de l'alimentation électrique est >30 V. Cette erreur est générée dans toute position.
Infos
supplémentaires
Côté porte :
1 = porte avant
2 = porte arrière
3 = cabine supérieure face avant (uniquement double pont)
4 = cabine supérieure face arrière (uniquement double pont)
ID source sans objet
Causes et actions
ID Causes probables de message
Actions à réaliser
1 Trop d'énergie est renvoyée par le moteur lors d'une phase de décélération
1. Exécuter AutoSetup
2. Réduire le paramètre 39_Speed_Close et 40_Speed_Open
2 L'alimentation électrique est endommagée
1. Remplacer l'alimentation électrique
3 Oscillation du système mécanique (masse/courroie) conduisant à l'impulsion énergétique de l'énergie
1. Vérifier la tension de courroie
2. Exécuter AutoSetup
S5500 & S6500 ERROR LOG
318
0851 eUnder Voltage (Sous-tension)
Résumé Cette section décrit l'erreur 800_899_Varidor35_Door_Drive eUnder Voltage (Sous-tension).
Description Cette erreur ne surviendra jamais car les erreurs Porte électrique désactivée et NGT 24 VCC en dessous du seuil de 10 % la suppriment et s'y substituent.
Infos

supplémentaires
Côté porte :
1 = porte avant
2 = porte arrière
3 = cabine supérieure face avant (uniquement double pont)
4 = cabine supérieure face arrière (uniquement double pont)
ID source sans objet
0852 eDoor Drive Over Temperature (Surchauffe d'entraînement de porte)
Résumé Cette section décrit l'erreur 800_899_Varidor35_Door_Drive eDoor Drive Over Temperature (Surchauffe d'entraînement de porte).
Description Cette erreur indique que la température de destruction de l'entraînement de porte (composants électroniques et/ou moteur) a été atteinte. Afin de prévenir les dégâts sur la pièce, l'étage de puissance est désactivé immédiatement, mais un MotGenStop peut encore être exécuté si nécessaire.
Infos
supplémentaires
Côté porte :
1 = porte avant
2 = porte arrière
3 = cabine supérieure face avant (uniquement double pont)
4 = cabine supérieure face arrière (uniquement double pont)
ID source sans objet
Causes et actions
ID Causes probables de message
Actions à réaliser
1 Frottement accru à cause du vieillissement ou des dégâts des composants mécaniques
1. Vérifier l'ajustement mécanique de la porte. Vérifier surtout s'il existe un frottement accru.
3. Remplacer les pièces à l'origine du frottement
4. Exécuter AutoSetup
2 Ressorts de fermeture résistants avec forces contraignantes élevées en position ouverte.
Et/Ou : Masse de porte très élevée conjointement à des changements de déplacement fréquents.
1. Réduire le temps de maintien d'ouverture ou
2. Réduire la pré-tension du ressort de fermeture
3. Seulement si le ressort de fermeture n'est pas résistant : Réduire le paramètre 39_Speed_Close et 40_Speed_Open
3 L'étage de puissance fait état d'une température

élevée
1. Vérifier les conditions environnementales.
2. Réduire le paramètre 39_Speed_Close et 40_Speed_Open
S5500 & S6500 ERROR LOG
319
0855 eInternal Software (Logiciel interne)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>800_899_Varidor35_Door_Drive eUnder Voltage</i> (Logiciel interne).
Description Un erreur Logiciel interne est survenue.
Infos
supplémentaires
Côté porte :
1 = porte avant
2 = porte arrière
3 = cabine supérieure face avant (uniquement double pont)
4 = cabine supérieure face arrière (uniquement double pont)
ID source sans objet
Causes et actions
ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Un événement inconnu a défini l'entraînement de porte à un état auquel le comportement donné du système ne peut plus être garanti
Redémarrer l'entraînement de porte en débranchant POWT et CANT (DOOR) sur OKR.
0856 eSoftware Internal Parameter (Paramètre interne de logiciel)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>800_899_Varidor35_Door_Drive eSoftware Internal Parameter</i> (Paramètre interne de logiciel).
Description Position cible trop élevée avec vitesse de profil trop basse
Infos
supplémentaires
Côté porte :
1 = porte avant
2 = porte arrière
3 = cabine supérieure face avant (uniquement double pont)
4 = cabine supérieure face arrière (uniquement double pont)
ID source sans objet
Causes et actions
ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Paramètres de profil de déplacement extrême
1.Vérifier si un paramètre a été récemment changé. Si oui, le rétablir à sa valeur par défaut.
2. Exécuter AutoSetup
S5500 & S6500 ERROR LOG
320
0857 eSensor Position (Position de capteur)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>800_899_Varidor35_Door_Drive eSensor Position</i> (Position de capteur).
Description La position détectée depuis le capteur de position n'est plus valide en cas de :

- Paramètres de capteur de position modifiés
- Paramètres de capteur de position erronés
- Autres erreurs qui influent sur la détection de position absolue (Erreur de capteur Hall, Erreur d'index d'encodeur, ...)
Infos
supplémentaires
Côté porte :
1 = porte avant
2 = porte arrière
3 = cabine supérieure face avant (uniquement double pont)
4 = cabine supérieure face arrière (uniquement double pont)
ID source sans objet
Causes et actions
ID Causes probables de message
Actions à réaliser
1 L'encodeur DDE-V35 a rencontré une erreur.
1. Réinitialiser DDE-V35 en débranchant brièvement POWT et CANT (DOOR) sur OKR.
2. Exécuter AutoSetup
0858 eCAN Overrun (Débordement CAN)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>800_899_Varidor35_Door_Drive eCAN Overrun</i> (Débordement CAN).
Description L'une des messageries CAN souffrait d'un trop-plein à cause d'un taux de communication trop élevé
- (Objets perdus)
Infos
supplémentaires
Côté porte :
1 = porte avant
2 = porte arrière
3 = cabine supérieure face avant (uniquement double pont)
4 = cabine supérieure face arrière (uniquement double pont)
ID source sans objet
Causes et actions
ID Causes probables de message
Actions à réaliser
1 Beaucoup d'événements entraînant le transfert de messages ont été déclenchés en synchronie Cette erreur peut indiquer que le raccordement SCAN a été débranché et/ou rebranché. La commande d'ascenseur transmet un flot de messages injustifiés vers l'entraînement de porte.
L'entraînement de porte ne fonctionne pas à plein rendement en raison d'un problème interne.
1. Vérifier le câble CAN
2. Vérifier la communication CAN
S5500 & S6500 ERROR LOG
321
0863 eCAN Bus Off (Bus CAN désactivé)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>800_899_Varidor35_Door_Drive error eCAN Bus Off</i> (Bus CAN désactivé).
Description Le contrôleur CAN est passé à l'état de désactivation de bus CAN
Infos

supplémentaires
Côté porte :
1 = porte avant
2 = porte arrière
3 = cabine supérieure face avant (uniquement double pont)
4 = cabine supérieure face arrière (uniquement double pont)
ID source sans objet
Causes et actions
ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Un câblage défectueux ou non-branché du raccordement de bus CAN entre l'entraînement de porte et la commande d'ascenseur
1. Vérifier le raccordement du câble CAN
0864 eCAN Rx Queue Overflow (Trop-plein de file d'attente Rx CAN)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>800_899_Varidor35_Door_Drive eCAN Rx Queue Overflow</i> (Trop-plein de file d'attente Rx CAN).
Description L'une des files d'attente de réception CAN a débordé à cause d'un taux de communication trop élevé
Infos
supplémentaires
Côté porte :
1 = porte avant
2 = porte arrière
3 = cabine supérieure face avant (uniquement double pont)
4 = cabine supérieure face arrière (uniquement double pont)
ID source sans objet
Causes et actions
ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Beaucoup d'événements entraînant le transfert des messages ont été déclenché en synchronie. Cette erreur peut indiquer que le raccordement SCAN a été débranché et/ou rebranché. La commande d'ascenseur transmet un flot de messages injustifiés vers l'entraînement de porte. L'entraînement de porte ne fonctionne pas à plein rendement en raison d'un problème interne.
1. Vérifier le câble CAN
2. Vérifier la communication CAN
S5500 & S6500 ERROR LOG
322
0865 eCAN Tx Queue Overflow (Trop-plein de file d'attente Tx CAN)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>800_899_Varidor35_Door_Drive eCAN Tx Queue Overflow</i> (Trop-plein de file d'attente Tx CAN).
Description L'une des files d'attente de transmission de CAN a débordé à cause d'un taux de communication trop élevé
Infos
supplémentaires
Côté porte :
1 = porte avant
2 = porte arrière
3 = cabine supérieure face avant (uniquement double pont)

4 = cabine supérieure face arrière (uniquement double pont)
ID source sans objet
Causes et actions
ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Beaucoup d'événements entraînant le transfert des messages ont été déclenché en synchronie. Cette erreur peut indiquer que le raccordement SCAN a été débranché et/ou rebranché. L'entraînement de porte génère un flot de message à cause de la détection d'erreurs ou en raison d'un comportement erroné.
1. Vérifier le câble CAN
2. Vérifier la communication CAN
0867 ePosition Following (Suivi de position)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>800_899_Varidor35_Door_Drive ePosition Following</i> (Suivi de position).
Description La différence entre la valeur de demande de position et la valeur réelle de position est supérieure à Erreur de suivi maximale
Infos supplémentaires
Côté porte :
1 = porte avant
2 = porte arrière
3 = cabine supérieure face avant (uniquement double pont)
4 = cabine supérieure face arrière (uniquement double pont)
ID source sans objet
Causes et actions
ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Obstacle qui ralentit ou arrête la porte (uniquement possible si la détection du seuil de force KSKB/KOKB est désactivée)
Vérifier l'absence d'obstacles ou de situations de blocage, examiner le réglage d'application de KOKB, KSKB
S5500 & S6500 ERROR LOG
323
0868 eHall Sensor (Capteur Hall)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>800_899_Varidor35_Door_Drive eHall Sensor</i> (Capteur Hall).
Description Les capteurs Hall de moteur rapportent une combinaison de signal impossible.
Infos supplémentaires
Côté porte :
1 = porte avant
2 = porte arrière
3 = cabine supérieure face avant (uniquement double pont)
4 = cabine supérieure face arrière (uniquement double pont)
ID source sans objet
Causes et actions
ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Capteurs Hall endommagés du moteur ou niveau sonore élevé sur le signal.

Si l'erreur se reproduit, remplacer DDE-V35
0869 eIndex Processing (Traitement d'index)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>800_899_Varidor35_Door_Drive eIndex Processing</i> (Traitement d'index).
Description Le signal d'index d'encodeur n'a pas été trouvé en l'espace de deux tours au démarrage. Cette erreur peut uniquement
être émise par un réglage du type d'encodeur 1, ce qui n'est pas commun pour
l'entraînement de porte car le type
d'encodeur par défaut de l'entraînement de porte est 2.
Infos
supplémentaires
Côté porte :
1 = porte avant
2 = porte arrière
3 = cabine supérieure face avant (uniquement double pont)
4 = cabine supérieure face arrière (uniquement double pont)
ID source sans objet
Causes et actions
ID Causes probables de message
Actions à réaliser
1 Inconnu Si l'erreur se reproduit, remplacer DDE-V35
S5500 & S6500 ERROR LOG
324
0870 eEncoder Resolution (Résolution d'encodeur)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>800_899_Varidor35_Door_Drive eEncoder Resolution</i> (Résolution d'encodeur).
Description Les impulsions d'encodeur recensées entre les deux premières impulsions d'index ne correspondent pas à la résolution :
- Le réglage de la résolution d'encodeur (Configuration de capteur) est erroné
Infos
supplémentaires
Côté porte :
1 = porte avant
2 = porte arrière
3 = cabine supérieure face avant (uniquement double pont)
4 = cabine supérieure face arrière (uniquement double pont)
ID source sans objet
Causes et actions
ID Causes probables de message
Actions à réaliser
1 Jeu de résolution d'encodeur
erroné.
1. Réinitialiser DDE-V35 en débranchant brièvement POWT et CANT sur OKR.
2. Rétablir tous les paramètres par défaut par SMLCD
3. Si l'erreur se reproduit : Remplacer DDE-V35
0874 eHall Angle Detection (Détection d'angle Hall)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>800_899_Varidor35_Door_Drive eHall Angle Detection</i> (Détection d'angle Hall).
Description La différence d'angle mesurée entre l'encodeur et les capteurs Hall est trop élevée.
Infos

supplémentaires
Côté porte :
1 = porte avant
2 = porte arrière
3 = cabine supérieure face avant (uniquement double pont)
4 = cabine supérieure face arrière (uniquement double pont)
ID source sans objet
Causes et actions
ID Causes probables de message
Actions à réaliser
1 Réglage erroné de la résolution d'encodeur ou du numéro pair de borne ou encodeur ou capteur Hall défectueux
1. Réinitialiser DDE-V35 en débranchant brièvement POWT et CANT sur OKR.
2. Si l'erreur se reproduit : Remplacer DDE-V35
S5500 & S6500 ERROR LOG
325
0875 eSoftware Position Limit (Seuil de position de logiciel)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>800_899_Varidor35_Door_Drive eSoftware Position Limit</i> (Seuil de position de logiciel).
Description Déplacement commandé ou position réelle supérieure au seuil de position maximum ou inférieure au seuil de position minimum (seuil de position de logiciel). Pour l'entraînement de porte, les seuils de position sont définis aux valeurs les plus extrêmes, c'est pourquoi cette erreur ne doit jamais se produire.
Infos
supplémentaires
Côté porte :
1 = porte avant
2 = porte arrière
3 = cabine supérieure face avant (uniquement double pont)
4 = cabine supérieure face arrière (uniquement double pont)
ID source sans objet
Causes et actions
ID Causes probables de message
Actions à réaliser
1 Inconnu 1. Réinitialiser DDE-V35 en débranchant brièvement POWT et CANT sur OKR.
2. Si l'erreur se reproduit : Remplacer DDE-V35
0876 ePosition Sensor Breach (Violation de capteur de position)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>800_899_Varidor35_Door_Drive error ePosition Sensor Breach</i> (Violation de capteur de position).
Description La supervision du capteur de position a détecté un dysfonctionnement. Cette erreur sera peu probablement émise dans l'entraînement de porte car le HW n'est pas en mesure de détecter les défauts du capteur. Ce n'est pas un problème car le capteur est supervisé par les capteurs Hall et, en plus, un moteur EC n'est pas en mesure de tourner sans signaux de capteur de position appropriés

Infos
supplémentaires
Côté porte :
1 = porte avant
2 = porte arrière
3 = cabine supérieure face avant (uniquement double pont)
4 = cabine supérieure face arrière (uniquement double pont)
ID source sans objet
Causes et actions
ID Causes probables de message
Actions à réaliser
1 1. Inconnu 1. Réinitialiser DDE-V35 en débranchant brièvement POWT et CANT sur OKR.
2. Si l'erreur se reproduit : Remplacer DDE-V35
S5500 & S6500 ERROR LOG
326
0877 eSystem Overloaded (Système surchargé)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>800_899_Varidor35_Door_Drive error eSystem Overloaded</i> (Système surchargé).
Description Le dispositif ne dispose pas de suffisamment de ressources libres pour traiter la nouvelle valeur cible
Infos
supplémentaires
Côté porte :
1 = porte avant
2 = porte arrière
3 = cabine supérieure face avant (uniquement double pont)
4 = cabine supérieure face arrière (uniquement double pont)
ID source sans objet
Causes et actions
ID Causes probables de message
Actions à réaliser
1 1. Le dispositif ne dispose pas de suffisamment de ressources libres pour traiter la nouvelle valeur cible
1. Réinitialiser DDE-V35 en débranchant brièvement POWT et CANT sur OKR.
2. Si l'erreur se reproduit : Remplacer DDE-V35
0900 IOH Error Base (Base d'erreur IOH)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>IO IOH Error Base</i> (Base d'erreur IOH).
Description
Infos
supplémentaires
ID source
S5500 & S6500 ERROR LOG
327
0901 ConfigErr
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>IO ConfigErr</i> .
Description ERREUR DE DONNÉES DE CONFIGURATION PIOG. Le circuit imprimé PIOG n'a pas reçu toutes les données de configuration ou les données contenaient des valeurs invalides
Infos

supplémentaires
01 = Aucune réponse à la demande de numéro de version PCT
02 = Aucun paramètre ou liste de paramètres incomplète reçue du contrôleur
03 = Pas de définition E/S ou définition E/S incomplète reçue du contrôleur.
04 = Les paramètres reçus contiennent des données invalides.
05 = Les définitions E/S reçues contiennent des données invalides.
06 = La somme de contrôle PCT locale ne correspond pas à la somme de contrôle de données.
07 = Aucune erreur, message interne selon lequel le circuit imprimé de cabine a demandé une nouvelle configuration.
08 = Aucune erreur, message interne selon lequel le circuit imprimé de cabine a reçu une nouvelle configuration.
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables de message
Actions à réaliser
1 Le contacteur ID« PIOG » PCB n'est pas réglé correctement. Vérifier le contacteur ID sur PIOG.
2 Données de configuration non reçues Vérifier le raccordement de bus de groupe
3 Vérifier si les données de configuration sont chargées sur le contrôleur.
0902 PIO Error (Erreur PIO)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>IO PIO Error</i> (Erreur PIO).
Description L'un des composants branchés sur la commande d'ascenseur rapporte un défaut.
Infos
supplémentaires
Désigne le faux composant.
01 = IOBUS ne détecte aucun périphérique
02 = Alimentation PCB en dessous du seuil d'erreur
03 = Alimentation PCB en dessous du seuil d'alerte
Signification : La fonction du composant indiqué est perturbée. (p. ex. défaut de câble IOBUS)
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables de message
Actions à réaliser
1 Vérifier les composants indiqués et, si nécessaire, les remplacer
2 Vérifier le câblage du composant décrit
S5500 & S6500 ERROR LOG
328
0903 IO Table Overflow (Tableau de trop-plein E/S)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>IO Table Overflow</i> (Tableau de trop-plein E/S).
Description Le logiciel détecte un trop-plein dans l'un des tableaux de données suivants traités par le logiciel principal.
1 : ascii_table
2 : message_table
3 : table melody

4 : table pin_to_floor
5 : table ga_volume
6 : table access_request
7 : table io_sdb[]
Infos
supplémentaires
La valeur d'info supplémentaire identifie le tableau et la valeur d'index à l'origine du trop-plein.
Interprétation de la valeur d'infos supplémentaires xAABBCCDD :
AA : Numéro de tableau (cf. description)
BB : numéro d'index
CC : non utilisé (00)
DD : non utilisé (00)
ID source Identifie le fichier de code source à l'origine du trop-plein de données.
Causes et actions
ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Section de configuration erronée
dans PCT
Vérifier le PCT
2 Configuration hors plage Vérifier les seuils d'application
3 Problème de logiciel avec seuils de
tableau
Rapport transmis à R&D Ebikon
S5500 & S6500 ERROR LOG
329
0904 IO_Missing
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>IO IO_Missing</i> .
Description Au démarrage, la commande d'ascenseur vérifie si les E/S requises pour le bon fonctionnement de l'ascenseur sont configurées.
Aujourd'hui, les E/S comme JREC, DREC-U et DREC-D figurent dans la liste de ces E/S. Si ces E/S ne sont pas
présentes, le logiciel de commande n'autorisera alors pas le fonctionnement normal de l'ascenseur (NORMAL).
L'utilisateur doit vérifier pourquoi les E/S sont manquantes et corriger le problème.
Infos
supplémentaires
La valeur sert à identifier le signal d'entrée/de sortie manquant.
x00000001 (Bit0) : Entrée JREC non configurée
x00000002 (Bit1) : entrée DREC-D non configurée
x00000004 (Bit2) : Entrée DREC-U non configurée
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Erreur au niveau de PCT (pour TXGC,
TX-M10, TXR5)
Corriger l'erreur dans la section de configuration d'E/S du PCT
2 Problème matériel avec pcb
d'interface matérielle pour les E/S
associées (cf. valeur d'infos
supplémentaires)
Remplacer la carte d'interface
0905 COP Configuration Error (Erreur de configuration COP)

Résumé Cette section décrit l'erreur <i>IO COP Configuration Error</i> (Erreur de configuration COP).
Description Configuration erronée de noeud COP (LONCOP ou LONCPI). Le nombre d'ordres cabine figurant sur la chaîne SPI est zéro.
Infos supplémentaires
xABCDEFGH (nombre hexadécimal à 8 chiffres)
AB (Octet 3) : Adresse de sous-réseau
CD (Octet 2) : Adresse de noeud
EF (Octet 1) : Id de noeud
G (Octet 0/Nibble supérieur) : Côté
H (Octet 0/Nibble inférieur) -> Bit 0(1 = LSB) : drapeau de colonne gauche
H (Octet 0/Nibble inférieur) -> Bit 1(2) : drapeau de colonne intermédiaire
H (Octet 0/Nibble inférieur) -> Bit 2(4) : drapeau de colonne droite
H (Octet 0/Nibble inférieur) -> Bit 3(8 = MSB) : Inutilisé
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables de message
Actions à réaliser
1 Problème avec le matériel
Vérifier la carte d'interface COP et les raccordements des cartes branchées (NWxxx)
S5500 & S6500 ERROR LOG
330
0906 Duplicate_BMK
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>IO Duplicate_BMK</i> .
Description Le logiciel détecte qu'un signal d'entrée est configuré plus d'une fois sur le même ascenseur. Cela n'est pas autorisé.
Dans le cas où le logiciel trouve une entrée dupliquée dans la base de données E/S interne pour ce signal (ex. pour une entrée critique), une erreur sera consignée pour chaque entrée dans la base de données. Le logiciel exécute la vérification à chaque fois qu'un noeud est détecté sur le bus. Le premier numéro dans les infos supplémentaires indique la séquence des entrées dans la base de données E/S (le même BMK peut être configuré deux fois sur le même noeud).
Remarque : Certains signaux d'ascenseur configurables sont autorisés à être définis plus d'une fois sur le même ascenseur (ex. DT-O).
Le logiciel traitera ces signaux de sorte que la fonction associée soit active lorsqu'un des signaux est allumé.
Les signaux suivants peuvent ne pas être configurables plusieurs fois sur un ascenseur.
code hexadécimal, nom BMK
0x0017, "JBFFG"
0x0018, "JBFFGH1"
0x0019, "JBFFGH2"
0x001A, "JBFH1"
0x001B, "JBFH2"
0x0021, "JBFL"
0x0032, "JBFF"
0x0038, "JNFF"

0x0039, "JNFF-S"
0x0044, "KBFF"
0x0045, "KGEB"
0x004A, "KTHMF"
0x004F, "KBFEH"
0x0051, "KBFEL"
0x0058, "KKSA"
0x0059, "JNFFH1"
0x005A, "JNFFH2"
0x0063, "JBF"
0x0070, "KBF"
0x0071, "KBFH1"
0x0072, "KBFH2"
0x0073, "KBFH3"
0x0074, "KEB"
0x0078, "RNO"
0x0084, "JBFLH1"
0x009F, "JBFLH2"
0x00B4, "KBFM"
0x00E8, "JBFFH1"
0x00E9, "JBFFH2"
0x00F0, "JNFFP"
0x00FD, "KGS1"
0x00FE, "KGS2"
0x0104, "KUESG"
0x0105, "KUESG1"
0x0109, "KTL"
0x010B, "KSE-U"
0x010C, "KSE-D"
0x0110, "KB"
0x0111, "KB1"
0x0226, "KSKHWA"
0x026B, "KSKBLDG"
0x026C, "KSKLBY"
0x026E, "KSKMR"
0x026F, "KSKMRA"
0x0272, "RNO2"
0x02F3, "RNOPRW"
0x02F4, "RNOPRW2"
0x0302, "KUEHC"
0x0308, "JBFR"
0x030F, "JBF1"
0x0311, "JBFR1"
0x0317, "KL-RX"
0x0318, "KSKB"
0x0322, "PHT"
S5500 & S6500 ERROR LOG
331
0x0327, "KACZB"
0x0328, "KACZT"
0x0334, "KSSBV"
0x034C, "IKVK"
0x0367, "KEBVL"

0x0368, "KEBL"
0x0369, "KEBH"
0x036B, "JEB"
0x036C, "JEBFE"
0x0373, "JZHPK"
0x0400, "DA"
0x0409, "RUM_I"
0x040A, "RUM1_I"
0x040B, "IBCL"
0x0415, "KRUET"
0x0416, "KRUET1"
0x041E, "IBCLC"
0x0426, "IRUEHC"
0x0427, "IRUEHC1"
0x042B, "IRUM"
0x042C, "IRUM1"
0x042D, "IRUMD-E"
0x042E, "IRUM1D-E"
0x042F, "IRUML-E"
0x0430, "IRUM1L-E"
0x1F02, "KUENA"
0x1F03, "KUENA1", },
0x1F06, "KUETFF", }
Infos
supplémentaires
Identifie le type de carte/noeud du noeud de bus sur lequel les mêmes BMK sont configurés et le signal (code hexadécimal à 4 chiffres).
xABCDEFGH (code hexadécimal à 8 chiffres) où :
A : correspond au numéro d'index de l'entrée dans la base de données E/S interne
B : Identifie le domaine E/S
CD : Type de noeud
EF : Octet supérieur de code BMK (ex. 00 pour JBF)
GH : Octet inférieur de code BMK (ex. 63 pour JBF)
Remarque : sur la version SW introduite avant août 2010, le numéro (EFGH) indique l'id de noeud et non le code BMK.
(A) Numéros d'identification du numéro de séquence :
1 : première entrée de noeud figurant dans la base de données E/S
2 : autre entrée de noeud dans la base de données
(B) Numéros d'identification des domaines E/S :
1 : IO_DOMAIN_LOCAL
2 : IO_DOMAIN_LON
3 : IO_DOMAIN_BIO2
4 : IO_DOMAIN_CAN
(CD) Pour l'explication des types de noeud LON (IO_DOMAIN_LON), se reporter à la description de l'erreur 1209.
(CD) Numéros d'identification des types de noeud de bus BIO (IO_DOMAIN_BIO2) :
0x00 : SLOP2 /*Noeud BIO1*/
0x01 : SLOP22 /*Noeud BIO1*/
0x02 : SLOPM2 /*Noeud BIO1 utilisé pour les premiers tests avec BIO2*/
0x03 : SLOPM22 /*Noeud BIO1 utilisé pour les premiers tests avec BIO2*/
0x04 : SLIN2 /*Noeud BIO1*/
0x05 : SLOPB1 /*Noeud BIO1*/

0x06 : SLOPB2 /*Noeud BIO1*/
0x07 : SLOPSASB1 /*Noeud BIO1*/
0x08 : SLOPSASB2 /*Noeud BIO1*/
0x09 : SLOPBM1 /*Noeud BIO1*/
0x0A : SLOPBSASM1 /*Noeud BIO1*/
0x0B : SLCU1 /*Noeud BIO1/BIO2*/
0x0C : SLCUM1 /*Noeud BIO1/BIO2*/
0x0D : BIOPCSE /*Noeud BIO2*/
0x0E : BIODCE /*Noeud BIO2*/
0x0F : SLCUX /*Noeud BIO2*/
0x10 : BIOPCT1 /*Noeud BIO2*/
S5500 & S6500 ERROR LOG
332
0x11 : BIODCT1 /*Noeud BIO2*/
0x12 : BI2SCT1MCT1 /*Noeud BIO2*/
0x13 : BI2NCT1MDT1 /*Noeud BIO2*/
0x14 : SLOP51 /*Noeud BIO1*/
0x15 : SLOP52 /*Noeud BIO1*/
0x16 : SLOPM51 /*Noeud BIO1*/
0x17 : SLOPM52 /*Noeud BIO1*/
0x18 : SLOPB51 /*Noeud BIO1*/
0x19 : SLOPB52 /*Noeud BIO1*/
0x1A : SLINV5 /*Noeud BIO1*/
0x1B : CLIF1 /*Noeud BIO2*/
0x1C : SLOPE51
0x1D : SLOPE52
0x1E : SLOPEB51
0x1F : SLOPEB52
0x20 : SLOPDMA5
0x21 : BIOAPI1
0x22 : SLINK5
0x23 : PSI1
0x24 : BIO2_LOP
0x25 : BIOGIO1
0x26 : SLOPNA51_53
0x27 : SLOPNA52_54
0x28 : SLOPMAT1
0x29 : SLOPEBH5
0x2A : SLINVNA51
0x2B : SLINVNA52
0x2C : SLCUX2
0x2D : BLOPG11
0x2E : BLOPG12
0x2F : BLOPILG1
0x30 : BLOPIHG1
0x31 : BLINVLG1
0x32 : BLINVHG1
0x33 : BLINHHG1
(CD) Numéros d'identification des types de noeud de bus CAN (IO_DOMAIN_CAN) :
0x6A (106) CANIC
0x6C (108) COP
0x6D (109) CANGIO
0x6E (110) ZLFB

(EFGH) Numéros d'identification de BMK : cf. liste dans la description d'erreurs
ID source Numéros d'identification de la tâche SW (IOC_TASK_ID)
Causes et actions
ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Configuration erronée d'E/S (même signal configuré deux fois ou plus).
Vérifier les E/S configurées sur les cartes d'interface avec SMLCD ou CADI et modifier la configuration de sorte que l'acc. de signal sur la valeur d'infos supplémentaires soit défini seulement une fois sur la commande.
S5500 & S6500 ERROR LOG
333
0910 COM_Busreconf
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>IO COM_Busreconf</i> .
Description Lors de la période de supervision horaire, VCOM a détecté plusieurs reconfigurations de bus de communication. Ce nombre est trop élevé comparé au nombre de télégrammes envoyés et reçus lors de la même période d'une heure. Les télégrammes peuvent se perdre. Le fonctionnement fiable n'est plus garanti.
Infos supplémentaires
1 = Trop de reconfigurations sur le bus d'ascenseur
2 = Trop de reconfigurations sur le bus de groupe
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables de message
Actions à réaliser
1 Le bus est défectueux Vérifier ascenseur -, groupe- bus : toutes les liaisons et terminaisons sont fonctionnelles.
2 Vérifier la communication de tous les sous-systèmes branchés avec le bus.
3 Trop de messages sont générés au sein d'une certaine période
Tracer le trafic de télégrammes afin de déterminer la source du flot de télégrammes et tester le sous-système correspondant pour vérifier son fonctionnement et, si nécessaire, le remplacer.
4 Un autre sous-système ne fonctionne pas correctement
Le problème peut être causé par un fonctionnement défectueux d'un autre sous-système.. Pour localiser le sous-système défectueux, séparer chaque sous-système individuel du bus jusqu'à ce que le problème ait disparu.
5 Mauvais adressage sur le bus
Vérifier si le nombre de sous-systèmes branchés au bus est correct et qu'ils comportent les bonnes adresses de bus
6 Autres possibilités Réinitialiser la carte Commande d'ascenseur et vérifier si les reconfigurations apparaissent encore.
7 REMARQUE : Si le problème survient

encore, veuillez contacter
le fournisseur via sa
hotline ou le centre VX.
S5500 & S6500 ERROR LOG
334
0920 PCT IO Section Checksum (Somme de contrôle de section E/S PCT)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>IO PCT IO Section Checksum</i> (Somme de contrôle de section E/S PCT).
Description Erreur de somme de contrôle lors de la lecture de la section E/S du PCT
Infos
supplémentaires
Infos supplémentaires : 0xAABBCCDD où
AA : PCT_IO_ID (hex)
BB : valeur de somme de contrôle (hex)
CC : PCT Paramètre Version Octet à partir des règles de commerçant
DD : Numéro de version de paramètre système (défini sur zéro par défaut. Mais lorsque de nouvelles données sont
définies dans PCT_GP_PCT, PCT_GP_
SCT, PCT_GP_SYSTEM ou PCT_GP_LIFT, cela engendrera un nouveau numéro de
version).
ID source Néant.
0921 PCT Parameter Section Checksum (Somme de contrôle de section des paramètres PCT)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>IO PCT Parameter Section Checksum</i> (Somme de contrôle de section des paramètres PCT).
Description Erreur de somme de contrôle lors de la lecture de la section PCT_PARAMETER_GROUP du PCT.
Infos
supplémentaires
Infos supplémentaires : 0xAABBCCDD où
AA : PCT_IO_ID (hex)
BB : Valeur de somme de contrôle (hex)
CC : PCT Paramètre Version Octet à partir des règles de commerçant
DD : Numéro de version de paramètre système (défini sur zéro par défaut. Mais lorsque de nouvelles données sont
définies dans PCT_GP_PCT, PCT_GP_
SCT, PCT_GP_SYSTEM ou PCT_GP_LIFT, cela engendrera un nouveau numéro de
version).
ID source Néant.
0922 VCOM Request (Demande VCOM)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>IO VCOM Request</i> (Demande VCOM).
Description La demande VCOM par « ioc task » a échoué
Infos
supplémentaires
Identifie les messages VCOM pour lesquels la commande de demande a échoué
Infos supplémentaires : 0xAABBCCDD où :
AA : Numéro de groupe de télégramme VCOM
BB : Id de télégramme VCOM
CC : Attribut VCOM 1
DD : Attribut VCOM 2
ID source Néant.
0923 VCOM Provide (Dispense VCOM)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>IO VCOM Provide</i> (Dispense VCOM).

S5500 & S6500 ERROR LOG
335
Description La dispense VCOM par « ioc task » a échoué
Infos
supplémentaires
Identifie les messages VCOM pour lesquels la commande de dispense a échoué
Infos supplémentaires : 0xAABBCCDD où :
AA : Numéro de groupe de télégramme VCOM
BB : Id de télégramme VCOM
CC : Attribut VCOM 1
DD : Attribut VCOM 2
ID source Néant.
0924 Board Configuration Error (Erreur de configuration de carte)
Résumé Cette section décrit l'erreur IO Board Configuration Error (Erreur de configuration de carte).
Description Configuration invalide sur une carte d'interface périphérique. Réglage de palier hors plage. Sur les cartes d'interface LON
plug & play
le réglage de palier « 00 » n'est pas autorisé (ex. LONIOC3)
Infos
supplémentaires
Valeur hexadécimale à 8 chiffres : 0xABCDEFGH où :
A : Numéro de canal (1 pour canal LON 1, 2 pour canal LON 2, 3 pour canal LOCAL, 4 pour BIO, etc.)
B : Réglage du côté
CD : Type de noeud (valeur hexadécimale)
EF : Octet supérieur d'Id de noeud (valeur hexadécimale)
GH : Octet inférieur d'Id de noeud (valeur hexadécimale)
CD) Pour l'explication des types de noeud LON (IO_DOMAIN_LON), se reporter à la description de l'erreur 1209.
(CD) Numéros d'identification des types de noeud de bus BIO (IO_DOMAIN_BIO2) :
0x00 : SLOP2 /*Noeud BIO1*/
0x01 : SLOP22 /*Noeud BIO1*/
0x02 : SLOPM2 /*Noeud BIO1 utilisé pour les premiers tests avec BIO2*/
0x03 : SLOPM22 /*Noeud BIO1 utilisé pour les premiers tests avec BIO2*/
0x04 : SLIN2 /*Noeud BIO1*/
0x05 : SLOPB1 /*Noeud BIO1*/
0x06 : SLOPB2 /*Noeud BIO1*/
0x07 : SLOPSASB1 /*Noeud BIO1*/
0x08 : SLOPSASB2 /*Noeud BIO1*/
0x09 : SLOPBM1 /*Noeud BIO1*/
0x0A : SLOPBSASM1 /*Noeud BIO1*/
0x0B : SLCU1 /*Noeud BIO1/BIO2*/
0x0C : SLCUM1 /*Noeud BIO1/BIO2*/
0x0D : BIOPCSE /*Noeud BIO2*/
0x0E : BIODCE /*Noeud BIO2*/
0x0F : SLCUX /*Noeud BIO2*/
0x10 : BIOPCT1 /*Noeud BIO2*/
0x11 : BIODCT1 /*Noeud BIO2*/
0x12 : BI2SCT1MCT1 /*Noeud BIO2*/
0x13 : BI2NCT1MDT1 /*Noeud BIO2*/
0x14 : SLOP51 /*Noeud BIO1*/
0x15 : SLOP52 /*Noeud BIO1*/

0x16 : SLOPM51 /*Noeud BIO1*/
0x17 : SLOPM52 /*Noeud BIO1*/
0x18 : SLOPB51 /*Noeud BIO1*/
0x19 : SLOPB52 /*Noeud BIO1*/
0x1A : SLINV5 /*Noeud BIO1*/
0x1B : CLIF1 /*Noeud BIO2*/
0x1C : SLOPE51
0x1D : SLOPE52
0x1E : SLOPEB51
0x1F : SLOPEB52
0x20 : SLOPDMA5
S5500 & S6500 ERROR LOG
336
0x21 : BIOAPI1
0x22 : SLINK5
0x23 : PSI1
0x24 : BIO2_LOP
(CD) Numéros d'identification des types de noeud de bus CAN (IO_DOMAIN_CAN) :
0x6A (106) CANIC
0x6C (108) COP
0x6D (109) CANGIO
0x6E (110) ZLFB
ID source Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
337
0925 IO_reserve_925
Résumé Cette section décrit l'erreur IO IO_reserve_925.
Description
Infos
supplémentaires
Valeur hexadécimale à 8 chiffres : 0xABCDEFGH où :
A : Numéro de canal (1 pour canal LON 1, 2 pour canal LON 2, 3 pour canal LOCAL, 4 pour BIO, etc.)
B : Réglage du côté
CD : Type de noeud (valeur hexadécimale)
EF : Octet supérieur d'Id de noeud (valeur hexadécimale)
GH : Octet inférieur d'Id de noeud (valeur hexadécimale)
(CD) Pour l'explication des types de noeud LON (IO_DOMAIN_LON), se reporter à la description de l'erreur 1209.
(CD) Numéros d'identification des types de noeud de bus BIO (IO_DOMAIN_BIO2) :
0x00 : SLOP2 /*Noeud BIO1*/
0x01 : SLOP22 /*Noeud BIO1*/
0x02 : SLOPM2 /*Noeud BIO1 utilisé pour les premiers tests avec BIO2*/
0x03 : SLOPM22 /*Noeud BIO1 utilisé pour les premiers tests avec BIO2*/
0x04 : SLIN2 /*Noeud BIO1*/
0x05 : SLOPB1 /*Noeud BIO1*/
0x06 : SLOPB2 /*Noeud BIO1*/
0x07 : SLOPSASB1 /*Noeud BIO1*/
0x08 : SLOPSASB2 /*Noeud BIO1*/
0x09 : SLOPBM1 /*Noeud BIO1*/
0x0A : SLOPBSASM1 /*Noeud BIO1*/
0x0B : SLCU1 /*Noeud BIO1/BIO2*/
0x0C : SLCUM1 /*Noeud BIO1/BIO2*/

0x0D : BIOPCSE /*Noeud BIO2*/
0x0E : BIODCE /*Noeud BIO2*/
0x0F : SLCUX /*Noeud BIO2*/
0x10 : BIOPCT1 /*Noeud BIO2*/
0x11 : BIODCT1 /*Noeud BIO2*/
0x12 : BI2SCT1MCT1 /*Noeud BIO2*/
0x13 : BI2NCT1MDT1 /*Noeud BIO2*/
0x14 : SLOP51 /*Noeud BIO1*/
0x15 : SLOP52 /*Noeud BIO1*/
0x16 : SLOPM51 /*Noeud BIO1*/
0x17 : SLOPM52 /*Noeud BIO1*/
0x18 : SLOPB51 /*Noeud BIO1*/
0x19 : SLOPB52 /*Noeud BIO1*/
0x1A : SLINV5 /*Noeud BIO1*/
0x1B : CLIF1 /*Noeud BIO2*/
0x1C : SLOPE51
0x1D : SLOPE52
0x1E : SLOPEB51
0x1F : SLOPEB52
0x20 : SLOPDMA5
0x21 : BIOAPI1
0x22 : SLINK5
0x23 : PSI1
0x24 : BIO2_LOP
(CD) Numéros d'identification des types de noeud de bus CAN (IO_DOMAIN_CAN) :
0x6A (106) CANIC
0x6C (108) COP
0x6D (109) CANGIO
0x6E (110) ZLFB
ID source Néant.
0951 IO_Configuration_Error
Résumé Cette section décrit l'erreur IO IO_Configuration_Error.
S5500 & S6500 ERROR LOG
338
Description Le logiciel détecte un problème avec la configuration des entrées/sorties. Peut être causé par :
- une erreur au niveau de la configuration des E/S dans le PCT (TX-GC/TXR5)
- un conflit lorsque le logiciel ajoute des BMK à la base de données d'E/S interne (MX-GC/TX-GC2)
Configuration des E/S avec TX-GC/TXR5 : dans PCT avec section E/S séparée
Configuration des E/S avec MX-GC/TX-GC2 : cartes d'interface plug & play (LON) avec réglage des contacteurs rotatifs pour le code BMK.
En outre, des paramètres sont utilisés pour configurer les E/S en cas de besoins spéciaux.
Infos
supplémentaires
x02000200 : Problème lors de la récupération des informations à partir du nom BMK
x02aabbcc : Entrée invalide dans la section PCT PCT_INPUT_OUTPUT ou valeur de paramètre erronée pour le
paramètre IO_BMK_SET (aa : node_id ; bb : ioType ; cc : pinID)
xddddddd : Problème à la lecture du PCT (ddddddd : subsys_id)
x03aabbcc : Problème lors de la récupération de télégramme VCOM pour la configuration (aa : non utilisé ; bbcc Code

BMK)
ID source Identification de tâche (code source).
82(dec) : IOC_TASK
Causes et actions
ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Configuration des E/S incorrecte dans PCT (TX-GC/TX-R5) Vérifier/corriger le PCT
2 Configuration incorrecte des cartes d'interface E/S périphériques Vérifier si la configuration des cartes d'interface E/S configurables est correcte
3 Valeur incorrecte du paramètre IO_BMK_SET (TX-GC2 / MX) Modifier le paramètre
0952 EEP_BurnProbl
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>IO EEP_BurnProbl</i> .
Description Dysfonctionnement Combustion Page EEPROM
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables de message
Actions à réaliser
1 Appeler EBI pour le remplacement d'EEPROM (nouvelle configuration) S5500 & S6500 ERROR LOG 339
0953 Deployment_Rule_Failure
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>IO Deployment_Rule_Failure</i> .
Description Le logiciel détecte une configuration de système erronée à partir des règles de déploiement. Mod. 18.02.2004 Nouvel Id d'erreur. (ancien Id. 971)
Infos supplémentaires
1 : Error_Bus_Architecture. Type d'architecture de bus incorrect défini dans PCT. Vérifier le paramètre de PCT « PCT_GP_BUS_SYSTEM »
2 : Error_IO_PCT_Config_Not_Allowed. Le système n'autorise pas la configuration d'E/S via le PCT.
3 : Error_IO_PNP_Config_Not_Allowed. Le système détecte un carte Plug and Play mais n'autorise pas la configuration d'E/S Plug and Play
4 : Error_IO_BIO_Config_Not_Allowed. Le système détecte une carte d'interface BIO mais n'autorise pas les noeuds BIO.
5 : Error_IO_Invalid_Config_Type. Configuration invalide détectée.
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables de message
Actions à réaliser
1 Matériel installé ou raccordé erroné ou

manquant.
Déposer le matériel inapproprié.
2 Valeur de paramètre
PCT erronée
Vérifier/modifier le paramètre de PCT « PCT_GP_BUS_SYSTEM »
3 PCT incorrect
téléchargé
TX : Vérifier/modifier le PCT (supprimer la section E/S en cas de cartes d'interface Plug and Play).
MX : déclencher une nouvelle extension de carte à puce afin de créer un PCT valide.Rem : sur
les commandes MX (Rel.1/2/3 et Rel.4/2.41), le PCT chargé contient une section E/S factice. Si
ce PCT est téléchargé sur un MX Rel.4, le logiciel le détectera.
S5500 & S6500 ERROR LOG
340
0954 Freeze Table Invalid Entry (Entrée invalide de tableau de gel)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>IO Freeze Table Invalid Entry</i> (Entrée invalide de tableau de gel).
Description Disparité de type de carte détectée lors de l'extension de la base de données de gel d'E/S. La carte affectée doit être affichée « branchée »
(en bleu sur l'écran d'aperçu de noeud CADI).
Infos
supplémentaires
Code à 8 chiffres AABCCDD, où :
AA : 01 (toujours)
BB : ID de canal
CC : ID de noeud
DD : non utilisé
Valeurs pour BB (ID de canal) :
00 = CHANNEL_NONE, ANY_CHANNEL
01 = CHANNEL_1, LIFT_LON
02 = CHANNEL_2, GROUP_LON
03 = LOCAL_CHANNEL
04 = BIO2_CHANNEL
05 = CAN_CHANNEL
06 = CAN_SHAFT_CHANNEL
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes
probables de
message
Actions à réaliser
1 Disparité de type
interne
Vérifier si la carte est affichée « branchée » (bleu) et exécuter une commande de gel.
Remarque : pour tout message d'erreur, une carte doit être affichée « branchée » (bleu)
S5500 & S6500 ERROR LOG
341
0961 EEP_BurnPrbl
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>IO EEP_BurnPrbl</i> .
Description se reporter à la description du numéro d'erreur 952.

Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
0970 Timer Error (Erreur de minuteur)
Résumé Cette section décrit l'erreur E/S Timer Error (Erreur de minuteur).
Description Le gestionnaire d'E/S a détecté un problème avec un minuteur (c.-à.-d. le minuteur n'a pas pu être démarré). Erreur de logiciel interne.
Infos
supplémentaires
01 : le minuteur pour « send IOH-Availability prio-ready » n'a pas été démarré
02 : le minuteur pour « send IOH-Availability fully-ready » n'a pas été démarré
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables de message
Actions à réaliser
1 Erreur de logiciel interne
Utiliser une autre version de logiciel et rapporter le message d'erreur exact.
S5500 & S6500 ERROR LOG
342
0971 IO_VCOM Telegram Mismatch (Disparité de télégramme VCOM)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>IO IO_VCOM Telegram Mismatch</i> (Disparité de télégramme VCOM).
Description Le gestionnaire d'E/S a détecté un mauvais télégramme VCOM reçu. C'est une erreur de logiciel interne. Le télégramme VCOM et le BMK correspondant ne concordent pas.
La conséquence peut être :
- non activation d'une sortie
- pas de réaction à un changement d'entrée
Infos
supplémentaires
Identifie les messages VCOM pour lesquels le traitement a échoué.
Valeur hexadécimale à 8 chiffres : 0xABCDEFGH où :
ABCD est le groupe de télégrammes VCOM
EFGH est l'Id de télégramme VCOM
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables de message
Actions à réaliser
1 Contacter le service R&D à Ebikon.
Veuillez rapporter toutes les valeurs dans le journal, avec la version de SW.
Ce sont des indices pour que l'expert en logiciel détecte la source du problème.
S5500 & S6500 ERROR LOG
343
1000 Bus Error (Erreur de bus)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>IO Bus Error</i> (Erreur de bus).
Description Le CPU a tenté de lire/écrire sur une adresse de mémoire qui n'existe pas, l'accès en lecture/écriture n'est pas autorisé, ou le signal

~BERR a été confirmé sur le CPU.
Cette erreur est rapportée si une cause plus spécifique pour l'erreur bus-erreur ne peut pas être déterminée.
Normalement, une raison plus spécifique pour l'erreur bus-erreur peut être déterminée par le logiciel. Voir aussi :
1056 BErr Écriture autorisée
1057 BErr Pré-extraction
1058 BErr Lecture Operand
1059 BErr Écriture Operand
1060 BErr Déplacement multiple
1061 BErr Traitement d'exception
1081 Page Défaut d'extraction d'instruction
1082 Page Défaut de lecture Operand
1083 Page Défaut d'écriture Operand
1084 Erreur de bus Protection en lecture
1085 Erreur de bus Protection en écriture
Infos
supplémentaires
Utilisation R&D. (Compteur de programme)
ID source Utilisation R&D.
Causes et actions
ID Causes probables
de message
Actions à réaliser
1 Enregistrer tous les journaux d'événements et d'erreurs et faire un rapport à la hotline du fournisseur ou au R&D
astuce : enregistrer les journaux sur SDcard avec GCIOCF SW v10.07.xx et supérieur
2 Problèmes ECM Vérifier la source EMC intense dans le bâtiment.
3 Vérifier si l'alimentation électrique 24 V est séparée des câbles haute tension, par exemple, les câbles d'alimentation électrique du frein.
4 S'assurer que les raccordements à la terre et à la masse du PCB sont correctement effectués.
5 Vérifier tous les raccordements à la terre et à la masse dans l'armoire
6 PCB défectueux Remplacer le PCB
S5500 & S6500 ERROR LOG
344
1001 Address Error (Erreur d'adresse)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>IO Address Error</i> (Erreur d'adresse).
Description Le CPU a tenté une extraction de données ou d'instructions en lecture/écriture 16/32 bits à une adresse impaire dans une situation où seul l'accès aligné est possible.
Infos
supplémentaires
Utilisation R&D (compteur de programme)
ID source Utilisation R&D
Causes et actions
ID Causes probables de message
Actions à réaliser
1 Enregistrer tous les journaux d'événements et d'erreurs et faire un rapport à la hotline du fournisseur ou au R&D
astuce : enregistrer les journaux sur SDcard avec GCIOCF SW v10.07.xx et supérieur

1002 Illegal Instruction (Instruction illégale)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CPU Illegal Instruction</i> (Instruction illégale).
Description Le (CPU) a extrait une instruction illégale ou non-mise en oeuvre, ou une instruction de point de rupture permanente, comme ILLEGAL ou BGND. Cela peut survenir en tentant d'exécuter les instructions de co-processeur à virgule flottante, de cache ou de gestion de mémoire sur un processeur qui ne prend pas en charge ces fonctions, ou si le co-processeur ne fonctionne pas. Par exemple, le 68360 peut exécuter des instructions 68020, mais pas le 68000. Le Coldfire (MCF5475) met en oeuvre la plupart mais pas toutes les instructions 68000. D'autres instructions sont réservées par Motorola/Freescale pour les futurs processeurs de la gamme 68xxx/MCF5xxx.
Les instructions illégales A000-AFFF sont généralement rapportées avec une erreur 1020 « Line1010 »
Les instructions illégales F000-FFFF sont généralement rapportées avec une erreur 1021 « Line1111 »
Infos supplémentaires
Utilisation R&D (compteur de programme)
ID source Utilisation R&D
Causes et actions
ID Causes probables de message
Actions à réaliser
1 Enregistrer tous les journaux d'événements et d'erreurs et faire un rapport à la hotline du fournisseur ou au R&D
astuce : enregistrer les journaux sur SDcard avec GCIOCF SW v10.07.xx et supérieur
2 HW défectueux Vérifier la version GCIO et SIMM flash
S5500 & S6500 ERROR LOG
345
1003 Zero Divide (Division par zéro)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CPU Zero Divide</i> (Division par zéro).
Description Une division par 0 a été rencontrée par le CPU.
Infos supplémentaires
Renvoyer la valeur du compteur de programme après le défaut
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables de message
Actions à réaliser
1 Enregistrer tous les journaux d'événements et d'erreurs et faire un rapport à la hotline du fournisseur ou au R&D
Remarque : enregistrer les journaux sur SDcard avec GCIOCF SW v10.07.xx et supérieur
1004 CHK Instruction (Instruction CHK)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CPU CHK Instruction</i> (Instruction CHK).
Description La valeur sort de la plage valide vérifiée par l'instruction CHK ou CHK2 du CPU.
Infos supplémentaires
Renvoyer la valeur du compteur de programme après le défaut

ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables
de message
Actions à réaliser
1 Enregistrer tous les journaux d'événements et d'erreurs et faire un rapport à la hotline du fournisseur ou au R&D
Remarque : enregistrer les journaux sur SDcard avec GCIOCF SW v10.07.xx et supérieur
1005 TRAPV Instruction (Instruction TRAPV)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CPU TRAPV Instruction</i> (Instruction TRAPV).
Description Exception de trop-plein détectée par le FTRAPcc, TRAPcc, TRAPV du CPU.
Infos
supplémentaires
Renvoyer le compteur de programme après le défaut
ID source Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
346
1006 Privilege Violation (Violation de privilège)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU Privilege Violation (Violation de privilège).
Description Le CPU essaie d'exécuter une instruction privilégiée en mode Utilisateur. Cela inclut des instructions comme ANDI-SR, ORI-SR, MOVE-SR, MOVE-USP, LPSTOP, RESET, MOVEC, MOVES et RTE.
Tous les logiciels décrivant les tâches s'exécutent en mode Utilisateur, tandis que le système d'exploitation multitâche et les pilotes de dispositif s'exécutent en mode Superviseur.
Infos
supplémentaires
Utilisation R&D (compteur de programme)
ID source Utilisation R&D
Causes et actions
ID Causes probables
de message
Actions à réaliser
1 Enregistrer tous les journaux d'événements et d'erreurs et faire un rapport à la hotline du fournisseur ou au R&D
astuce : enregistrer les journaux sur SDcard avec GCIOCF SW v10.07.xx et supérieur
1007 TRACE (TRAÇAGE)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CPU TRACE (TRAÇAGE)</i> .
Description Le CPU est mode Traçage (pour passage individuel)
Infos
supplémentaires
Renvoyer le compteur de programme après le défaut
ID source Néant.
1008 Uninitialized Int Vect (Vecteur d'int. non initialisé)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU Uninitialized Int Vect ((Vecteur d'int. non initialisé).
Description Un dispositif tente d'interrompre le CPU, mais son registre à vecteur d'interruption n'a pas encore été initialisé. C'est uniquement possible avec des dispositifs disposant d'un registre à vecteur d'interruption programmable. Et ne pas utiliser le mécanisme d'autovecteur.
Infos
supplémentaires

Renvoyer le compteur de programme après le défaut
ID source Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
347
1009 Spurious Interrupt (Interruption fallacieuse)
Résumé Cette section décrit l'erreur Spurious Interrupt (Interruption fallacieuse).
Description Il y a un bug sur un signal IRQ : Un signal IRQ est confirmé, mais désactivé avant que le cycle de reconnaissance d'interruption de CPU puisse le traiter. Cela peut être causé par un bug HW sur le signal IRQ, ou par SW qui masque ou désactive une interruption au moment même où elle apparaît.
Infos
supplémentaires
Utilisation R&D (compteur de programme)
ID source Utilisation R&D
Causes et actions
ID Causes probables
de message
Actions à réaliser
1 Défaut HW Vérifier si le CPU et la carte ASILxxx / ASIXxxx / CRIPxxx comptent la dernière révision
2 Enregistrer tous les journaux d'événements et d'erreurs et faire un rapport à la hotline du fournisseur ou au R&D
astuce : enregistrer les journaux sur SDcard avec GCIOCF SW v10.07.xx et supérieur
1010 TRAP Instruction (Instruction TRAP)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU TRAP Instruction (Instruction TRAP).
Description Instruction Trap (le CPU s'exécute à partir d'une adresse pré-définie)
Infos
supplémentaires
Renvoyer la valeur du compteur de programme après le défaut
ID source Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
348
1011 User Interrupt Vector (Vecteur d'interruption d'utilisateur)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU User Interrupt Vector (Vecteur d'interruption d'utilisateur).
Description Vecteur d'interruption défini par l'utilisateur du CPU.
Infos
supplémentaires
Renvoyer la valeur du compteur de programme après le défaut
ID source Numéro de vecteur.
Causes et actions
ID Causes probables
de message
Actions à réaliser
1 Enregistrer tous les journaux d'événements et d'erreurs et faire un rapport à la hotline du fournisseur ou au R&D
Remarque : enregistrer les journaux sur SDcard avec GCIOCF SW v10.07.xx et supérieur
1012 Stuck IRQ (IRQ coincé)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU Stuck IRQ (IRQ coincé).
Description Un signal de demande d'interruption de matériel reste actif trop longtemps
Infos
supplémentaires

Néant.
ID source Néant.
1013 Task Create (Création de tâche)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU Task Create (Création de tâche).
Description Le système d'exploitation n'a pas réussi à créer de tâche/fil. Cela peut conduire à un comportement non fiable.
Infos
supplémentaires
Numéro de la tâche que le système d'exploitation n'a pas réussi à créer.
ID source Reg_TaskID [dec.53]
S5500 & S6500 ERROR LOG
349
1014 Queue Create (Création de file d'attente)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU Queue Create (Création de file d'attente).
Description Le système d'exploitation n'a pas réussi à créer une file d'attente pour l'application. Cela peut conduire à un comportement non fiable.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
350
1015 Operating system RTEMS (Système d'exploitation RTEMS)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU Operating system RTEMS (Système d'exploitation RTEMS).
Description Le CPU a été réinitialisé par le système d'exploitation (RTEMS). Appel de fonction : Directive « rtems_fatal_error_occurred » directive ou directive « Internal_error_occurred » à cause d'une erreur irrécupérable.
Infos
supplémentaires
Utilisation R&D uniquement
C'est l'indicateur de type et il dépend de la source de l'erreur. Causes d'erreur possibles :
0(dec) : INTERNAL_ERROR_NO_CONFIGURATION_TABLE
1(dec) : INTERNAL_ERROR_NO_CPU_TABLE
2(dec) : INTERNAL_ERROR_INVALID_WORKSPACE_ADDRESS
3(dec) : INTERNAL_ERROR_TOO_LITTLE_WORKSPACE
4(dec) : INTERNAL_ERROR_WORKSPACE_ALLOCATION
5(dec) : INTERNAL_ERROR_INTERRUPT_STACK_TOO_SMALL
6(dec) : INTERNAL_ERROR_THREAD_EXITTED
7(dec) : INTERNAL_ERROR_INCONSISTENT_MP_INFORMATION
8(dec) : INTERNAL_ERROR_INVALID_NODE
9(dec) : INTERNAL_ERROR_NO_MPCI
10(dec) : INTERNAL_ERROR_BAD_PACKET
11(dec) : INTERNAL_ERROR_OUT_OF_PACKETS
12(dec) : INTERNAL_ERROR_BAD_PACKET
13(dec) : INTERNAL_ERROR_OUT_OF_PROXIES
14(dec) : INTERNAL_ERROR_INVALID_GLOBAL_ID
15(dec) : INTERNAL_ERROR_BAD_STACK_HOOK
16(dec) : INTERNAL_ERROR_BAD_ATTRIBUTES
ID source Utilisation R&D uniquement
Identifie l'API (interface de programme d'application) responsable de l'erreur fatale ou

interne.
0 : INTERNAL_ERROR_CORE
1 : INTERNAL_ERROR_RTEMS_API
2 : INTERNAL_ERROR_POSIX_API
3 : INTERNAL_ERROR_ITRON_API
Causes et actions
ID Causes
probables de
message
Actions à réaliser
1 Carte de
processeur
défectueuse
Remplacer la carte de commande de processeur
2 Erreur de logiciel Télécharger l'autre version du logiciel (cette erreur ne doit pas survenir sur une version déjà
introduite)
3 Enregistrer tous les journaux d'événements et d'erreurs et faire un rapport à la hotline du fournisseur ou au R&D
astuce : enregistrer les journaux sur SDcard avec GCIOCF SW v10.07.xx et supérieur
S5500 & S6500 ERROR LOG
351
1016 New Config Reset (Nouvelle réinitialisation de configuration)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CPU New Config Reset</i> (Nouvelle réinitialisation de configuration).
Description Le CPU est réinitialisé dans le cadre normal du processus de configuration (téléchargement). C'est un événement normal
lors du téléchargement d'un PCT ou SCT ou lors de l'insertion d'une carte à puce (MX). Cette réinitialisation veille à ce que
les nouveaux paramètres soient lus dans le cadre d'un démarrage propre du logiciel, et tout ancien paramètre n'a plus
d'effet.
Infos
supplémentaires
Identifie le cas où le processus de configuration ayant requis la réinitialisation (pour utilisation interne R&D)
ID source Numéro d'identification de tâche (dépend de la version SW ; pour utilisation interne R&D uniquement)
Causes et actions
ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Extension de carte à puce ou
nouveau PCT/SCT chargé
pas d'erreur
1017 Event Handler Reset (Réinitialisation de gestionnaire d'événement)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CPU Event Handler Reset</i> (Réinitialisation de gestionnaire d'événement).
Description Le CPU est réinitialisé car une autre erreur avec la gravité d'erreur définie sur « RESET » se produit. La gravité
« RESET » pour une erreur entraînera la réinitialisation du CPU, et l'événement « CPU Event Handler Reset »
(Réinitialisation de gestionnaire d'événements de CPU) sera rapporté au redémarrage du système.
L'erreur d'origine elle-même sera normalement consignée avant la réinitialisation.

(Remarque : les erreurs « CPU » 1000-1199 rapportent toujours la raison d'une réinitialisation APRÈS son exécution).
Infos
supplémentaires
Identifie le cas lors du processus de gestionnaire d'événements ayant requis la réinitialisation (pour utilisation interne R&D)
ID source Numéro d'identification de tâche (dépend de la version SW ; pour utilisation interne R&D uniquement)
Causes et actions
ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Une erreur de gravité « reset » est consignée Vérifier l'action de l'autre erreur avec la gravité « reset »
S5500 & S6500 ERROR LOG
352
1018 Appl. Requested Reset (Réinitialisation demandée par une application)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CPU Appl. Requested Reset</i> (Réinitialisation demandée par une application).
Description Le CPU a été réinitialisé à la demande du logiciel en exécution normale. Se réinitialise à cause d'erreurs ou des pannes de logiciel sont rapportées et consignées par d'autres ID d'erreur de CPU.
Infos
supplémentaires
Identifie le cas dans l'application ayant requis la réinitialisation (pour utilisation interne R&D)
ID source Numéro d'identification de tâche (dépend de la version SW ; pour utilisation interne R&D uniquement)
Causes et actions
ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 SW a lancé une réinitialisation dans le cadre prévu de fonctionnement normal pas d'erreur
2 Environnement de développement SW R&D : commande de débogage pas d'erreur
1019 Memory Allocation Failure (Échec d'allocation de mémoire)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CPU Memory Allocation Failure</i> (Échec d'allocation de mémoire).
Description SW n'a pas réussi à allouer un volume requis d'espace mémoire. Un ou plusieurs messages d'erreur 1072 « Des registres sauvegardés peuvent être consignés également et fournir d'autres informations sur la circonstance de l'erreur.
Infos
supplémentaires
Informations selon la version de SW.
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables de message
Actions à réaliser
1 Communication VCOM CADIGC chargée à 100 % sur une

longue période.
Si CADI-GC est raccordé, débrancher CADI-GC ou réduire les informations requises au niveau de CADI-GC.
2 Perturbation à long terme au niveau des câbles de bus VCOM.
Vérifier l'environnement des sources EMC. Vérifier la mise à la terre et les branchements du bus VCOM
3 CPU chargée à 100 % sur une longue période.
Vérifier les notes de version SW concernant les problèmes connus et mettre à jour SW si cela est proposé.
S5500 & S6500 ERROR LOG
353
1020 Line1010 Instruction Emulation (Émulation d'instruction - ligne 1010)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CPU Line1010 Instruction Emulation</i> (Émulation d'instruction - ligne 1010).
Description Le CPU a tenté d'exécuter une instruction illégale ou non-mise en oeuvre, opcodes A000-AFFF.
Infos supplémentaires
Utilisation R&D (compteur de programme)
ID source Utilisation R&D
Causes et actions
ID Causes probables de message
Actions à réaliser
1 HW défectueux Vérifier la version GCIO et SIMM flash
1021 Line1111 Instruction Emulation (Émulation d'instruction - ligne 1010)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CPU Line1111 Instruction Emulation</i> (Émulation d'instruction - ligne 1010).
Description Le CPU a tenté d'exécuter une instruction illégale ou non-mise en oeuvre, opcodes F000-FFFF.
Infos supplémentaires
Utilisation R&D (compteur de programme)
ID source Utilisation R&D
Causes et actions
ID Causes probables de message
Actions à réaliser
1 HW défectueux Vérifier la version GCIO et SIMM flash
1022 HW Breakpoint (Point de rupture HW)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CPU HW Breakpoint</i> (Point de rupture HW).
Description Le signal de point de rupture a été confirmé sur le CPU
Infos supplémentaires
Renvoyer le compteur de programme après le défaut
ID source Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
354
1023 FP protocol violation (Violation de protocole FP)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU FP protocol violation (Violation de protocole FP).

Description Le protocole de co-processeur à virgule flottante sur le CPU a été violé.
Infos
supplémentaires
Renvoyer le compteur de programme après le défaut
ID source Néant.
1024 Format error (Erreur de format)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU Format error (Erreur de format).
Description Le CPU a détecté que le cadre d'empilage d'interruption ou d'exception a été corrompu (lors de l'exécution d'une instruction RTE)
Infos
supplémentaires
Renvoyer le compteur de programme après le défaut
ID source Néant.
1025 Reserved interrupt (Interruption réservée)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU Reserved interrupt (Interruption réservée).
Description Le CPU a sauté un vecteur d'interruption réservé. Ces vecteurs sont réservés par Motorola pour une extension future et ne doivent pas être utilisés.
Infos
supplémentaires
Renvoyer le compteur de programme après le défaut
ID source Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
355
1026 Autovector 1 (Auto-vecteur 1)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU Autovector 1 (Auto-vecteur 1).
Description Le CPU a été interrompu par un dispositif externe raccordé à IRQ1, mais le tableau de vecteur d'exception n'a pas été initialisé par le pilote de dispositif pour ce dispositif.
Infos
supplémentaires
Renvoyer le compteur de programme après le défaut
ID source Néant.
1027 Autovector 2 (Auto-vecteur 1)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU Autovector 2 (Auto-vecteur 1).
Description Le CPU a été interrompu par un dispositif externe raccordé à IRQ2, mais le tableau de vecteur d'exception n'a pas été initialisé par le pilote de dispositif pour ce dispositif.
Infos
supplémentaires
Utilisation R&D (compteur de programme)
ID source Utilisation R&D
1028 Autovector 3 (Auto-vecteur 1)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU Autovector 3 (Auto-vecteur 1).
Description Le CPU a été interrompu par un dispositif externe raccordé à IRQ3, mais le tableau de vecteur d'exception n'a pas été initialisé par le pilote de dispositif pour ce dispositif.
Infos
supplémentaires
Utilisation R&D (compteur de programme)
ID source Utilisation R&D
S5500 & S6500 ERROR LOG

356
1029 Autovector 4 (Auto-vecteur 1)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU Autovector 4 (Auto-vecteur 1).
Description Le CPU a été interrompu par un dispositif externe raccordé à IRQ4, mais le tableau de vecteur d'exception n'a pas été initialisé par le pilote de dispositif pour ce dispositif.
Infos supplémentaires
Utilisation R&D (compteur de programme)
ID source Utilisation R&D
1030 Autovector 5 (Auto-vecteur 1)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU Autovector 5 (Auto-vecteur 1).
Description Le CPU a été interrompu par un dispositif externe raccordé à IRQ5, mais le tableau de vecteur d'exception n'a pas été initialisé par le pilote de dispositif pour ce dispositif.
Infos supplémentaires
Utilisation R&D (compteur de programme)
ID source Utilisation R&D
1031 Autovector 6 (Auto-vecteur 1)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU Autovector 6 (Auto-vecteur 1).
Description Le CPU a été interrompu par un dispositif externe raccordé à IRQ6, mais le tableau de vecteur d'exception n'a pas été initialisé par le pilote de dispositif pour ce dispositif.
Infos supplémentaires
Utilisation R&D (compteur de programme)
ID source Utilisation R&D
S5500 & S6500 ERROR LOG
357
1032 Autovector 7 (Auto-vecteur 1)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU Autovector 7 (Auto-vecteur 1).
Description Le CPU a été interrompu par un dispositif externe raccordé à IRQ7 (interruption non masquable), mais le tableau de vecteur d'exception n'a pas été initialisé par le pilote de dispositif pour ce dispositif.
Infos supplémentaires
Utilisation R&D (compteur de programme)
ID source Utilisation R&D
1033 FP Reserved (FP Réserve)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU FP Reserved (FP Réserve).
Description Le co-processeur à virgule flottante (68881, 68882 ou intégré) a informé le CPU d'une condition d'exception (Catch-all).
Infos supplémentaires
Renvoyer le compteur de programme après le défaut
ID source Néant.
1034 FP Br Unord
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU Br Unord.
Description Le co-processeur à virgule flottante a informé le CPU d'une branche ou d'un ensemble en condition non triée. Cela correspond au bit BSUN dans l'octet d'exception FPU.
Infos

supplémentaires
Renvoyer le compteur de programme après le défaut
ID source Néant.
1035 FP Inexact Result (FP Résultat inexact)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU FP Inexact Result (FP Résultat inexact).
Description Le co-processeur à virgule flottante a informé le CPU d'une condition de résultat inexact.
Infos
supplémentaires
Renvoyer le compteur de programme après le défaut
ID source Néant.
1036 FP Div Zero
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU FP Div Zero.
S5500 & S6500 ERROR LOG
358
Description Le co-processeur à virgule flottante a informé le CPU d'une condition de division par zéro. Cela correspond au bit DZ dans l'octet d'exception FPU.
Infos
supplémentaires
Renvoyer le compteur de programme après le défaut
ID source Néant.
1037 FP Underflow (FP Sous-débit)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU FP Underflow (FP Sous-débit).
Description Le co-processeur à virgule flottante a informé le CPU d'une condition de sous-débit. (valeurs inférieures à 2.2E-308 ou 1.7E-4932, selon la précision) Cela correspond au bit UNFL dans l'octet d'exception FPU.
Infos
supplémentaires
Renvoyer le compteur de programme après le défaut
ID source Néant.
1038 FP Operand Error (FP Erreur Operand)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU FP Operand Error (FP Erreur Operand).
Description Le co-processeur à virgule flottante a informé le CPU d'une condition d'erreur Operand. Cela correspond au bit OPERR dans l'octet d'exception FPU.
Infos
supplémentaires
Renvoyer le compteur de programme après le défaut
ID source Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
359
1039 FP Overflow (FP Trop-plein)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU FP Overflow (FP Trop-plein).
Description Le co-processeur à virgule flottante a informé le CPU d'une condition de trop-plein. (valeurs supérieures à 18E+308 ou 1.2E+4932, selon la précision) Cela correspond au bit OVFL dans l'octet d'exception FPU.
Infos
supplémentaires
Renvoyer le compteur de programme après le défaut
ID source Néant.
1040 FP Signaling NAN (FP Signalisation NAN)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU FP Signaling NAN (FP Signalisation NAN).

Description Le co-processeur à virgule flottante a informé le CPU d'une condition Not-A-Number.
Infos
supplémentaires
Renvoyer le compteur de programme après le défaut
ID source Néant.
1041 FP Unimplemented DataType (FP Type de données non mises en oeuvre)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU FP Unimplemented DataType (FP Type de données non mises en oeuvre).
Description Le co-processeur à virgule flottante a informé le CPU d'une condition de type de données non mises en oeuvre. Vérifier si le format Réel décimal groupé (pris en charge uniquement sur MC68040 et supérieur !) ou un autre format de données invalides est utilisé.
Infos
supplémentaires
Renvoyer le compteur de programme après le défaut
ID source Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
360
1042 MMU Reserved (MMU Réservé)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CPU MMU Reserved</i> (MMU Réservé).
Description L'unité de gestion de mémoire (68851 ou intégré) a informé le CPU d'une condition d'exception (Catch-all).
Infos
supplémentai
res
Renvoyer le compteur de programme après le défaut
ID source Néant.
1043 MMU Config error (MMU Erreur de configuration)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU MMU Config error (MMU Erreur de configuration).
Description L'unité de gestion de mémoire a informé le CPU d'une condition d'erreur de configuration.
Infos
supplémentai
res
Renvoyer le compteur de programme après le défaut
ID source Néant.
1044 MMU Illegal Operation (MMU Fonctionnement illégal)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU MMU Illegal Operation (MMU Fonctionnement illégal).
Description L'unité de gestion de mémoire a informé le CPU d'une condition de fonctionnement illégal.
Infos
supplémentai
res
Renvoyer le compteur de programme après le défaut
ID source Néant.
1045 MMU Access Level Violation (MMU Violation de niveau d'accès)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU MMU Access Level Violation (MMU Violation de niveau d'accès).
Description L'unité de gestion de mémoire a informé le CPU d'une condition de violation de niveau d'accès.

Infos
supplémentai
res
Renvoyer le compteur de programme après le défaut
ID source Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
361
1046 TPU Interrupt (TPU Interruption)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU TPU Interrupt (TPU Interruption).
Description L'unité de traitement de temps a interrompu le CPU mais il n'y avait pas de gestionnaire d'interruption installé.
Infos
supplémentai
res
Renvoyer le compteur de programme après le défaut
ID source Néant.
1047 SCI Interrupt (SCI Interruption)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU SCI Interrupt (SCI Interruption).
Description L'interface de communication en série (SCI), le contrôleur de communication en série (SCC) ou le contrôleur de communication programmable (PSC) a interrompu le CPU en raison d'une erreur ou le gestionnaire d'interruption n'est pas installé.
Infos
supplémentai
res
Utilisation R&D (compteur de programme)
ID source Utilisation R&D
1048 SPI Interrupt (SPI Interruption)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU SPI Interrupt (SPI Interruption).
Description L'interface périphérique en série (SPI/DSPI) a interrompu le CPU en raison d'une erreur ou aucun gestionnaire d'interruption n'est installé.
Infos
supplémentai
res
Utilisation R&D (compteur de programme)
ID source Utilisation R&D
S5500 & S6500 ERROR LOG
362
1049 CPM Interrupt (CPM Interruption)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU CPM Interrupt (CPM Interruption).
Description Le module de co-processeur de communication RISC a interrompu le CPU mais il n'y avait pas de gestionnaire d'interruption installé, ou le module de traitement de communication a informé le CPU d'une condition d'erreur, comme une erreur de bus DMA, ou une interruption CPM a été masquée avant l'entretien.
Infos
supplémentai
res
Renvoyer le compteur de programme après le défaut
ID source Numéro de vecteur 160..191 indiquant le sous-module :
160 : Erreur CPM

161 : PC11
162 : PC10
163 : SMC2/PIP
164 : SMC1
165 : SPI
166 : PC9
167 : Minuteur 4
168 : (Ombre Réservé-SCC-c)
169 : PC8
170 : PC7
171 : PC6
172 : Minuteur 3
173 : (Ombre Réservé-SCC-c)
174 : PC5
175 : PC4
176 : (Ombre Réservé-SCC-c)
177 : Tableau de minuteur RISC
178 : Minuteur 2
179 : (Ombre Réservé-SCC-c)
180 : SDMA2
181 : SDMA1
182 : Erreur de bus SDMA
183 : PC3
184 : PC2
185 : Minuteur 1
186 : PC1
187 : SCC4
188 : SCC3
189 : SCC2
190 : SCC1
191 : PC0
1050 External H Reset (Réinitialisation H externe)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU External H Reset (Réinitialisation H externe).
Description Le CPU a été réinitialisé par le signal RESET ou HRESET depuis le matériel ; généralement parce que le bouton RESET a été enfoncé ou parce que le matériel sur la carte CPU a activé le signal RESET.
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
S5500 & S6500 ERROR LOG
363
1 Bouton de réinitialisation sur GCIOx enfoncé Pas d'erreur.
2 Alimentation restaurée après avoir été éteinte Pas d'erreur.
1051 PowerUpReset (Réinitialisation par allumage)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU PowerUpReset (Réinitialisation par allumage).
Description Le CPU a été réinitialisé car l'alimentation a été allumée.
Infos
supplémentai
res

Néant.
ID source Néant.
1052 Watchdog Reset (Réinitialisation de watchdog)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU Watchdog Reset (Réinitialisation de watchdog).
Description Le CPU a été réinitialisé par le watchdog de matériel. Cela indique que les routines de service d'interruption et le système d'exploitation ont cessé de répondre. Du fait que le CPU est réinitialisé directement par un minuteur de matériel, aucune autre information concernant le défaut est enregistrée.
Infos supplémentaire
res
Néant.
ID source Néant.
1053 DoubleBusFaultReset (Réinitialisation après double défaut de bus)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU DoubleBusFaultReset (Réinitialisation après double défaut de bus).
Description Le CPU a été réinitialisé en raison d'un double défaut de bus lorsqu'une erreur de bus a provoqué une autre erreur de bus. En raison de la nature catastrophique et absolument sans issue de cette panne, aucune information d'état d'exception ne peut être enregistrée.
Infos supplémentaire
res
Néant.
ID source Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
364
1054 ClockLossReset (Réinitialisation après perte d'horloge)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU ClockLossReset (Réinitialisation après perte d'horloge).
Description Le CPU a été réinitialisé car le synthétiseur d'horloge a perdu le signal Référence de fréquence de cristal. Le GCIO360 a recours à un cristal 4,192 MHz et génère 25,0 ou 33,3 MHz via une boucle de verrouillage de phase. Si la Référence de cristal est perdue, le processeur se réinitialise.
Infos supplémentaire
res
Néant.
ID source Néant.
1055 External S-Reset (Réinitialisation S externe)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU External S-Reset (Réinitialisation S externe).
Description Le CPU a détecté un dispositif externe induisant le signal RESET-S. Normalement, ce signal est induit par le processeur en réponse au signal RESET-H. Cet événement peut être rapporté si une cause de réinitialisation plus spécifique n'a pas pu être déterminée (cas par défaut)
Infos supplémentaire
res
Néant.

ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 BootROM CPUCF54 est périmé Mettre à niveau BootROM sur le circuit imprimé CPU : CPUCF54 v1.2.0 ou supérieur
CPUCF540 v2.1.0 ou supérieur
2 Environnement R&D uniquement : Le débogueur de développeur SW est raccordé
Pas d'erreur.
S5500 & S6500 ERROR LOG
365
1056 BErr Released Write (BErr Libéré en écriture)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CPU BErr Released Write</i> (BErr Libéré en écriture).
Description Les processeurs Motorola 32 bits 68020, 68360 et supérieur peuvent encore être en train d'écrire (libéré en écriture) d'après
une instruction précédente pendant que la nouvelle instruction est en cours d'extraction ou d'exécution. Le CPU a été
réinitialisé en raison d'une erreur de bus lors de l'exécution d'une libération en écriture.
Infos
supplémentaires
Compteur de programme avant le défaut
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Enregistrer tous les journaux d'événements et d'erreurs
et faire un rapport à la hotline du fournisseur ou au
R&D
astuce : enregistrer les journaux sur SDcard avec
GCIOCF SW v10.07.xx et supérieur
1057 BErr Prefetch (BErr Pré-extraction)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CPU BErr Prefetch</i> (BErr Pré-extraction).
Description Le CPU a été réinitialisé en raison d'une erreur de bus lors de l'extraction de la/des prochaine(s) instruction(s) à exécuter. En
raison de l'architecture à 32 bits des processeurs 68360, 68020 et supérieur, plusieurs
instructions peuvent être extraites
simultanément préalablement à leur exécution. En règle générale, l'exécution de SW est
reliée à un emplacement de mémoire
qui n'existe pas. Par conséquent, le compteur de programme dans les Infos supplémentaires
correspond à l'adresse de la
dernière instruction valide exécutée avant l'embranchement ou le saut fatal.
Infos
supplémentaires
Compteur de programme avant le défaut
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Enregistrer tous les journaux d'événements et d'erreurs
et faire un rapport à la hotline du fournisseur ou au
R&D
astuce : enregistrer les journaux sur SDcard avec
GCIOCF SW v10.07.xx et supérieur

S5500 & S6500 ERROR LOG
366
1058 BErr Operand Read (BErr Lecture Operand)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CPU BErr Operand Read</i> (BErr Lecture Operand).
Description Le CPU a été réinitialisé en raison d'une erreur de bus lors de la lecture d'une valeur Operand de données à partir d'un emplacement de mémoire inexistant ou dont l'accès est exclusivement restreint au superviseur.
Infos supplémentaires
Compteur de programme avant le défaut
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Enregistrer tous les journaux d'événements et d'erreurs et faire un rapport à la hotline de fournisseur ou au R&D ;
Conseil : enregistrer les journaux sur SDcard avec GCIOCF SW v10.07.xx et supérieur
1059 BErr Operand Write (BErr Écriture Operand)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CPU BErr Operand Write</i> (BErr Écriture Operand).
Description Le CPU a été réinitialisé en raison d'une erreur de bus lors de l'écriture d'une valeur Operand de données vers un emplacement de mémoire inexistant, restreint à un accès en lecture seule, ou dont l'accès est exclusivement restreint au superviseur.
Infos supplémentaires
Compteur de programme avant le défaut
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Enregistrer tous les journaux d'événements et d'erreurs et faire un rapport à la hotline de fournisseur ou au R&D ;
Conseil : enregistrer les journaux sur SDcard avec GCIOCF SW v10.07.xx et supérieur
S5500 & S6500 ERROR LOG
367
1060 BErr MoveMultiple
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CPU BErr MoveMultiple</i> .
Description Le CPU a été réinitialisé en raison d'une erreur de bus lors de la lecture ou l'écriture de plusieurs valeurs vers un emplacement de mémoire inexistant, restreint à un accès en lecture seule ou dont l'accès est exclusivement restreint au superviseur. Move-Multiple survient généralement quand le CPU enregistre ou restaure plusieurs valeurs de registre simultanément au début ou à la fin d'un appel de fonction. Cela peut être dû à la corruption du pointeur de pile d'utilisateur.
Cela ne peut pas survenir avec des instructions comme :
MOVEM A5/A4/A3/A2/A1/D3/D2/D1/D0, -(A7)
Infos supplémentaires

res
Compteur de programme avant le défaut
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Enregistrer tous les journaux d'événements et d'erreurs et faire un rapport à la hotline de fournisseur ou au R&D ;
Conseil : enregistrer les journaux sur SDcard avec GCIOCF SW v10.07.xx et supérieur
1061 BErr Exception Processing (BErr Traitement d'exception)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CPU BErr Exception Processing</i> (BErr Traitement d'exception).
Description Le CPU a été réinitialisé en raison d'une erreur de bus lors de l'enregistrement ou la restauration des informations d'état de cadre d'empilage à partir d'une autre exception.
Infos supplémentaire
res
Compteur de programme avant le défaut
ID source Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
368
1062 Dead Task (Tâche morte)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU Dead Task (Tâche morte).
Description Le CPU a été réinitialisé en raison d'un fil ne s'étant pas manifesté au sein de l'intervalle de supervision correspondant. En règle générale, le système est encore en exécution, mais un fil de priorité inférieure ne dispose pas d'assez de temps de CPU car une tâche de ppriorité élevée exploite trop de ressources de CPU.
Noter que ce n'est PAS pareil qu'une réinitialisation par watchdog de matériel. Voir l'erreur 1052 pour obtenir une description de la réinitialisation par watchdog de matériel.
Infos supplémentaire
res
Description des tâches n'ayant pas répondu, varie en fonction de la version de SW. (Pour utilisation interne R&D)
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Enregistrer tous les journaux d'événements et d'erreurs et faire un rapport à la hotline de fournisseur ou au R&D ;
Conseil : enregistrer les journaux sur SDcard avec GCIOCF SW v10.07.xx et supérieur
1063 Group24vFail
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CPU Group24vFail</i> .
Description Le CPU a été réinitialisé, et l'alimentation 24 V de groupe se situe en dessous de la tolérance (24V±20%). Si l'avertissement 1064 LiftPowerFail apparaît aussi en même temps que cet avertissement, il se peut que le système soit exécuté sur l'alimentation par batterie de secours uniquement.
Remarque TX5 : Normalement, le niveau de batterie est testé à chaque réinitialisation ; toutefois, si l'événement 1064

LiftPowerFail ou 1064 LiftPowerFail apparaît, le niveau de réserve de la batterie n'est alors pas testé, car tester la batterie
risque dans ce cas d'interrompre l'alimentation vers la commande.
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
369
1064 Lift24vFail
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU Lift24vFail.
Description Le CPU a été réinitialisé, et l'alimentation 24 V de groupe se situe en dessous de la tolérance (24V20%). Si l'avertissement
1063 GroupPowerFail apparaît aussi en même temps que cet avertissement, il se peut que le système soit exécuté sur
l'alimentation par batterie de secours uniquement.
Remarque TX5 : Normalement, le niveau de batterie est testé à chaque réinitialisation ; toutefois, si l'événement 1064
LiftPowerFail ou 1064 LiftPowerFail apparaît, le niveau de réserve de la batterie n'est alors pas testé, car tester la batterie
risque dans ce cas d'interrompre l'alimentation vers la commande.
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
1065 12vPowerFail
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU 12vPowerFail.
Description Le CPU a été réinitialisé, et l'alimentation 12 V interne se situe en dessous de la tolérance.
Remarque TX5 : Cette alimentation alimente les encodeurs 12 V en option et les circuits d'E/S sur ASILOG.
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
1066 BatteryCharging (Chargement de batterie)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU BatteryCharging (Chargement de batterie).
Description Le CPU a été réinitialisé et la batterie a besoin d'être chargée. La batterie est automatiquement chargée.
Remarque TX5 : Cet événement correspond au suivi normal d'une panne d'alimentation. Si la batterie exige un chargement
progressif, la batterie doit être vérifiée pour voir si elle convient, et remplacée si nécessaire.
Normalement, le niveau de batterie est testé à chaque réinitialisation ; toutefois, si la batterie est en chargement, le niveau de
réserve de la batterie n'est alors pas testé car la batterie doit de toute façon être chargée.
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.

S5500 & S6500 ERROR LOG
370
1067 BatteryLow50
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU BatteryLow50.
Description Le CPU a été réinitialisé et la batterie dispose de moins de 50 % de charge restante
Remarque TX5 : Normalement, le niveau de batterie est testé à chaque réinitialisation, et également une fois par jour. Si la
batterie est toujours faible, la batterie doit être vérifiée pour voir si elle convient, et remplacée si nécessaire.
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
1068 BatteryLow25
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU BatteryLow25.
Description Le CPU a été réinitialisé et la batterie dispose de moins de 25% de charge restante
Remarque TX5 : Normalement, le niveau de batterie est testé à chaque réinitialisation, et également une fois par jour. Si la
batterie est toujours faible, la batterie doit être vérifiée pour voir si elle convient, et remplacée si nécessaire.
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
371
1069 BatteryDeadOrMissing (Batterie morte ou manquante)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU BatteryDeadOrMissing (Batterie morte ou manquante).
Description Le CPU a été réinitialisé et la batterie était morte ou manquante
Remarque TX5 : Normalement, le niveau de batterie est testé à chaque réinitialisation (tant que Group24V et Lift24V sur
ASIALOG sont OK), et également une fois par jour. La tension de batterie a été testée et jugée trop basse. La batterie est soit
complètement déchargée, morte, endommagée ou débranchée.
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Vérifier le câblage et les raccordements vers la batterie.
2 Laisser le contrôleur allumé, voir si la batterie finit par se charger
3 Mesurer la tension de la batterie. Elle doit être de 12 V
4 Si l'erreur persiste, vérifier la batterie et la remplacer si nécessaire.
1070 LiftIdSwitchInvalid (Contacteur LiftID invalide)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU LiftIdSwitchInvalid (Contacteur LiftID invalide).
Description Le contacteur lift-ID est mal réglé

Le contacteur LiftID est lu à chaque réinitialisation. Il doit être défini à une valeur comprise entre 1 et 9, ou A (A=10) en fonction de l'ascenseur qui se trouve dans un groupe d'ascenseurs.
Les réglages de contacteur 0 et B via F ne sont pas autorisés en fonctionnement normal, le réglage par défaut LiftID=1 est utilisé à la place.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Vérifier si le réglage de contacteur correspond au bon Lift ID (1-9, A)
2 Vérifier si le contacteur a réellement cliqué sur le bon réglage, par exemple le contacteur se trouve parfois à mi-chemin entre 0 et 1
3 Si l'erreur persiste, la carte ASILxx / ASIXxx / CRIPxxx peut être défectueuse
S5500 & S6500 ERROR LOG
372
1071 MissingEB (EB manquante)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CPU MissingEB</i> (EB manquante).
Description Une EB (carte d'extension) requise est manquante, incompatible ou en dysfonctionnement.
Toutes les cartes d'extension EB (comme EBLON et EBCOM) sont identifiées à chaque réinitialisation, et les pilotes de dispositif sont initialisés en fonction. Certaines configurations de système exigent l'installation de certaines EB.
Par exemple, si LiftID=2 ou plus, un EBCOM est alors requis pour la communication de groupe. Un minimum d'un EBLON est toujours requis pour la communication LON.
Infos
supplémentaires
res
ID de l'EB manquante :
90 : ASILOG3 manquant
C0 : EBLON2 manquant
C1 : EBCOM manquant
C2 : EBLON1 manquant
C3 : EBLON imbriqué (dans CRIP) manquant
B0 : CRIPHNA manquant
E0 : SMLCD imbriqué manquant
ID source Néant.
1072 Saved Registers (Registres enregistrés)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU Saved Registers (Registres enregistrés).
Description Cette erreur fournit des « Infos supplémentaires » pour une autre erreur de CPU.
Ces informations incluent généralement le contenu de divers registres de CPU.
Voir l'erreur réelle (généralement une réinitialisation de CPU) pour plus de détails.
Infos
supplémentaires
res
Utilisation interne R&D (valeur du registre)
ID source Utilisation interne R&D (identification du registre ayant été enregistré)

Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Informations complémentaires à une erreur « reset » (erreur de bus, défaut de page, etc.)
Voir l'action relative à l'erreur « reset » associée.
2 Enregistrer tous les journaux d'événements et d'erreurs et faire un rapport à la hotline de fournisseur ou au R&D ;
Conseil : enregistrer les journaux sur SDcard avec GCIOCF SW v10.07.xx et supérieur
S5500 & S6500 ERROR LOG
373
1073 ManualDoubleReset (Double réinitialisation manuelle)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CPU ManualDoubleReset</i> (Double réinitialisation manuelle).
Description Le CPU a été réinitialisé parce que le bouton de réinitialisation a été enfoncé à deux reprises. Une région (plage de mémoire) du NVRAM est effacée. Retenir que certaines régions du NVRAM ne sont pas effacées par une double réinitialisation. Voir la description de l'erreur CPU 1074 pour une description des cas où l'ensemble du NVRAM est effacé.
Infos supplémentaires
Néant
ID source Néant
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Le bouton de réinitialisation est enfoncé à deux reprises pas d'erreur
1074 Init NVRAM
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CPU Init NVRAM</i> .
Description Au démarrage, le logiciel détecte que le NVRAM contient une signature de version de logiciel enregistrée différente du FLASH et réinitialise toute la mémoire du NVRAM (RAM non volatile). Cela survient généralement après le téléchargement d'un nouveau SW, ou (plus rarement) si l'ascenseur a été éteint sur une très longue période et que le NVRAM a perdu ses données. Lorsque le NVRAM est initialisé, les données suivantes sont perdues : Contenu des journaux d'erreur, compteurs d'erreurs, réglages d'erreur sur site (seuils).
Infos supplémentaires
Néant
ID source Néant
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Nouveau logiciel installé pas d'erreur.
2 alimentation restaurée après une extinction de longue durée (plusieurs jours ou plus) pas d'erreur.
S5500 & S6500 ERROR LOG
374

1075 Bad_SIMM Memory (Mémoire SIMM erronée)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CPU Bad_SIMM Memory</i> (Mémoire SIMM erronée).
Description Mauvaise mémoire SIMM détectée
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Mémoire SIMM défectueuse Remplacement
1076 CPLD_Programmed
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CPU CPLD_Programmed</i> .
Description Ce n'est pas une erreur mais un message !
Lorsqu'il est détecté que le CPLD n'est pas programmé ou que le programme dans le CPLD n'est pas le même que le
programme escompté, comme déterminé en détectant la configuration de système (c.-à.-d. Interface Tacho incrémentale ou
Interface Tacho absolue), ou que le programme dans le CPLD est une version plus ancienne, le CPLD est programmé.
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 1. Le CPLD est vierge, c.-à.-d. non programmé. aucun
2 2. La carte CPU GCIOB360 est insérée dans une configuration de système différente, par exemple, la carte GCIOB360 était auparavant utilisée pour une configuration de système avec
interface Tacho incrémentale et est désormais utilisée pour un système avec interface Tacho
absolue.
néant
3 3. Le programme dans le CPLD est une version plus ancienne. néant
1077 OS Fault (Défaut de SE)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CPU OS Fault</i> (Défaut de SE).
Description Le CPU a été réinitialisé à cause d'un défaut lié au système d'exploitation, ou en raison d'un appel d'application vers le
système d'exploitation.
Infos
supplémentai
res
pour utilisation interne R&D
ID source pour utilisation interne R&D
1078 OS Restriction Failure (Échec de restriction SE)
S5500 & S6500 ERROR LOG
375
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU OS Restriction Failure (Échec de restriction SE).
Description Le CPU a été réinitialisé à cause d'un appel de système d'exploitation interdit dans un certain contexte. Par exemple, un appel
« queue pend » dans une ISR (routine de service d'interruption). Ce défaut est effectivement

l'opposé d'une violation de privilège.
Infos
supplémentai
res
pour utilisation interne R&D
ID source pour utilisation interne R&D
1079 Appl Restriction Failure (Échec de restriction d'application)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU Appl Restriction Failure (Échec de restriction d'application)
Description Le CPU a été réinitialisé à cause d'un appel d'application interdit dans un certain contexte. Par exemple : Appel « VCOM_send » ou « printf » dans une ISR. Ce défaut est effectivement l'opposé d'une violation de privilège.
Infos
supplémentai
res
pour utilisation interne R&D
ID source pour utilisation interne R&D
1080 BKPT BGND
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU BKPT BGND.
Description Le CPU a été réinitialisé en raison d'un point de rupture ou « assert() » au sein du logiciel ; généralement lors d'une vérification de condition qui ne devrait jamais survenir dans un système s'exécutant correctement.
Infos
supplémentai
res
Valeur de compteur de programme
ID source néant
Causes et actions
ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Enregistrer tous les journaux d'événements et d'erreurs et faire un rapport à la hotline du fournisseur ou au R&D
astuce : enregistrer les journaux sur SDcard avec GCIOCF SW v10.07.xx et supérieur
S5500 & S6500 ERROR LOG
376
1081 Page Fault on Instruction Fetch (Défaut de page à l'extraction d'instructions)
Résumé Cette section décrit l'erreur CPU Page Fault on Instruction Fetch (Défaut de page à l'extraction d'instructions).
Description TKB manquant à l'extraction d'instructions (MMU)
Infos
supplémentai
res
Utilisation R&D
ID source Utilisation R&D
Causes et actions
ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Enregistrer tous les journaux d'événements et d'erreurs et faire un rapport à la hotline du fournisseur ou au R&D
astuce : enregistrer les journaux sur SDcard avec GCIOCF SW v10.07.xx et supérieur
1082 Page Fault on Operand Read (Défaut de page à la lecture Operand)

Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CPU Page Fault on Operand Read</i> (Défaut de page à la lecture Operand).
Description TLB manquant à la lecture de données (MMU)
Infos
supplémentai
res
Utilisation R&D
ID source Utilisation R&D
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Enregistrer tous les journaux d'événements et d'erreurs et faire un rapport à la hotline du fournisseur ou au R&D
astuce : enregistrer les journaux sur SDcard avec GCIOCF SW v10.07.xx et supérieur
S5500 & S6500 ERROR LOG
377
1083 Page Fault on Operand Write (Défaut de page à l'écriture Operand)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CPU Page Fault on Operand Write</i> (Défaut de page à l'écriture Operand).
Description TLB manquant à l'écriture de données (MMU)
Infos
supplémentai
res
Utilisation R&D
ID source Utilisation R&D
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Enregistrer tous les journaux d'événements et d'erreurs et faire un rapport à la hotline du fournisseur ou au R&D
astuce : enregistrer les journaux sur SDcard avec GCIOCF SW v10.07.xx et supérieur
1084 Bus Error Read Protection (Protection en lecture d'erreur de bus)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CPU Bus Error Read Protection</i> (Protection en lecture d'erreur de bus).
Description Erreur lors de la tentative de lecture ou RMW sur espace protégé
Infos
supplémentai
res
Utilisation R&D
ID source Utilisation R&D
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Enregistrer tous les journaux d'événements et d'erreurs et faire un rapport à la hotline du fournisseur ou au R&D
astuce : enregistrer les journaux sur SDcard avec GCIOCF SW v10.07.xx et supérieur
S5500 & S6500 ERROR LOG
378
1085 Bus Error Write Protection (Erreur de bus - Protection en écriture)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>IO Bus Error Write Protection</i> (Erreur de bus - Protection en écriture).
Description Erreur lors de la tentative d'écriture vers espace protégé
Infos

supplémentai
res
Utilisation R&D
ID source Utilisation R&D
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Enregistrer tous les journaux d'événements et d'erreurs et faire un rapport à la hotline du fournisseur ou au R&D
astuce : enregistrer les journaux sur SDcard avec GCIOCF SW v10.07.xx et supérieur
1086 Bus Tenure (Occupation de bus)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CPU Bus Tenure</i> (Occupation de bus).
Description Le CPU/logiciel a tenté de lire/écrire sur une adresse qui n'est soit pas physiquement branchée, ne répond pas ou le contrôleur de bus est raccroché.
Cela conduit à l'expiration du moniteur de bus/de l'arbitre d'occupation de bus.
Infos
supplémentai
res
Utilisation R&D
ID source Utilisation R&D
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Défaut HW Vérifier que la carte de CPU (CPUCFxx) compte la dernière révision
2 Enregistrer tous les journaux d'événements et d'erreurs et faire un rapport à la hotline du fournisseur ou au R&D
astuce : enregistrer les journaux sur SDcard avec GCIOCF SW v10.07.xx et supérieur
S5500 & S6500 ERROR LOG
379
1087 Date Time First Init (Première init. de date et heure)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CPU Date Time First Init</i> (Première init. de date et heure).
Description Au démarrage, le logiciel détecte que l'Horloge en temps réel (Real Time Clock - RTC) s'est arrêtée ou contient une date/heure illégales. Le contenu du NVRAM est souvent perdu également, une erreur « 1074 Init NVRAM » peut aussi apparaître. La date/l'heure des entrées suivantes dans le journal d'erreurs sont incorrectes.
Infos
supplémentai
res
pas de signification
ID source néant
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Une nouvelle carte de processeur GCIOxxx a été installée
Vérifier la date/l'heure avec SMLCD ou CADI et la régler sur la valeur actuelle
2 L'alimentation a été éteinte trop longtemps, période au cours de laquelle l'alimentation de secours (batterie) du RTC a été interrompue.
Vérifier la date/l'heure avec SMLCD ou CADI et la

réglé sur la valeur actuelle
3 L'alimentation de secours (Goldcap) sur le GCIO est défectueuse
Remplacer la carte GCIO
1088 File Operation Interrupted (Opération de fichier interrompue)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CPU error File Operation Interrupted</i> (Opération de fichier interrompue).
Description A définir
Possible corruption du système de fichiers à cause d'une réinitialisation manuelle ou d'une réinitialisation due à une perte d'alimentation.
Infos
supplémentaire
res
Utilisation R&D uniquement
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Réinitialisation manuelle Ne pas le refaire alors que la LED de système de fichiers indique l'écriture vers FLASH !
S5500 & S6500 ERROR LOG
380
1089 Init FLASH (File System) (Init FLASH (Système de fichiers))
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>CPU Init FLASH (File System)</i> (Init FLASH (Système de fichiers)).
Description A définir : Rob
Au démarrage, le logiciel détecte que le FLASH contient une signature de version de logiciel enregistrée différente du FLASH et réinitialise toute la mémoire du NVRAM (RAM non volatile). Cela survient généralement après le téléchargement d'un nouveau SW, ou (plus rarement) si l'ascenseur a été éteint sur une très longue période et que le NVRAM a perdu ses données. Lorsque le NVRAM est initialisé, les données suivantes sont perdues : Contenu des journaux d'erreur, compteurs d'erreurs, réglages d'erreur sur site (seuils).
Infos
supplémentaire
res
Néant
ID source Néant
Causes et actions
ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Corruption de système de fichiers FLASH. Recharger le PCT ou attendre une extension de carte. Effectuer une course d'apprentissage. Geler les noeuds.
2 Nouveau CPU Recharger le PCT ou attendre une extension de carte. Effectuer une course d'apprentissage. Geler les noeuds.
3 Défaut HW Observer si cela se reproduit. Remplacer le CPUCF si l'erreur persiste.
1200 LON Error Base Id (LON Id de base d'erreurs)

Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LON Error Base Id</i> (LON Id de base d'erreurs).
Description
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
381
1201 PowerUpReset (Réinitialisation à l'allumage)
Résumé Cette section décrit l'erreur LON PowerUpReset (Réinitialisation à l'allumage).
Description Généré à l'allumage de SIO ou SIOG.
(SIO/SIOG ONLY) TX5 rapporte soit des erreurs de CPU 1000 ... 1100 ou 403 à la place.
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source SIO ou SIOG
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 La déconnexion secteur était allumée (ON) Aucune action requise
2 Le bâtiment a subi une panne d'alimentation Aucune action requise
3 JNGG ou JNGL s'est déclenché et a été réinitialisé Aucune action requise
4 Raccord d'alimentation lâche sur le SIO Vérifier si le câblage est desserré
S5500 & S6500 ERROR LOG
382
1202 Exception68332
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LON Exception68332</i> .
Description Cette erreur est générée par le SIO en réponse à une exception MC68332.
(SIO/SIOG ONLY) TX5 rapporte des erreurs de CPU 1000 ... 1100 à la place.
Infos
supplémentai
res
Compteur de programme
ID source SIO ou SIOG
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Enregistrer les journaux d'erreurs et faire un rapport à la hotline de fournisseur ou au R&D ;
2 Problèmes ECM Fermer les portes de l'armoire AS1.
3 Vérifier la source EMC intense dans le bâtiment.
4 Vérifier si l'alimentation électrique 24 V est séparée des câbles de tension supérieure, par exemple, les câbles d'alimentation électrique du frein.
5 S'assurer que les raccordements à la terre et à la masse du SIO sont correctement effectués.
6 Vérifier tous les raccordements à la terre et à la masse dans l'armoire
7 Carte SIO défectueuse Remplacer la carte SIO.
8 Panne de logiciel Enregistrer les journaux d'erreurs et faire un rapport à la hotline de fournisseur ou au R&D ;
S5500 & S6500 ERROR LOG
383
1203 ExtReset
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LON ExtReset</i> .

Description Généré lorsque SIOL ou SIOG est réinitialisé par une cause externe. (SIOL/SIOG UNIQUEMENT)
TX5 rapporte soit des erreurs de CPU 1000 ... 1100 ou 403 à la place.
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source SIOL ou SIOG
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Bouton RESET enfoncé Aucune action requise
2 Problèmes ECM Fermer les portes de l'armoire AS1.
3 Vérifier la source EMC intense dans le bâtiment.
4 Vérifier si l'alimentation électrique 24 V est séparée des câbles de tension supérieure, par exemple, les câbles d'alimentation électrique du frein.
5 S'assurer que les raccordements à la terre et à la masse du SIO sont correctement effectués.
6 Vérifier tous les raccordements à la terre et à la masse dans l'armoire
7 Moniteur de tension Vérifier la tension d'alimentation +24 V
8 Vérifier si le câblage est desserré
9 Carte SIO défectueuse Remplacer la carte SIO.
S5500 & S6500 ERROR LOG
384
1204 DeadTask (Tâche morte)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LON DeadTask</i> (Tâche morte).
Description Généré lorsque le moniteur de tâche sur SIOL ou SIOG détecte qu'une tâche de logiciel ne répond pas. (SIOL/SIOG ONLY) TX5 rapporte soit des erreurs de CPU 1000 ... 1100 ou 403 à la place.
Infos
supplémentai
res
Un bit par tâche en binaire.
ID source SIOL ou SIOG
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Enregistrer les journaux d'erreurs et faire un rapport à la hotline de fournisseur ou au R&D ;
2 Trafic de bus VX excessif Vérifier les diagnostics VCOM
3 Trafic de bus LON excessif Enregistrer les journaux d'erreurs et faire un rapport à la hotline de fournisseur ou au R&D ;
4 Panne de logiciel Enregistrer les journaux d'erreurs et faire un rapport à la hotline de fournisseur ou au R&D ;
5 Carte SIO défectueuse Remplacer la carte SIO.
1205 WdogReset
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LON WdogReset</i> .
Description Généré lorsque le SIOL ou SIOG a été réinitialisé par une expiration de délai du watchdog ; Le watchdog a détecté que le logiciel de système a cessé de fonctionner. (SIOL/SIOG UNIQUEMENT)
TX5 rapporte des erreurs de CPU 1000 ... 1100 à la place.
Infos
supplémentai
res

numéro de palier
ID source SIOL ou SIOG
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Enregistrer les journaux d'erreurs et faire un rapport à la hotline de fournisseur ou au R&D ;
2 Trafic de bus VX excessif Vérifier les diagnostics VCOM
3 Trafic de bus LON excessif Enregistrer les journaux d'erreurs et faire un rapport à la hotline de fournisseur ou au R&D ;
4 Panne de logiciel Enregistrer les journaux d'erreurs et faire un rapport à la hotline de fournisseur ou au R&D ;
5 Carte SIO défectueuse Remplacer la carte SIO.
S5500 & S6500 ERROR LOG
385
1206 MysteryReset
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LON MysteryReset</i> .
Description Généré lorsque le SIOL ou SIOG est réinitialisé par une cause inconnue ou non-répertoriée. (SIOL/SIOG UNIQUEMENT)
TX5 rapporte des erreurs de CPU 1000 ... 1100 à la place.
Infos supplémentaires
Réinitialiser l'ID de cause
ID source SIOL ou SIOG
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Panne de logiciel Enregistrer les journaux d'erreurs et faire un rapport à la hotline de fournisseur ou au R&D ;
2 Carte SIO défectueuse Remplacer la carte SIO.
1207 NilnitFail
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LON NilnitFail</i> .
Description Généré lorsque le logiciel SIOL / SIOG n'a pas pu initialiser le matériel d'interface de réseau LON (carte-fille ILTP78) et/ou le logiciel MIP.
TX5/HX : Généré lorsque le logiciel pilote LON n'a pas pu initialiser le matériel d'interface de réseau LON (carte-mère
EBLON1,EBLON2 ou Canal LON embarqué sur CRIPHNA) et/ou le logiciel MIP.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Panne de logiciel Enregistrer les journaux d'erreurs et faire un rapport à la hotline de fournisseur ou au R&D ;
2 Carte SIO défectueuse Remplacer la carte SIO.
3 Carte EBLON défectueuse (pour les commandes avec bus LON , ex. TX5)
Remplacer la carte EBLON.
S5500 & S6500 ERROR LOG
386

1208 NewNodeFound (Détection de nouveau noeud)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LON NewNodeFound</i> (Détection de nouveau noeud).
Description Généré lorsqu'un nouveau noeud a été trouvé sur le réseau LON
Infos
supplémentai
res
Type de noeud et ID d'emplacement
ID source Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
387
1209 Missing Node (Noeud manquant)
Résumé Cette section décrit l'erreur LON Missing Node (Noeud manquant).
Description Générée lorsqu'un noeud précédemment exécuté est manquant dans le réseau LON.
Commentaire : Un noeud est uniquement considéré manquant s'il figure dans la liste de référence des noeuds LON. La liste
des noeuds est générée après la commande "freeze LON tree" ou fait partie intégrante de la table de configuration physique
(PCT).
(Pour les détails concernant l'état des noeuds LON, se reporter à 'I/O tracer' dans CADI).
Infos
supplémentai
res
Type de noeud et ID d'emplacement de noeud.
Type de noeud LON et ID d'emplacement de noeud codé sous la forme d'une valeur 32 bits (valeur hexa à 8 chiffres)
xxxxyyyy: Les 4 premiers chiffres (xxxx) identifient le type de noeud ("p_type"). Les 4 chiffres suivants (yyyy) montrent l'ID du
noeud ("p_id")
"p_type" définit le type de noeud affecté (voir la liste ci-dessous).
"p_id" définit l'ID d'emplacement du noeud, typiquement réglé par un micro-interrupteur local, ou configuré par le biais du
clavier M10.
Exemples :
00010002: Type de noeud=01, ID=02. (LONIO, micro-interrupteur=02. Voir la liste ci-dessous pour p-type)
00030004: Type de noeud=03, ID=04. (LFT-DPI, micro-interrupteur=04.)
Signification des valeurs pour "p_type":
Valeur / Nom logiciel / Noms circuits imprimés
0000(hex) / 0(dec): UNDEF ne devrait jamais apparaître
0001(hex) / 1(dec): GENERIC_IO_BOARD LONIOS16, LONIOH16, ICE, (H)TIC
0002(hex) / 2(dec): ARRIVAL_INDICATOR LONDAG
0003(hex) / 3(dec): DIGITAL_POSITION_INDICATOR LFTSDPI8, LFTDPI50
0004(hex) / 4(dec): LMS_MODUL LONLMS
0005(hex) / 5(dec): MACHINE_MODUL non utilisé
0006(hex) / 6(dec): Cab CIOHNA IO pour système HX
0007(hex) / 07(dec): Noeud Hall HPBHNA pour système HX
0008(hex) / 8(dec): M10_TERMINAL ZRTL
0009(hex) / 9(dec): M10_DESTINATION_INDICATOR AZRC
000A(hex) / 10(dec): M10_SPEECH ANN
000C(hex) / 12(dec): MX_COP LONCOP, LONCPI
000D(hex) / 13(dec): MX_LOP LONCUS, LONIO(C), LOND(G)I
000E(hex) / 14(dec): MX_OPT_LIP_BIG LONCUB, LON(P/D)GIO, LONDY(H/IO), LONPII

001E(hex) / 30(dec): MX_LONIC LONIC, LONGIC
0036(hex) / 54(dec): CAR_DOOR_NODE LONIBV, LONDIM, LONV70, PLDA
0037(hex) / 55(dec): SHAFT_DOOR_NODE non utilisé
003C(hex) / 60(dec): Plug and play HIOMRLPP HIOMRL pour NA
0064(hex) / 100(dec): LOCAL_IO_BOARD ASILOG(A), ASIX(A)
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Pas d'alimentation sur l'installation ou le circuit E/S Contrôler les LED et le câblage de l'alimentation.
2 Installation ou circuit E/S endommagé ou défectueux Remplacer l'installation ou le circuit E/S endommagé et répéter la commande "LON freeze" si nécessaire.
S5500 & S6500 ERROR LOG
388
1210 NiErrLogged
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LON NiErrLogged</i> .
Description Généré lorsque le processeur d'interface réseau LON a consigné une erreur. Les erreurs sont définies par Echelon.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Panne de logiciel Enregistrer les journaux d'erreurs et faire un rapport à la hotline de fournisseur.
2 Carte défectueuse Remplacer la carte SIO ou EBLON.
3 Équipement non autorisé branché sur le bus LON Déposer l'équipement non autorisé.
1211 NodeErrLogged
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LON NodeErrLogged</i> .
Description Généré lorsqu'un noeud sur le réseau LON a consigné une erreur. Les erreurs sont définies par Echelon.
Infos supplémentaires
Type de noeud et ID d'emplacement
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Fixation ou carte d'E/S endommagée ou défectueuse Remplacer la fixation ou la carte d'E/S endommagée.
2 Panne de logiciel Enregistrer les journaux d'erreurs et appeler EBI/RAND
1212 SvcPinEvent
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LON SvcPinEvent</i> .
Description Cet événement est consigné en fonctionnement normal quand on appuie sur le bouton poussoir Service/test sur un noeud LON, généré lorsqu'un noeud sur le réseau LON a généré un événement service-pin.
Infos supplémentaires
Type de noeud et ID d'emplacement

ID source Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
389
1213 NiReset
Résumé Cette section décrit l'erreur LON NiReset.
Description Généré lorsqu'une réinitialisation est survenue sur le matériel d'interface réseau LON (EBLON). Peut être causé par un message entrant, allumage ou une réinitialisation de watchdog sur le matériel d'interface réseau LON.
TXR5/HX : Rapporté par le pilote de réseau LON lorsque le EBLON1 ou EBLON2 se réinitialise de manière inattendue.
Infos
supplémentai
res
L'interprétation suivante de la valeur d'infos supplémentaires est uniquement valide pour les versions de logiciel de commande introduites au-delà de nov. 2009
Informations sur le canal LON, cause de réinitialisation, etc.
Signification de la valeur hexadécimale à 8 chiffres (xABCDEFGH).
A : Numéro de canal LON (1 ou 2)
B : Cause de réinitialisation (1-5) avec signification
[1] : Réinitialisation à l'allumage
[2] : Réinitialisation externe
[3] : Réinitialisation de watchdog
[4] : Réinitialisation de logiciel
[5] : Effacé
Remarque : les informations suivantes concernent uniquement le R&D
CD : Journal d'erreurs (de micrologiciel LON) avec signification :
no_error = 0
bad_event = 129
nv_length_mismatch = 130
nv_msg_too_short = 131,
eprom_write_fail = 132,
bad_address_type = 133,
preemption_mode_timeout = 134,
already_preempted = 135,
sync_nv_update_lost = 136,
invalid_resp_alloc = 137,
invalid_domain = 138,
read_past_end_of_msg = 139,
write_past_end_of_msg = 140,
invalid_addr_table_index = 141,
incomplete_msg = 142,
nv_update_on_output_nv = 143,
no_msg_avail = 144,
illegal_send = 145,
unknown_PDU = 146,
invalid_nv_index = 147,
divide_by_zero = 148,
invalid_appl_error = 149,
memory_alloc_failure = 150,
write_past_end_of_net_buffer = 151,
appl_cs_error = 152,

cnfg_cs_error = 153,
invalid_xcvr_reg_addr = 154,
xcvr_reg_timeout = 155,
write_past_end_of_appl_buffer = 156,
io_ready = 157,
self_test_failed = 158,
subnet_router = 159,
Authentication_mismatch = 160,
self_inst_semaphore_set = 161,
read_write_semaphore_set = 162,
appl_signature_bad = 163,
router_firmware_version_mismatch = 164
EF : État de liaison à la réinitialisation avec signification :
0 : unknown_state = 0,
1 : fatal_error = 1,
2 : before_ISR = 2,
3 : reset_state = 3, /* Le matériel a été réinitialisé */
S5500 & S6500 ERROR LOG
390
5 : wrote_resync =5,
6 : wrote_resync_eom = 6,
7 : read_acksync = 7, /* Resynchronisé, on a une preuve. */
8 : no_acksync = 8
10 : we_own_token = 10,
11 : wrote_xfer = 11,
12 : wrote_len = 12,
13 : wrote_localcmd = 13,
14 : wrote_data = 14,
15 : wrote_xfer_eom = 15,
16 : wrote_null = 16,
17 : wrote_null_eom = 17
20 : neuron_has_token = 20,
21 : read_xfer
22 : read_null /* <-- Normalement, on arrête à cet état */
23 : read_len
24 : read_qmdq
25 : read_data
GH : Registre de statut à la réinitialisation (8 bits : abcdefgh)
a : fled (la LED est : 0= éteinte / 1=ON)
b : resie (l'interruption RESI est : 0=désactivé / 1=Activé)
c : ulie (l'interruption ULI est : 0=désactivé / 1=Activé)
d : hsie (l'interruption HSI est : 0=désactivé / 1=Activé)
e : hs (l'interface est : 0=prêt / 1=occupé)
f : resi (le RESI est : 0=Effacer / 1=le Neuron a été réinitialisé)
g : uli (le ULI est : 0=Effacer / 1=Il y a eu une interruption de liaison montante)
h : hsi (le HSI est : 0=Effacer / 1=HS est passé à 0(Prêt))
ID source Non utilisé
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Carte défectueuse Remplacer la carte SIO ou EBLON.
2 Panne de logiciel Enregistrer les journaux d'erreurs et faire un rapport à la hotline de fournisseur.
3 Équipement non autorisé branché sur le bus LON Déposer l'équipement non autorisé.

1214 DupLocID
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LON DupLocID</i> .
Description Généré lorsque le gestionnaire de réseau détecte deux fixations ou cartes d'E/S sur le réseau LON avec le type et le même réglage d'ID d'emplacement. L'ID d'emplacement est généralement défini par un commutateur DIP ou un clavier.
Infos
supplémentai
res
Type de noeud et ID d'emplacement
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Deux fixations du même type partagent le même réglage de commutateur DIP
Veiller à ce que chaque fixation LON comporte le même réglage.
S5500 & S6500 ERROR LOG
391
1215 NiErrCounter
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LON NiErrCounter</i> .
Description Généré lorsqu'un des compteurs d'erreurs MIP sur l'interface de réseau LON augmente d'un montant prédéfini. Le montant de la hausse dépend du compteur d'erreurs impliqué.
Infos
supplémentai
res
Valeur de décompte cumulé depuis la dernière réinitialisation de SIO.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Erreurs de communication Enregistrer les journaux d'erreurs et appeler EBI/RAND
1216 DiffCksGP_Konf
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LON DiffCksGP_Konf</i> .
Description Le SIO demande des informations sur la somme de contrôle de configuration PCT depuis le RS après chaque réinitialisation. Cet événement est généré par le SIO lorsque l'une des sommes de contrôle de paramètre de configuration sur RS a changé et que la configuration sur le SIO n'est plus correcte. Le SIO va maintenant télécharger une nouvelle configuration.
Infos
supplémentai
res
Nouvelle valeur de somme de contrôle (16 bits)
ID source SIOL ou SIOG
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Premier allumage Néant
2 Un nouveau PCT a été téléchargé sur RS Néant
3 Commande Téléchargement de configuration Néant
4 Logiciel sur SIO remplacé Néant
S5500 & S6500 ERROR LOG
392

1217 DiffCksIO_Konfl
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LON DiffCksIO_Konfl</i> .
Description Le SIO demande des informations sur la somme de contrôle de configuration PCT depuis le RS après chaque réinitialisation.
Cet événement est généré par le SIO lorsque l'une des sommes de contrôle de configuration de mappage d'E/S sur RS a
changé et que la configuration sur le SIO n'est plus correcte.
Le SIO va maintenant télécharger une nouvelle configuration de mappage d'E/S.
Infos
supplémentai
res
Nouvelle valeur de somme de contrôle (16 bits)
ID source SIOL ou SIOG
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Premier allumage Néant
2 Un nouveau PCT a été téléchargé sur RS Néant
3 Commande Téléchargement de configuration Néant
4 Logiciel sur SIO remplacé Néant
1218 TmoCksGP_Konf
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LON TmoCksGP_Konf</i> .
Description Le SIO demande des informations sur la somme de contrôle de configuration PCT depuis le RS après chaque réinitialisation.
Cette erreur est générée par le SIO lorsque la somme de contrôle pour ce groupe de paramètres n'est pas reçue et qu'une
expiration de délai survient.
Sur le SIOG, les informations de PCT sont demandées par l'ascenseur comportant le numéro le plus bas en premier. Si les
informations ne sont pas reçues, le SIOG continue d'essayer chaque ascenseur à la suite jusqu'à ce que les informations
soient reçues.
Le SIOL télécharge toujours sa configuration PCT depuis le RS sur le même ascenseur.
Infos
supplémentai
res
SIOL : non utilisé
SIOG : lift-ID du RS n'ayant pas répondu
ID source SIOL ou SIOG
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 PCT incorrect ou corrompu Télécharger un fichier de configuration correct.
2 Erreur sur RS Enregistrer les journaux d'erreurs et appeler EBI/RAND
S5500 & S6500 ERROR LOG
393
1219 TmoDatGP_Konf
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LON TmoDatGP_Konf</i> .
Description Le SIO demande des informations sur la somme de contrôle de configuration PCT depuis le RS après chaque réinitialisation.
Si la somme de contrôle est différente, les données de configuration sont téléchargées.
Cette erreur est générée par le SIO
lorsque la somme de contrôle pour ce groupe de paramètres a été reçue, mais que les données n'ont pas été reçues et qu'une
expiration de délai survient.

Sur le SIOG, les informations de PCT sont demandées par l'ascenseur comportant le numéro le plus bas en premier. Si les
informations ne sont pas reçues, le SIOG continue d'essayer chaque ascenseur à la suite jusqu'à ce que les informations
soient reçues.
Le SIOG télécharge toujours sa configuration PCT depuis le RS sur le même ascenseur.
Infos
supplémentai
res
SIOG : non utilisé
SIOG : lift-ID du RS n'ayant pas répondu
ID source SIOG ou SIOG
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 PCT incorrect ou corrompu Télécharger un fichier de configuration correct.
2 Erreur sur RS Enregistrer les journaux d'erreurs et appeler EBI/RAND
1220 TmoCksIO_Konf
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LON TmoCksIO_Konf</i> .
Description Le SIO demande des informations sur la somme de contrôle de configuration PCT depuis le RS après chaque réinitialisation.
Cette erreur est générée par le SIO lorsque la somme de contrôle pour ce groupe de paramètres de mappage d'E/S n'est pas
reçue et qu'une expiration de délai survient.
Sur le SIOG, les informations de PCT sont demandées par l'ascenseur comportant le numéro le plus bas en premier. Si les
informations ne sont pas reçues, le SIOG continue d'essayer chaque ascenseur à la suite jusqu'à ce que les informations de
mappage d'E/S soient reçues.
Le SIOG télécharge toujours sa configuration PCT depuis le RS sur le même ascenseur.
Infos
supplémentai
res
SIOG : non utilisé
SIOG : lift-ID du RS n'ayant pas répondu
ID source SIOG ou SIOG
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 PCT incorrect ou corrompu Télécharger un fichier de configuration correct.
2 Erreur sur RS Enregistrer les journaux d'erreurs et appeler EBI/RAND
S5500 & S6500 ERROR LOG
394
1221 TmoDatIO_Konf
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LON TmoDatIO_Konf</i> .
Description Le SIO demande des informations sur la somme de contrôle de configuration PCT depuis le RS après chaque réinitialisation.
Si la somme de contrôle est différente, les données de configuration de mappage d'E/S sont téléchargées. Cette erreur est
générée par le SIO lorsque la somme de contrôle pour ce groupe de paramètres a été reçue, mais que les données de
mappage d'E/S n'ont pas été reçues et qu'une expiration de délai survient.
Sur le SIOG, les informations de PCT sont demandées par l'ascenseur comportant le numéro le plus bas en premier. Si les
informations ne sont pas reçues, le SIOG continue d'essayer chaque ascenseur à la suite

jusqu'à ce que les informations soient reçues.
Le SIOL télécharge toujours sa configuration PCT depuis le RS sur le même ascenseur.
Infos
supplémentai
res
SIO : non utilisé
SIOG : lift-ID du RS n'ayant pas répondu
ID source SIO ou SIOG
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 PCT incorrect ou corrompu Télécharger un fichier de configuration correct.
2 Erreur sur RS Enregistrer les journaux d'erreurs et appeler EBI/RAND
1222 DnLdGP_Konf
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LON DnLdGP_Konf</i> .
Description Le SIO demande des informations sur la somme de contrôle de configuration PCT depuis le RS après chaque réinitialisation.
Si la somme de contrôle est différente, les données de configuration sont téléchargées. Cette erreur est générée par le SIO
lorsque la réponse depuis le RS indique une condition d'erreur.
Infos
supplémentai
res
Message de réponse de code d'erreur depuis le RS
ID source SIO ou SIOG
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 PCT incorrect ou corrompu Télécharger un fichier de configuration correct.
2 Erreur sur RS Enregistrer les journaux d'erreurs et appeler EBI/RAND
S5500 & S6500 ERROR LOG
395
1223 DnLdIO_Konf
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LON DnLdIO_Konf</i> .
Description Le SIO demande des informations sur la somme de contrôle de configuration PCT depuis le RS après chaque réinitialisation.
Si la somme de contrôle est différente, les données de configuration de mappage d'E/S sont téléchargées. Cette erreur est
générée par le SIO lorsque la réponse depuis le RS indique une condition d'erreur.
Infos
supplémentai
res
Message de réponse de code d'erreur depuis le RS
ID source SIO ou SIOG
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 PCT incorrect ou corrompu Télécharger un fichier de configuration correct.
2 Erreur sur RS Enregistrer les journaux d'erreurs et appeler EBI/RAND
1224 CksErrGP_Konf
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LON CksErrGP_Konf</i> .
Description Le SIO demande des informations sur la somme de contrôle de configuration PCT depuis le RS après chaque réinitialisation.
Cette erreur est générée par le SIO lorsque la réponse de somme de contrôle depuis le RS indique une condition d'erreur.

Infos
supplémentai
res
Message de réponse de code d'erreur depuis le RS
ID source SIOL ou SIOG
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 PCT incorrect ou corrompu Télécharger un fichier de configuration correct.
2 Erreur sur RS Enregistrer les journaux d'erreurs et appeler EBI/RAND
S5500 & S6500 ERROR LOG
396
1225 CksErrIO_Konf
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LON CksErrIO_Konf</i> .
Description Le SIO demande des informations sur la somme de contrôle de configuration PCT depuis le RS après chaque réinitialisation.
Cette erreur est générée par le SIO lorsque la réponse de somme de contrôle depuis le RS indique une condition d'erreur.
Infos
supplémentai
res
Message de réponse de code d'erreur depuis le RS
ID source SIOL ou SIOG
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 PCT incorrect ou corrompu Télécharger un fichier de configuration correct.
2 Erreur sur RS Enregistrer les journaux d'erreurs et appeler EBI/RAND
1226 DoubleReset (Double réinitialisation)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LON DoubleReset (Double réinitialisation)</i> .
Description Généré lorsque SIOL ou SIOG est doublement réinitialisé par le mécanicien. Les tableaux de configuration sont effacés, et la configuration est rechargée à partir du RS.
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
1227 HWisLCTRL
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LON HWisLCTRL</i> .
Description Généré lorsque SIOL ou SIOG détecte qu'il s'exécute sur le mauvais type HW.
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
397
1228 NiNoInAppBuf
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LON NiNoInAppBuf</i> .
Description Généré lorsque les tampons d'application dans l'interface réseau (MIP sur ILTP78, EBLON1 ou EBLON2) accusent un trop plein dû au grand nombre de messages sur le réseau LON. Cette condition est détectée sur la puce Neuron.
Infos

supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Carte défectueuse Remplacer la carte SIO ou EBLON.
2 Panne de logiciel Enregistrer les journaux d'erreurs et faire un rapport à la hotline de fournisseur ou au R&D ;
3 Équipement non autorisé branché sur le bus LON Déposer l'équipement non autorisé.
1229 NiNoInNetBuf
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LON NiNoInNetBuf</i> .
Description Généré lorsque les tampons de réseau dans l'interface réseau (MIP sur ILTP78, EBLON1 ou EBLON2) accusent un trop-plein dû au grand nombre de messages sur le réseau LON. Cette condition est détectée sur la puce Neuron.
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Carte défectueuse Remplacer la carte SIO ou EBLON.
2 Panne de logiciel Enregistrer les journaux d'erreurs et faire un rapport à la hotline de fournisseur.
3 Équipement non autorisé branché sur le bus LON Déposer l'équipement non autorisé.
S5500 & S6500 ERROR LOG
398
1230 PmipNoOutQ
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LON PmipNoOutQ</i> .
Description Généré lorsque le logiciel de pilote LON tente de transférer un message au matériel d'interface de réseau LON (carte-fille EBLON1, EBLON2 ou Canal LON embarqué sur carte-mère ASIX, ASILOG, CRIPHNA, etc.), mais le logiciel MIP (microprocessor interface program) sur la puce Neuron rapporte que tous les tampons sont saturés. La tentative de transfert de tampon est répétée jusqu'à ce que les messages soient acceptés, ou que tous les tampons sur le pilote de réseau LON soient saturés. Cette erreur peut indiquer un grave problème de communication.
Infos
supplémentai
res
Identification de canal LON.
décodage du numéro hexadécimal à 8 chiffres ABCDEFGH :
A : Numéro de canal LON (1 : canal 1 / 2 : canal 2)
taille OQ
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Carte défectueuse Remplacer la carte d'interface SIO ou EBLON.
Remplacer la carte-mère avec l'interface de bus LON.
2 Panne de logiciel Enregistrer les journaux d'erreurs et faire un rapport à

la hotline de fournisseur.
3 Equipement non autorisé branché sur le bus LON Déposer l'équipement non autorisé.
1231 PmiplqOverflow
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LON PmiplqOverflow</i> .
Description Généré lorsque le logiciel MIP sur la puce Neuron a reçu plusieurs messages ayant besoin d'être transférés vers le processeur principal, mais que les tampons sur le logiciel de pilote LON sont entièrement saturés et accusent un trop-plein. Cette erreur peut indiquer un grave problème de communication.
Infos
supplémentai
res
Taille IQ
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Carte défectueuse Remplacer la carte SIO ou EBLON.
2 Panne de logiciel Enregistrer les journaux d'erreurs et faire un rapport à la hotline de fournisseur.
3 Equipement non autorisé branché sur le bus LON Déposer l'équipement non autorisé.
S5500 & S6500 ERROR LOG
399
1232 SubsystemStart (Démarrage de sous-système)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LON SubsystemStart</i> (Démarrage de sous-système).
Description VCOM sur SIOL/SIOG a détecté qu'un autre circuit imprimé sur le bus de groupe ou le bus d'ascenseur a commencé à communiquer.
(SIOL/SIOG ONLY) TX5 rapporte un événement 401 à la place.
Infos
supplémentai
res
Bits 15..8 : cause=01=VCOM_PRINT_START
Bits 7..4 : Lift ID du sous-système
Bits 3..0 : Adresse logique du sous-système
Exemple : 00000111 = Ascenseur RS 1
Exemple : 00000112 = Ascenseur de commande de course 1
Exemple : 00000121 = Ascenseur RS 2
ID source Néant.
1233 SybssystemDead (Sous-système mort)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LON SybssystemDead</i> (Sous-système mort).
Description VCOM sur SIOL/SIOG a détecté qu'un autre circuit imprimé sur le bus de groupe ou le bus d'ascenseur a cessé de communiquer
(SIOL/SIOG ONLY) TX5 rapporte une erreur 402 à la place.
Infos
supplémentai
res
Bits 15..8 : cause=02=VCOM_PRINT_DEAD
Bits 7..4 : Lift ID du sous-système
Bits 3..0 : Adresse logique du sous-système
Exemple : 00000211 = Ascenseur RS 1
Exemple : 00000212 = Ascenseur de commande de course 1
Exemple : 00000221 = Ascenseur RS 2

ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Bruit au niveau du bus de groupe ou d'ascenseur Vérifier les terminaisons de bus, la mise à la terre, les blindages de câble. Veiller à ce que les connecteurs soient correctement branchés.
2 Carte SIO défectueuse Remplacer la carte SIO.
3 Autre carte défectueuse sur le bus de groupe ou d'ascenseur Remplacer/déposer d'autres cartes sur le bus de groupe ou le bus d'ascenseur pour isoler le problème.
4 Panne de logiciel Enregistrer les journaux d'erreurs et faire un rapport à la hotline de fournisseur.
S5500 & S6500 ERROR LOG
400
1234 VcomUpcall
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LON VcomUpcall</i> .
Description VCOM sur SIOL/SIOG a détecté une condition anormale. C'est généralement catastrophique et un fonctionnement fiable ne peut être garanti.
Infos
supplémentaires
Bits 15..8 : cause=
03=VCOM_QUEUE_FULL, le paramètre est Queue-ID
04=VCOM_ADMIN_FULL
05=VCOM_UPDATES_FULL
06=VCOM_COMMS_Q_FULL
07=VCOM_BUSSED_STRESSED, le paramètre est stress-ID
08=VCOM_LOC_TABLE_FULL
09=VCOM_ADMIN_CONFLICT
Bits 7..0 : paramètre de VCOM.H
Exemple : 000003CB = VCOM_QUEUE_FULL, paramètre=CB hex
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Bruit au niveau du bus de groupe ou d'ascenseur Vérifier les terminaisons de bus, la mise à la terre, les blindages de câble. Veiller à ce que les connecteurs soient correctement branchés.
2 Carte SIO défectueuse Remplacer la carte SIO.
3 Autre carte défectueuse sur le bus de groupe ou d'ascenseur Remplacer/déposer d'autres cartes sur le bus de groupe ou le bus d'ascenseur pour isoler le problème.
4 Panne de logiciel Enregistrer les journaux d'erreurs et faire un rapport à la hotline de fournisseur.
1235 KonfWipe
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LON KonfWipe</i> .
Description Généré lorsque SIOL ou SIOG efface sa configuration, puis recharge le PCT à partir de RS. C'est normal après une mise à niveau de logiciel, lors de la permutation d'un SIOL par un autre ascenseur, ou après une

double réinitialisation.
Infos
supplémentai
res
Motif du balayage konf. Cf. ci-dessous (un ou davantage peuvent être définis)
00000001 Somme principale
00000020 ID de domaine
00000300 Sous-réseau/noeud
00004000 Lift-ID changé
00050000 Version SW changée
ID source Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
401
1236 CadiReset
Résumé Cette section décrit l'erreur LON CadiReset.
Description Généré lorsque SIO ou SIOG est réinitialisé en raison d'une commande CAD1
Infos
supplémentai
res
CAD1CAD1
ID source Néant.
1237 VcomAllDied
Résumé Cette section décrit l'erreur LON VcomAllDied.
Description Généré lorsque SIOL ou SIOG détecte que tous les autres sous-systèmes sont morts, et se réinitialise pour tenter de restaurer la communication.
Infos
supplémentai
res
A110DEAD
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Bruit au niveau du bus de groupe ou d'ascenseur Vérifier les terminaisons de bus, la mise à la terre, les blindages de câble. Veiller à ce que les connecteurs soient correctement branchés.
2 Carte SIO défectueuse Remplacer la carte SIO.
3 Autre carte défectueuse sur le bus de groupe ou d'ascenseur
Remplacer/déposer une autre carte sur le bus de groupe ou le bus d'ascenseur pour isoler le problème.
4 Panne de logiciel Enregistrer les journaux d'erreurs et faire un rapport à la hotline de fournisseur.
1238 KonfTableFull
Résumé Cette section décrit l'erreur LON KonfTableFull.
Description Généré lorsque les tableaux de configuration SIOL ou SIOG sont complets, à cause d'un PCT trop volumineux
Infos
supplémentai
res
Taille de tableau
ID source Néant.

S5500 & S6500 ERROR LOG
402
1239 TelTrap
Résumé Cette section décrit l'erreur LON TelTrap.
Description Généré lorsque SIOL ou SIOG détecte un changement de PIN d'entrée de groupe, par exemple, Phase d'incendie 1, JBF, détecteurs de fumée, RNO, etc.
Ce mécanisme consigne toute transition sur ces entrées d'incendie dans le journal local des SIO, même si le traceur de
télégrammes CADI n'est pas connecté ou en exécution. Ces informations peuvent servir à dépanner des signaux d'entrée
d'incendie défectueux.
Il est normal que ces événements soient consignés chaque fois que le SIO est allumé. Les Infos supplémentaires contiennent
l'état des entrées d'incendie.
Il est normal que ces événements soient consignés chaque fois que les entrées d'incendie changent.
Si le système passe à Fire Service (Service d'incendie) de manière inattendue, ces événements peuvent indiquer un bug au
niveau de l'une des entrées d'incendie.
Infos
supplémentaires
Encoded TelGrp, TelID, Data :
Bits 31..24 : Tel_Grp
Bits 23..16 : Tel_ID
Bits 15..12 : Att_1
Bits 11..8 : Att_2
Bits 7..0 : Data
Exemple : 0F010001 VXT_INP_GROUP, VXT_JBF, 0, 0 Data=1 Le contacteur JBF est allumé (ON)
ID source Néant.
1240 LonDistQFull
Résumé Cette section décrit l'erreur LON LonDistQFull.
Description La tâche de distribution de télégrammes LON n'a pas réussi à transmettre un message vers une tâche en raison d'une
condition de saturation de file d'attente. Cette erreur indique un problème de communication potentiellement grave.
Infos
supplémentaires
res
00100qq : LON_Q_FULL (qq=queue-id)
00200qq : LON_INVALID_MSG_QUEUE (qq=queue-id)
00300qq : LON_QUEUE_NOT_DEFINED (qq=queue-id)
ID source ID de tâche
S5500 & S6500 ERROR LOG
403
1241 LonPupXON
Résumé Cette section décrit l'erreur LON LonPupXON.
Description Il y eu un grand pic de trafic sur le bus LON et le secteur Le CPU a alors été très occupé. Pour éviter de perturber le logiciel
pilote, le pilote LON a provisoirement autorisé les messages entrants à être mis en mémoire tampon dans le co-processeur

MIP LON pour une récupération ultérieure, procurant ainsi plus de temps de CPU disponible pour les tâches d'entraînement critiques.
Cet événement est normalement assez rare et ne constitue pas un problème ; toutefois, il est observé fréquemment, ou avec
d'autres erreurs en même temps, ce qui peut indiquer un éventuel problème de communication, de câblage ou de configuration.
Vérifier Sous-système > Communication > LON, Statut > Réseau > Ascenseur LON ou Groupe LON, s'assurer que les
Messages perdus et les Messages manquants sont tous deux définis sur 0, d'autres valeurs indiquent un grave problème de communication.
Vérifier si tous les dispositifs raccordés aux bus LON et tous les dispositifs câblés en parallèle aux cartes d'E/S LON
fonctionnent correctement. Parfois, une entrée peut basculer différemment et créer un trafic de bus LON anormalement
excessif.
Infos
supplémentai
res
n correspond à l'ID de canal (1=LiftLON, 2=GroupLON)
n010'0000 + iq_size now = IQ est pratiquement saturé - Liaison descendante - Transition XOFF
n020'0000 + iq_size now = IQ va mieux - Liaison descendante - Reprise XON
n030'0000 + iq_size now = IQ était pratiquement saturé et s'est amélioré - fermeture de XON et XOFF
ID source Néant.
1242 LonDownNACK
Résumé Cette section décrit l'erreur LON LonDownNACK.
Description Trop de messages ont été envoyés en même temps vers l'interface de bus LON, et il n'y avait plus d'espace sur la puce
Neuron pour allouer un tampon (tampon à liaison descendante LON saturé). La puce Neuron répond alors par une « liaison descendante NACK ».
Cet événement est normalement assez rare ; toutefois, il est observé à plusieurs reprises, ou avec d'autres erreurs en même
temps, ce qui indique un problème de communication ou de configuration.
Infos
supplémentai
res
Valeur hexadécimale à 8 chiffres : yxxxxxxx
Le premier chiffre (y) identifie le canal LON (1 ou 2).
Signification de « xxxxxxx » quand l'Id source = 2 :
Nombre d'événements « DownNack » au cours des 5 dernières secondes
Signification de « xxxxxxx » quand l'Id source = 4 :
x0000000 : La création du minuteur a échoué
ID source Identification de fichier de code source
S5500 & S6500 ERROR LOG
404
1243 FreezeFailed
Résumé Cette section décrit l'erreur LON FreezeFailed.
Description La commande de gel n'a pas abouti. Se reporter aux informations

supplémentaires pour en connaître le motif.
Infos
supplémentai
res
x01 : Le contacteur maître est intervenu pendant le gel
x02 : Le sous-système de noeud ne répond pas
x03 : Le sous-système d'E/S ne répond pas
x04 : Le maître ne répond pas
ID source Néant.
1244 No Response Critical Node (Aucune réponse de noeud critique)
Résumé Cette section décrit l'erreur LON No Response Critical Node (Aucune réponse de noeud critique).
Description Après l'allumage, un noeud LON avec des E/S critiques ne répond pas au bout de 4 tentatives pour établir la communication.
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Problème avec la communication LON ou le noeud LON Contacter l'ingénieur de terrain Ebikon
1245 LON Error Debug (Débogage d'erreur LON)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>LON Error Debug</i> (Débogage d'erreur LON).
Description Le gestionnaire LON n'a pas réussi à envoyer le message LON. Destiné à des fins de débogage interne R&D uniquement.
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
405
1246 LonErr46
Résumé Cette section décrit l'erreur LON LonErr46.
Description À définir.
Ce code et tous les codes d'erreur supérieurs au sein de ce bloc sont réservés pour une utilisation ultérieure par LON
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
1247 LonErr47
Résumé Cette section décrit l'erreur LON LonErr47.
Description À définir.
Ce code et tous les codes d'erreur supérieurs au sein de ce bloc sont réservés pour une utilisation ultérieure par LON
Infos
supplémentai
res
Néant.

ID source Néant.
1248 LonErr48
Résumé Cette section décrit l'erreur LON LonErr48.
Description A définir.
Ce code et tous les codes d'erreur supérieurs au sein de ce bloc sont réservés pour une utilisation ultérieure par LON
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
406
1249 NodePowerFail
Résumé Cette section décrit l'erreur LON NodePowerFail.
Description Généré lorsque la tension (normalement 24 VCC) vers un noeud LON est trop faible (seuil -20 %)
Infos
supplémentai
res
Type de noeud et ID d'emplacement encodés en tant que valeur 32 bits. Veuillez vous reporter à la description relative au
numéro d'erreur 1209 pour connaître les informations d'encodage sur la valeur d'infos supplémentaires.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Faible tension sur la carte de noeud LON. Vérifier la tension sur le noeud.
1250 BIO2_ISR_Initialisation_Error
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>BIO2 BIO2_ISR_Initialisation_Error</i> .
Description Erreur à l'initialisation du pilote BIO2 Une erreur est survenue lors de l'initialisation du pilote BIO2 ou supérieur à cause d'un échec d'initialisation.
Infos
supplémentai
res
0xCCSS???? CC = Code d'erreur / SS = Source
Signification de code d'erreur (CC) :
01 = Matériel BIO2 manquant (EBBIO)
02 = Le pilote a déjà été initialisé
03 = Le pilote n'a pas encore été initialisé
Signification de la source (SS) :
01 = Fonction BIO2_ISR_open
02 = Fonction BIO2_ISR_write
03 = Fonction BIO2_ISR_read
04 = Fonction BIO2_ISR_pend
ID source Id de tâche.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Matériel défectueux Remplacer le matériel
S5500 & S6500 ERROR LOG
407
1251 BIO2_ISR_Buffering_Error

Résumé Cette section décrit l'erreur <i>BIO2 BIO2_ISR_Buffering_Error</i> .
Description Erreur de mise en mémoire tampon de message de pilote BIO2. Une erreur s'est produite lors de la mise en mémoire tampon de messages transmis à ou depuis le pilote BIO2.
Infos
supplémentai
res
0xCCSSMMBB
CC = Code d'erreur / SS = Source / MM = Longueur de message / BB = Taille de tampon
Signification du code d'erreur (CC) :
04 = Message trop long pour le tampon spécifié
05 = Tampon trop petit pour le message requis
Signification de la source (SS) :
02 = Fonction BIO2_ISR_write
03 = Fonction BIO2_ISR_read
04 = Fonction BIO2_ISR_pend
ID source Id de tâche.
1252 BIO2_ISR_Queueing_Error
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>BIO2 BIO2_ISR_Queueing_Error</i> .
Description Erreur de mise en file d'attente de message de pilote BIO2. Une erreur s'est produite lors de la mise en file d'attente de messages entrants ou sortants au sein du pilote BIO2.
Infos
supplémentai
res
0xCC??IIOO CC = Code d'erreur / II = Utilisation de file d'attente entrante / OO = Utilisation de file d'attente sortante
Signification du code d'erreur (CC) :
06 = La file d'attente entrante est saturée
07 = La file d'attente sortante est saturée
ID source Id de tâche.
1253 BIO2_ISR_Communication_Error
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>BIO2 BIO2_ISR_Communication_Error</i> .
Description Une erreur s'est produite au niveau de la communication entre le pilote BIO2 et l'EBBIO.
Infos
supplémentai
res
0xCC??IIOO
CC = Code d'erreur / II = Utilisation de file d'attente entrante / OO = Utilisation de file d'attente sortante
Signification du code d'erreur (CC) :
08 = Tampon de liaison ascendante EBBIO saturé
09 = Court-circuit sur le bus
ID source Id de tâche.
S5500 & S6500 ERROR LOG
408
1254 BIO2_ISR_Busmaster_Error
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>BIO2 BIO2_ISR_Busmaster_Error</i> .
Description Une erreur s'est produite sur le matériel BIO2 (EBBIO)
Infos
supplémentai
res

0xCC??TTSS
CC = Code d'erreur / TT = État de liaison à l'événement / SS = Registre de statut à l'événement
Signification du code d'erreur (CC) :
0A = Synchronisation pilote/matériel perdue
0B = Le matériel s'est ou a été réinitialisé
0C = Le matériel a été redémarré par un watchdog
ID source Id de tâche.
1255 BIO2_spare
Résumé Cette section décrit l'erreur BIO2 BIO2_spare.
Description Néant
Infos
supplémentai
res
Néant
ID source Néant.
1256 BIO2_Reserve_1256
Résumé Cette section décrit l'erreur BIO2 BIO2_Reserve_1256.
Description Néant
Infos
supplémentai
res
Néant
ID source Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
409
1257 BIO2_Reserve_1257
Résumé Cette section décrit l'erreur BIO2 BIO2_Reserve_1257.
Description Néant
Infos
supplémentai
res
Néant
ID source Néant.
1258 BIO2_Reserve_1258
Résumé Cette section décrit l'erreur BIO2 BIO2_Reserve_1258.
Description Néant
Infos
supplémentai
res
Néant
ID source Néant.
1259 BIO2_Reserve_1259
Résumé Cette section décrit l'erreur BIO2 BIO2_Reserve_1259.
Description Néant
Infos
supplémentai
res
Néant
ID source Néant.
1260 BIO2 Queue Failure (Échec de file d'attente BIO2)
Résumé Cette section décrit l'erreur BIO2 BIO2 Queue Failure (Échec de file d'attente BIO2).

Description Une erreur est survenue lors du traitement de la file d'attente BIO2. Une file d'attente de message n'est pas définie ou est saturée
Infos
supplémentai
res
0x0010xxxx : File d'attente de message invalide (id de file d'attente = xxxx)
0x0030xxxx : File d'attente BIO2 non définie (id de file d'attente = xxxx)
0x0040xxxx : File d'attente BIO2 saturée (id de file d'attente = xxxx)
ID source 160 : BIO2_DISP_TASK_ID
1261 BIO2 Requestor Failure (Échec de demandeur BIO2)
Résumé Cette section décrit l'erreur BIO2 BIO2 Requestor Failure (Échec de demandeur BIO2).
S5500 & S6500 ERROR LOG
410
Description Une erreur est survenue au niveau du demandeur BIO2. Le tableau de demandeur du BIO2-BUS est saturé.
Infos
supplémentai
res
0x0010xxxx : tableau de demandeur saturé (id de file d'attente = xxxx)
0x0020xxxx : aucune demande trouvée (id de file d'attente = xxxx)
ID source 160 : BIO2_DISP_TASK_ID
1262 BIO2 Dispatcher Failure (Échec de répartiteur BIO2)
Résumé Cette section décrit l'erreur BIO2 BIO2 Dispatcher Failure (Échec de répartiteur BIO2).
Description Une erreur est survenue selon le répartiteur BIO2. Lors de la répartition d'un message BIO2 reçu, un échec est survenu.
Infos
supplémentai
res
0x00100000 : BIO2_DISP_INTERNAL_ERROR
0x00200000 : BIO2_DISP_SYSTEM_ERROR
0x00300000 : BIO2_DISP_UNDEFINED_ERROR
ID source 160 : BIO2_DISP_TASK_ID
S5500 & S6500 ERROR LOG
411
1263 BIO2 Missing Node (Noeud BIO2 manquant)
Résumé Cette section décrit l'erreur BIO2 BIO2 Missing Node (Noeud BIO2 manquant).
Description Il manque un noeud sur le bus BIO2. Un noeud BIO2 a été reconnu mais ne répond plus.
Un noeud BIO2 ne répond pas lorsqu'il est scanné (noeud sans ES critique) ou n'émet plus le signal heartbeat (noeud sans ES critique). Il est possible que le noeud manquant soit défectueux et doive être remplacé par un nouveau. Il est également possible que le noeud manquant ait subi une reprogrammation. Cela signifie que le noeud fonctionne correctement mais l'hôte ne peut pas recevoir de réponse de l'ancienne adresse du noeud. L'hôte ne peut pas dire si un nouveau noeud est installé ou si un ancien a été reprogrammé. Dans ce cas, un figeage est nécessaire.
Infos
supplémentai
res

0x0000yyxx
xx = côté d'accès (01 = face avant/02 = face arrière)
yy = numéro d'étage
ID source Id. tâche
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Aucune communication avec le circuit imprimé BIO2 Contrôler le circuit imprimé du noeud BIO2 de l'étage concerné.
2 Perte de l'alimentation du circuit imprimé BIO2 Contrôler le circuit imprimé du noeud BIO2 de l'étage concerné.
3 Reprogrammer le noeud BIO2. Exécuter une instruction de figeage après avoir vérifié le fonctionnement du noeud.
4 Matériel défectueux (circuit imprimé BIO2) Remplacer le circuit imprimé.
1264 BIO2 Node Alive Again (Noeud BIO2 à nouveau actif)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>BIO2 BIO2 Node Alive Again</i> (Noeud BIO2 à nouveau actif).
Description Ce message est généré après qu'un noeud de message précédemment manquant sur le bus BIO2 est détecté à nouveau actif..
Infos supplémentaires
0x0000yyxx: xx = numéro de palier / yy = côté d'accès
ID source Id de tâche.
S5500 & S6500 ERROR LOG
412
1265 BIO2 No_Address_Left
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>BIO2 BIO2 No_Address_Left</i> .
Description Le gestionnaire BIO2 ne peut pas gérer plus de noeuds. En cas de noeuds supprimés du bus, redémarrer le système. Lors de l'apprentissage, le nombre de noeuds maximum a été dépassé et le pilote BIO2 BUS ne compte plus d'adresses.
Infos supplémentaires
rien
ID source Id de tâche.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Trop d'enseignements. Redémarrer le système.
1266 BIO2 Unsupported_Protocol
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>BIO2 BIO2 Unsupported_Protocol</i> .
Description Lorsque le balayage ou l'enseignement d'un noeud avec une version de protocole non prise en charge est détecté. Le noeud ne peut pas prendre en charge la version de protocole demandée à partir de la commande. Les informations de palier et de côté sont lues à partir du noeud si un enseignement a été effectué avant pour le même noeud. Si l'enseignement pour le noeud a été effectué sur l'ascenseur auquel il est relié, alors les informations de palier et de côté sont correctes. Autrement, les valeurs de palier/côté à partir du noeud peuvent ne pas correspondre au palier et au côté où le noeud est placé.
Infos

supplémentai
res
0xAABBFFZZ
AA : Version de protocole de l'hôte
BB : Version de protocole du noeud
FF : Numéro de palier lu à partir du noeud
ZZ : Infos de côté lues à partir du noeud
ID source Id de tâche.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Noeud BIO2 avec version incompatible. Retirer la carte (noeud BIO2) à partir du bus car elle n'est pas prise en charge par la commande.
S5500 & S6500 ERROR LOG
413
1267 BIO2 Multiple Node on address (Plusieurs noeuds BIO2 sur une adresse)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>BIO2 BIO2 Multiple Node on address</i> (Plusieurs noeuds BIO2 sur une adresse).
Description Deux noeuds ou plus partageant la même adresse de noeud sont ou ont été détectés (utilisés) sur le bus.
Infos
supplémentai
res
0xAABBCCDD
AA : Palier du premier noeud
BB : Côté du premier noeud
CC : Palier du second noeud
DD : Côté du second noeud
ID source Id de tâche.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Répéter l'enseignement pour les deux noeuds BIO2
1268 BIO2 Multiple BIOGIO Nodes (Plusieurs noeuds BIOGIO BIO2)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>BIO2 BIO2 Multiple BIOGIO Nodes</i> (Plusieurs noeuds BIOGIO BIO2).
Description Deux noeuds BIOGIO ou plus partageant la même adresse de noeud sont détectés sur le bus BIO.
Infos
supplémentai
res
0xAABBCCDD
AA : non utilisé
BB : non utilisé
CC : non utilisé
DD : adresse du noeud BIOGIO
ID source Id de tâche.
1269 BIO2 Nodes Manually Cleared (Noeuds BIO2 effacés manuellement)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>BIO2 BIO2 Nodes Manually Cleared</i> (Noeuds BIO2 effacés manuellement).
Description Ces informations sont rapportées lorsque le technicien d'entretien a entré une commande « Clear Bio Nodes » (Effacer les noeuds BIO) sur l'interface d'entretien.
Tous les noeuds BIO ayant été raccordés à ce moment-là au bus BIO sont réinitialisés à

leurs réglages d'usine. Avec une
commande « Clear Bio Nodes » (Effacer les noeuds BIO), toutes les E/S sur les noeuds reliés sont effacées et l'ID de noeud est
défini à sa valeur vierge. Si le noeud compte des commutateurs DIP pour définir l'adresse de dispositif (ex. noeuds d'E/S dans
l'armoire de commande pour créer des E/S d'interface), le réglage de commutateur DIP est lu et l'adresse de dispositif est
définie en fonction.
Infos
supplémentai
res
0xAABBCCDD
AA : non utilisé
BB : non utilisé
CC : non utilisé
DD : adresse du noeud BIOGIO
ID source Id de tâche.
1300 CAN Error Base Id (Id de base d'erreurs CAN)
Résumé Cette section décrit l'erreur 1300_11349_CAN CAN Error Base Id (Id de base d'erreurs CAN).
S5500 & S6500 ERROR LOG
414
Description
Infos
supplémentai
res
ID source
1301 CAN Missing Node (Noeud manquant CAN)
Résumé Cette section décrit l'erreur 1300_11349_CAN CAN Missing Node (Noeud manquant CAN).
Description Un noeud est manquant sur le bus CAN. Un noeud CAN a été reconnu et ne répond plus. Le noeud ne peut plus être relié au
bus, le noeud peut être rompu ou l'alimentation électrique vers le noeud est désactivée :
Infos
supplémentai
res
Valeur hexadécimale à 8 chiffres 0xABCDEFGH où :
AB : définit le type de noeud
01(hex) : CANIC
02(hex) : Door
03(hex) : COP
04(hex) : CANGIO
05(hex) : CANM10
CD : instance (si palier > 0, l'instance désigne alors la position de M10, sinon c'est le numéro supérieur)
EF : palier (c'est l'arrêt de groupe commençant par 0)
GH : bit 6..7 entablement, bit 4..5, côté, bit 0..3 bus
ID source Identification du fichier-source de logiciel
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
2 Un noeud CAN est manquant car le bus CAN / la languette
de câble d'alimentation relié à ce noeud est débranché(e)
ou rompu(e).

Vérifier si le bus CAN / la languette d'alimentation vers ce noeud n'est pas débranché(e) ou ne comporte pas de câbles rompus.
3 Plusieurs noeuds CAN sont manquants car le bus CAN / câble d'alimentation relié à ces noeuds est débranché ou rompu.
Vérifier si le bus CAN / câble d'alimentation n'est pas débranché ou ne comporte pas de câbles rompus.
1 Un noeud CAN est manquant car le HW de noeud est défectueux.
Remplacer le HW de noeud et exécuter la commande de gel de noeud sur l'interface d'entretien.
S5500 & S6500 ERROR LOG
415
1302 CAN Node Alive Again (Noeud CAN à nouveau actif)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>1300_11349_CAN CAN Node Alive Again</i> (Noeud CAN à nouveau actif).
Description Le logiciel détecte un noeud en communication sur le bus CAN. Le noeud CAN ayant été reconnu et ne répondant plus. Le noeud reprend le fonctionnement après avoir été débranché ou remplacé.
Infos
supplémentai
res
Valeur hexadécimale à 8 chiffres 0xABCDEFGH où :
AB : définit le type de noeud
01(hex) : CANIC
02(hex) : Door
03(hex) : COP
04(hex) : CANGIO
05(hex) : CANM10
CD : instance (si palier > 0, l'instance désigne alors la position de M10, sinon c'est le numéro supérieur)
EF : palier (c'est l'arrêt de groupe commençant par 0)
GH : bit 6..7 entablement, bit 4..5, côté, bit 0..3 bus
ID source Identification du fichier-source de logiciel
S5500 & S6500 ERROR LOG
416
1303 CAN Node SW Download Failed (Échec de téléchargement SW de noeud CAN)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>1300_11349_CAN CAN Node SW Download Failed</i> (Échec de téléchargement SW de noeud CAN).
Description Le téléchargement SW de noeud vers un noeud CAN donné a échoué. Un noeud CAN a été reconnu. Lors d'un téléchargement SW de noeud, une erreur s'est produite car le noeud n'est plus relié au bus, le noeud peut être rompu ou l'alimentation électrique vers le noeud est débranchée.
Infos
supplémentai
res
Valeur hexadécimale à 8 chiffres 0xABCDEFGH où :
AB : définit le type de noeud
01(hex) : CANIC
02(hex) : Door

03(hex) : COP
04(hex) : CANGIO
05(hex) : CANM10
06(hex) : CANSG
CD : instance (si palier > 0, l'instance désigne alors la position de M10, sinon c'est le numéro supérieur)
EF : palier (c'est l'arrêt de groupe commençant par 0)
GH : bit 6..7 entablement, bit 4..5, côté, bit 0..3 bus
ID source Identification du fichier-source de logiciel
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Le téléchargement SW de noeud CAN a échoué car le bus CAN / la languette de câble d'alimentation relié à ce noeud est débranché(e) ou rompu(e).
Vérifier si le bus CAN / la languette d'alimentation vers ce noeud n'est pas débranché(e) ou ne comporte pas de câbles rompus.
2 Le téléchargement SW de noeud CAN a échoué en raison d'un trafic de bus élevé
Débrancher certains noeuds CAN et effectuer une réinitialisation de contrôleur. Une fois le téléchargement de SW terminé, brancher les autres noeuds. Ces noeuds doivent maintenant être desservis.
3 Le téléchargement SW de noeud CAN a échoué car le HW de noeud est défectueux
Remplacer le HW de noeud et exécuter la commande de gel de noeud sur l'interface d'entretien
S5500 & S6500 ERROR LOG
417
1304 CAN
Résumé Cette section décrit l'erreur 1300_11349_CAN CAN.
Description
Infos
supplémentaires
res
Valeur hexadécimale à 8 chiffres 0xABCDEFGH où :
AB : définit le type de noeud
01(hex) : CANIC
02(hex) : Door
03(hex) : COP
04(hex) : CANGIO
05(hex) : CANM10
06(hex) : CANSG
CD : instance (si palier > 0, l'instance désigne alors la position de M10, sinon c'est le numéro supérieur)
EF : palier (c'est l'arrêt de groupe commençant par 0)
GH : bit 6..7 entablement, bit 4..5, côté, bit 0..3 bus
ID source Identification du fichier-source de logiciel
1305 CAN Duplicate Node Detected (Noeud de duplication CAN détecté)
Résumé Cette section décrit l'erreur 1300_11349_CAN CAN Duplicate Node Detected (Noeud de duplication CAN détecté).
Description La gestion de réseau CAN a détecté un noeud CAN dupliqué. Il existe au

moins deux noeuds CAN partageant des ID de noeud identiques.
Infos
supplémentaires
Valeur hexadécimale à 8 chiffres 0xSTUVWXYZ où : ST : définit l'ID de noeud qui est dupliqué
ID source Identification du fichier-source de logiciel
Causes et actions
ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Un noeud supplémentaire a été relié au bus CAN avec un ID de noeud déjà relié dans le réseau. Utiliser un ID de noeud non existant (plage 1 à 127) pour le nouveau noeud.
S5500 & S6500 ERROR LOG 418
1306 CAN Dynamic Node ID Configuration Error (Erreur de configuration d'ID de noeud dynamique CAN)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>1300_11349_CAN CAN Dynamic Node ID Configuration Error</i> (Erreur de configuration d'ID de noeud dynamique CAN).
Description Le LSS (Layer Setting Service) de CAN a échoué. Il y a au moins un noeud CAN qui a demandé le service LSS. Lors du LSS, une erreur a été générée. Cette erreur est enregistrée seulement une fois par jour dans le journal d'erreurs, quel que soit le taux d'occurrence.
Infos
supplémentaires
res
Valeur hexadécimale à 8 chiffres 0xABCDEFGH où : AB : Nombre d'erreurs survenues depuis la dernière réinitialisation du contrôleur. Le nombre le plus élevé d'erreurs est 255. Dans le cas où la somme d'erreurs dépasse 255, le nombre sera toujours 255. CD : non utilisé EF : non utilisé GH : non utilisé
ID source Identification du fichier-source de logiciel
Causes et actions
ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Erreur de service de réglage de couche CAN pour cause de réponse escomptée de LSS esclave non reçue Débrancher le noeud associé
2 Erreur de service de réglage de couche CAN pour cause de LSS esclave configuré mais répondant encore aux commandes LSS Débrancher le noeud associé
3 Erreur de service de réglage de couche CAN parce que le noeud identifié (par LSS) ne peut pas être configuré avec le nouvel ID de noeud Débrancher le noeud associé
S5500 & S6500 ERROR LOG 419
1307 CAN Node Configuration Failed (Échec de configuration de noeud CAN)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>1300_11349_CAN CAN Node Configuration Failed</i>

(Échec de configuration de noeud CAN).
Description Le logiciel (configurateur de noeud CAN) a échoué à configurer un noeud CANopen. L'écriture des paramètres associés n'a pas abouti.
Infos
supplémentai
res
Valeur hexadécimale à 8 chiffres 0xABCDEFGH où :
AB : définit l'ID de noeud du noeud
CD : définit l'emplacement
00(hex) : non défini
01(hex) : emplacement de palier
02(hex) : emplacement de cabine
EF : définit le type de paramètre dont la configuration a échoué
00(hex) : non défini
01(hex) : Terminal de palier (à rallonger)
GH : définit le type de noeud
00(hex) : non défini
01(hex) : CANIC
02(hex) : Door
03(hex) : COP
04(hex) : CANGIO
05(hex) : CANM10
06(hex) : CANSO
ID source Identification du fichier-source de logiciel
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Un nouveau SW principal a été installé qui exige le téléchargement d'un FW vers les terminaux M10. Ce téléchargement de SW n'a pas encore été effectué. Attendre que le téléchargement de SW vers les terminaux M10 soit terminé.
2 Le terminal se réinitialise lors de la configuration Réinitialiser la commande d'ascenseur
3 Le terminal M10 est défectueux Permuter le terminal M10 associé (cf. infos supplémentaires)
4 Perturbation de bus CAN Vérifier le câblage de bus CAN. Vérifier la résistance de terminaison de bus CAN. Il doit y avoir uniquement deux résistances sur l'ensemble du réseau. Ainsi, la résistance entre les deux lignes CAN doit être d'environ 60 Ohm
S5500 & S6500 ERROR LOG
420
1308 CAN GC Controller Error (Erreur de contrôleur GC CAN)
Résumé Cette section décrit l'erreur 1300_11349_CAN CAN GC Controller Error (Erreur de contrôleur GC CAN).
Description Le contrôleur CAN a échoué à envoyer un ou plusieurs messages CAN.
Infos
supplémentai
res
Valeur hexadécimale 0xABCDEFGH, où :
A : numéro de canal (1 ou 2)
B..H sont alors uniquement destinés à R&D :

B : ID de module de logiciel
CD : nombre d'échecs de tx_rqst
EF : nombre d'échecs de new_dat
GH : nombre d'échecs de rmt_pnd
ID source R&D uniquement : Identification du fichier-source de logiciel
Causes et actions
ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 contrôleur CAN défectueux remplacer la carte où est situé le contrôleur CAN du canal CAN figurant dans le champ « A » des infos supplémentaires (selon le système : EBLON ou ASIX)
1309 CAN GC Controller Bus Off (Bus de contrôleur GC CAN éteint)
Résumé Cette section décrit l'erreur 1300_11349_CAN CAN GC Controller Bus Off (Bus de contrôleur GC CAN éteint).
Description Le contrôleur CAN est passé à l'état « Busoff ».
Busoff intervient en cas de taux d'occurrences d'erreurs anormal sur le bus CAN. Cela conduit le contrôleur à passer en busoff.
En Busoff, aucun message ne peut être reçu ni transmis. Le logiciel GC reconnaît cet état du contrôleur et le réinitialise.
Infos supplémentaires
res
Valeur hexadécimale 0xABCDEFGH, où :
A : numéro de canal (1 ou 2)
B : ID de module de logiciel (pour R&D uniquement)
CDEFGH : nombre d'occurrences busoff depuis le dernier rapport
ID source R&D uniquement : Identification du fichier-source de logiciel
Causes et actions
ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Caractéristiques de câble de bus CAN vérifier et remplacer le câble de bus CAN
2 Installation de bus CAN : transitions de câble, résistances à terminaison erronée, connecteurs à terminaison erronée vérifier et corriger l'installation de bus
3 Sources de perturbation externes éliminer les sources de perturbation
S5500 & S6500 ERROR LOG 421
1310 CAN GC Controller Bus Warning (Avertissement de bus de contrôleur GC CAN)
Résumé Cette section décrit l'erreur 1300_11349_CAN CAN GC Controller Bus Warning (Avertissement de contrôleur GC CAN).
Description Le contrôleur CAN est passé à l'état « Bus warning ».
Cet état intervient en cas de taux d'occurrences d'erreurs anormal sur le bus CAN.
Infos supplémentaires
res
Valeur hexadécimale 0xABCDEFGH, où :
A : numéro de canal (1 ou 2)
B : ID de module de logiciel (pour R&D uniquement)
CDEFGH : nombre d'occurrences « bus warning » depuis le dernier rapport
ID source R&D uniquement : Identification du fichier-source de logiciel
1311 CAN Peripheral Controller Bus Off (Bus de contrôleur périphérique CAN éteint)
Résumé Cette section décrit l'erreur 1300_11349_CAN CAN Peripheral Controller Bus Off (Bus de contrôleur périphérique CAN éteint).

Description Le contrôleur CAN d'un noeud périphérique est passé à l'état « Busoff »
Busoff intervient en cas de taux d'occurrences d'erreurs anormal sur le bus CAN. Cela conduit le contrôleur à passer en busoff.
En Busoff, aucun message ne peut être reçu ni transmis.
Infos
supplémentai
res
Valeur hexadécimale 0x00CDEFGH, où :
CDEF : code de noeud de reporting (106=CANIC)
GH : code de canal de noeud (pour CANIC : 1=CANopen, 2=S-CAN)
ID source R&D uniquement : Identification du fichier-source de logiciel
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Caractéristiques de câble de bus CAN vérifier et remplacer le câble de bus CAN
2 Installation de bus CAN : transitions de câble, résistances à terminaison erronée, connecteurs à terminaison erronée
vérifier et corriger l'installation de bus
3 Sources de perturbation externes éliminer les sources de perturbation
S5500 & S6500 ERROR LOG
422
1312 CAN LSS No Node Id Left
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>1300_11349_CAN CAN LSS No Node Id Left</i> .
Description Le LSS (Layer Setting Service) CAN tente d'attribuer un nouvel Id de noeud à un noeud ayant été identifié par la procédure
LSS mais a échoué par manque d'identifiants de noeud libres. Cela peut arriver si le nombre max. de noeuds configurables
autorisé dans le bus est atteint ou qu'un immense nombre de noeuds ont été reconfigurés par LSS pour cause de noeuds
dupliqués dans le système de bus.
Le nombre maximum de noeuds CAN configurables est 58.
Infos
supplémentai
res
Néant
ID source R&D uniquement : Identification du fichier-source de logiciel
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 CAN LSS No Node Id Left Event car le nombre max. de noeuds CAN configurables dans le bus a été dépassé.
Supprimer des noeuds CAN.
2 CAN LSS No Node Id Left Event en raison de la distribution de nouveaux id de noeud par LSS. Cela peut survenir si des noeuds dupliqués sont détectés dans le système de bus. Ces noeuds sont réinitialisés et configurés à nouveau par LSS. L'ancien id de noeud peut uniquement être distribué à nouveau après une réinitialisation de contrôleur.
Effectuer une réinitialisation de
contrôleur individuel.
1401 SW_Event
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF SW_Event</i> .
Description Événement de logiciel général
Infos
supplémentai
res

Événement de fonctionnement normal
ID source Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
423
1402 SW_Warning
Résumé Cette section décrit l'erreur VF SW_Warning.
Description Avertissement de logiciel général
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Appeler EBI
1403 SW Error (Erreur SW)
Résumé Cette section décrit l'erreur VF SW Error (Erreur SW).
Description Erreur de logiciel générale
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Appeler EBI
1404 VarOutOfRange
Résumé Cette section décrit l'erreur VF VarOutOfRange.
Description Plage dépassée de valeur de paramètre
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Données RAM détruites Double réinitialisation PGO
2 Données ROM détruites Appeler EBI pour le remplacement du logiciel
S5500 & S6500 ERROR LOG
424
1405 JHC_Pressed
Résumé Cette section décrit l'erreur VF JHC_Pressed.
Description Bouton d'arrêt JHC enfoncé
Infos
supplémentai
res
Événement de fonctionnement normal
ID source Néant.
1406 JHM_Pressed
Résumé Cette section décrit l'erreur VF JHM_Pressed.
Description Bouton d'arrêt JHM enfoncé
Infos
supplémentai

res
Événement de fonctionnement normal
ID source Néant.
1407 JHSG_Pressed
Résumé Cette section décrit l'erreur VF JHSG_Pressed.
Description Bouton d'arrêt JHSG enfoncé
Infos
supplémentai
res
Événement de fonctionnement normal
ID source Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
425
1408 Supply24V_OFF
Résumé Cette section décrit l'erreur VF Supply24V_OFF.
Description Pas d'alimentation 24 V
Infos
supplémentai
res
Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Alimentation 24 V manquante ou défectueuse Vérifier l'alimentation 24 V
2 Dispositif WD (résistance-diode) manquant sur le frein (interférences électro-magnétiques)
Installer correctement le dispositif approprié
3 Nette panne d'alimentation
1409 DriveLocked
Résumé Cette section décrit l'erreur VF DriveLocked.
Description L'entraînement a été bloqué par la commande
Infos
supplémentai
res
Événement de fonctionnement normal
ID source Néant.
1410 UnknownFloor
Résumé Cette section décrit l'erreur VF UnknownFloor.
Description Le palier exigé n'a pas été appris
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Le nombre de paliers appris ne correspond pas au PCT Vérifier le tableau de transfert de sélecteur
S5500 & S6500 ERROR LOG
426
1411 SF_Fault
Résumé Cette section décrit l'erreur VF SF_Fault.
Description Erreur de relais SF
Infos

supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Ouvrir le circuit de sécurité Vérifier le circuit de sécurité
2 Vérifier le contacteur auxiliaire de SF et SF1
1412 SF1_Fault
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF SF1_Fault</i> .
Description Erreur de relais SF1
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Ouvrir le circuit de sécurité Vérifier le circuit de sécurité
2 Vérifier le contacteur auxiliaire de SF et SF1
S5500 & S6500 ERROR LOG
427
1413 KB_Fault
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF KB_Fault</i> .
Description Erreur contacts KB
Les contacts de frein KB ou KB1 ne commutent pas correctement.
Le logiciel attend les informations KB et KB1.
Infos
supplémentai
res
Aucun.
ID source Aucun.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Contacts de frein défectueux Contrôler le réglage des contacts.
2 Dysfonctionnement du frein mécanique Vérifier le frein.
3 Observer le frein pendant l'ouverture - les deux côtés
doivent s'ouvrir de manière symétrique.
1414 ShaftChecksum
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF ShaftChecksum</i> .
Description Données d'image de gaine détruites
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Données corrompues Exécuter un trajet d'apprentissage
S5500 & S6500 ERROR LOG
428
1415 StartFailed
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF StartFailed</i> .

Description Le début du trajet à échoué à cause d'une réaction manquante de Variodyn
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Erreur BARMAG ® LED rouge sur ER113 Effectuer une réinitialisation sur BARMAG ER113
2 Ouvrir le circuit de sécurité (post-effet) Vérifier les contacts de porte
1416 TargetFailure
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF TargetFailure</i> .
Description Cible hors de la plage autorisée
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Position perdue Appeler EBI
2 Mauvais sens Appeler EBI
1417 CarNotAtLevel
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF CarNotAtLevel</i> .
Description Précision d'arrêt erronée sur le palier cible
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Réglage inexact des paramètres BARMAG Vérifier les paramètres BARMAG S5500 & S6500 ERROR LOG
429
1418 CarOutOfFloor
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF CarOutOfFloor</i> .
Description La cabine n'a pas atteint le palier cible
Infos
supplémentai
res
Position [Inc]
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Interruption de trajet causée par BARMAG Vérifier le câblage PGO-BARMAG
1419 KSE_Int_Fail
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF KSE_Int_Fail</i> .
Description Pas d'interruption malgré un changement de signal
Infos
supplémentai
res

Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Interférences sur le signal KSE
1420 KS_MagnetPos
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF KS_MagnetPos</i> .
Description Aimant KS mal réglé (test lors du trajet d'apprentissage)
Infos
supplémentai
res
Palier concerné
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Vérifier les aimants KS
S5500 & S6500 ERROR LOG
430
1421 KSE_MagnetPos
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF KSE_MagnetPos</i> .
Description Aimant KSE mal réglé (test lors du trajet d'apprentissage)
Infos
supplémentai
res
0x01 : Aimant KSE inférieur
0x02 : Aimant KSE supérieur
0x03 : Aimant KSE le plus haut
Palier concerné
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Vérifier et régler les aimants KSE
1422 KS_Bounce
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF KS_Bounce</i> .
Description Dysfonctionnement causé par une interruption de KS
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Interférences au niveau du signal KS
1423 KSE_Bounce
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF KSE_Bounce</i> .
Description Dysfonctionnement causé par une interruption de KS
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser

1 Interférences au niveau du signal KS
S5500 & S6500 ERROR LOG
431
1424 SynchFailed
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF SynchFailed</i> .
Description Échec de trajet de synchronisation
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 KS sur le palier inférieur introuvable Vérifier la distance KSE
2 Vérifier l'aimant KSE
3 Post-effet d'une erreur précédente Vérifier les erreurs précédentes sur le système
1425 IO_NotPresent
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF IO_NotPresent</i> .
Description Toutes les E/S nécessaires ne sont pas configurées
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Données ROM détruites Appeler EBI pour le remplacement du logiciel
1426 VF_Notstop
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF VF_Notstop</i> .
Description Variodyn a effectué un arrêt d'urgence avant le point de freinage
Infos
supplémentai
res
Vitesse à l'activation du frein [mm/s]
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Connexion incorrecte PGO-BARMAG Vérifier la connexion PGO-BARMAG
S5500 & S6500 ERROR LOG
432
1427 DeltaS_2BP
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF DeltaS_2BP</i> .
Description Erreur de distance KS_Interrupt - 2e point de freinage
Infos
supplémentai
res
s2' [Inc]
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Causes d'erreur possibles Actions à réaliser
2 Réglage de paramètre inexact (BARMAG) Vérifier le paramètre d'entraînement BARMAG (CADI/SMLCD)

1428 TEL_Request
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF TEL_Request</i> .
Description Le télégramme n'a pas pu être demandé
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Appeler EBI
1429 TEL_Provide
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF TEL_Provide</i> .
Description Le télégramme n'a pas pu être fourni
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Appeler EBI
S5500 & S6500 ERROR LOG
433
1430 TEL_Reply
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF TEL_Reply</i> .
Description Le télégramme n'a pas pu être répondu
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Appeler EBI
1431 TEL_Get
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF TEL_Get</i> .
Description VCOM_Get infructueux sur le télégramme
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Appeler EBI
1432 TEL_ReadQueue
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF TEL_ReadQueue</i> .
Description Erreur de lecture sur la file d'attente de télégramme
Infos
supplémentai
res
Néant.

ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Appeler EBI
S5500 & S6500 ERROR LOG
434
1433 TEL_VCOMopen
Résumé Cette section décrit l'erreur VF TEL_VCOMopen.
Description Erreur sur VCOM_open
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Appeler EBI
1434 Unknown_TEL
Résumé Cette section décrit l'erreur VF Unknown_TEL.
Description Télégramme inconnu survenu
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Appeler EBI
1435 No_ANT_PCT (Not Used) No_ANT_PCT (Non utilisé)
Résumé Cette section décrit l'erreur VF No_ANT_PCT (Not Used) No_ANT_PCT (Non utilisé).
Description Paramètre d'entraînement standard manquant dans PCT
Infos
supplémentai
res
ID du groupe de paramètres (PCT_GP_ANT = 02h)
ID source Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
435
1436 No_VF20_PCT
Résumé Cette section décrit l'erreur VF No_VF20_PCT.
Description Groupe de paramètres d'entraînement VF20/30 manquant dans PCT
Infos
supplémentai
res
ID du groupe de paramètres (PCT_GP_VF20_30 = 6Eh)
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 PCT erroné pour la mise en service concernée Remplacer PEROM par un PCT adapté ou exécuter un
téléchargement PCT avec CADI
1437 OverTempMotor

Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF OverTempMotor</i> .
Description Réponse de la mesure de température du moteur
Infos supplémentaires
Valeur de température [en degrés Celsius]
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Température du moteur trop élevée Le système d'ascenseur récupérera tout seul en conditions normales. Sinon, mettre provisoirement l'ascenseur hors-service
2 Élément de température manquant KD150 Vérifier l'installation
1438 NoIncrement
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF NoIncrement</i> .
Description Pas d'incrémentations Tacho lors du trajet
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Installation incorrecte de Tacho Vérifier le Tacho et le câblage
1439 InvlMovement
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF InvlMovement</i> .
S5500 & S6500 ERROR LOG
436
Description Déplacement de cabine invalide
Infos supplémentaires
Ne doit pas survenir (problème de SW)
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Démarrage de trajet avant la fin du trajet précédent Vérifier le Tacho
1440 OverSpeed (Survitesse)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF OverSpeed (Survitesse)</i> .
Description Vitesse de cabine dépassée
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Réglages de paramètre incorrects (BARMAG) Vérifier les valeurs de paramètre BARMAG (CADI/SMLCD)
1441 OverSpeedKSE
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF OverSpeedKSE</i> .
Description Vitesse dépassée à l'extrémité de la gaine
Infos

supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Réglages de paramètre incorrects (BARMAG) Vérifier les valeurs de paramètre BARMAG (CADI/SMLCD)
2 Vérifier la distance KSE
S5500 & S6500 ERROR LOG
437
1442 DirectionErr
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF DirectionErr</i> .
Description Déplacement de la cabine dans le mauvais sens
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Vérifier le Tacho
1443 DirNotAllowed
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF DirNotAllowed</i> .
Description Mauvais sens au niveau de l'extrémité de la gaine
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Trajet manuel sur le toit de la cabine dans le mauvais sens au niveau de la zone d'extrémité de la gaine
Réinitialiser le trajet de synchronisation ®
2 Si c'est encore nécessaire, effectuer un trajet d'apprentissage
S5500 & S6500 ERROR LOG
438
1444 PosLost_Tacho
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF PosLost_Tacho</i> .
Description La vérification de Tacho a signalé une erreur de position
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Réinitialiser le trajet de synchronisation ®
2 Si c'est encore nécessaire, effectuer un trajet d'apprentissage
1445 PosLost_KS

Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF PosLost_KS</i> .
Description La vérification de KS a signalé une erreur de position
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Réinitialiser le trajet de synchronisation ®
2 Si c'est encore nécessaire, effectuer un trajet d'apprentissage
S5500 & S6500 ERROR LOG
439
1446 PosLost_KSE
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF PosLost_KSE</i> .
Description La vérification de KSE a signalé une erreur de position
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Réinitialiser le trajet de synchronisation ®
2 Si c'est encore nécessaire, effectuer un trajet d'apprentissage
1447 FloorPrec
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF FloorPrec</i> .
Description Arrêt imprécis pour 8 trajets sur 10
WARNING : Arrêt imprécis pour 4 trajets sur 10
NO_LOG : Arrêt imprécis sur les 10 derniers trajets
Infos
supplémentai
res
Message utilisé pour Servitel
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Système d'ascenseur mal réglé Améliorer le réglage d'ascenseur
S5500 & S6500 ERROR LOG
440
1448 RSK_Fault
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF RSK_Fault</i> .
Description L'état de RSK ne correspond pas à l'entrée
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Ouvrir le circuit de sécurité Vérifier le circuit de sécurité

2 Vérifier le contacteur auxiliaire de RSK et RSK1
1449 RSK1_Fault
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF RSK1_Fault</i> .
Description L'état de RSK1 ne correspond pas à l'entrée
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Ouvrir le circuit de sécurité Vérifier le circuit de sécurité
2 Vérifier le contacteur auxiliaire de RSK et RSK1
1450 TIF_WriteErr
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF TIF_WriteErr</i> .
Description Erreur sur l'accès en écriture vers le registre TIF.
Infos
supplémentai
res
Erreur (différence) [Incréments]
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Dysfonctionnement du dispositif TIF Remplacer le TIF
S5500 & S6500 ERROR LOG
441
1451 TIF_ReadErr
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF TIF_ReadErr</i> .
Description Erreur sur l'accès en lecture vers le registre TIF.
Infos
supplémentai
res
Erreur (différence) [Incréments]
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Dysfonctionnement du dispositif TIF Remplacer le TIF
1452 NoStartOK
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF NoStartOK</i> .
Description L'entraînement attend le signal StartOK de la commande
Infos
supplémentai
res
Le système récupère normalement tout seul
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Réinitialiser PGO
1453 SK ErrorStart
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF SK ErrorStart</i> .
Description La chaîne de sécurité empêche l'ascenseur de démarrer un trajet
Infos
supplémentai

res
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Vérifier la chaîne de sécurité
S5500 & S6500 ERROR LOG
442
1454 SK ErrorRun
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF SK ErrorRun</i> .
Description La chaîne de sécurité a interrompu un trajet
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Ouvrir le contact KS ou KTC Vérifier les contacts de porte
1455 SynchTrip (Trajet de synchronisation)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF SynchTrip (Trajet de synchronisation)</i> .
Description Un trajet de synchronisation a été lancé
Infos
supplémentai
res
Message d'information
ID source Néant.
1456 LearnTrip (Trajet d'apprentissage)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF LearnTrip (Trajet d'apprentissage)</i> .
Description Un trajet d'apprentissage a été lancé
Infos
supplémentai
res
Message d'information
ID source Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
443
1457 CorrTrip (Trajet de correction)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF CorrTrip (Trajet de correction)</i> .
Description Un trajet de correction a été lancé
Infos
supplémentai
res
Message d'information
ID source Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
444
1458 Inv_VF20_PCT
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF Inv_VF20_PCT</i> .
Description Paramètre invalide au niveau du groupe de paramètres VF20/30
Infos
supplémentai
res

0x01-0x80 (ID de paramètre) :
Paramètre d'entraînement dans PCT hors plage
0x01 : P_VF20_30_TACHO_FACTOR
0x02 : P_VF20_30_KSE_DISTANCE
0x03 : P_VF20_30_KSERE_DISTANCE
0x04 : P_VF20_30_GAP_LENGTH
0x05 : P_VF20_30_LOAD_TYPE
0x06 : P_VF20_30_DRIVE_RES_1
0x07 : P_VF20_30_DRIVE_RES_2
0x08 : P_VF20_30_DRIVE_RES_3
0x09 : P_VF20_30_DRIVE_RES_4
0x20 : P_VF20_30_FN
0x21 : P_VF20_30_VKN
0x22 : P_VF20_30_FC_MAX_R
0x23 : P_VF20_30_MM_IMP
0x24 : P_VF20_30_FT_RU1
0x25 : P_VF20_30_DELTA_U
0x26 : P_VF20_30_BARMAG_RES_0
0x27 : P_VF20_30_T_DIFF
0x28 : P_VF20_30_T_AUF
0x29 : P_VF20_30_U_END
0x2A : P_VF20_30_S_KBR_2
0x2B : P_VF20_30_BARMAG_RES_
0x2C : P_VF20_30_BARMAG_RES_0_
0x80 : P_VF20_30_SELECTOR_TRANS_TABLE
0xFE : condition U_END >= DELTA_U non satisfaite.
0xAA (GENERAL_PARAM) : Paramètre d'entraînement général mémorisé (Tacho-1m, KSE-Distance, KSERE-Distance, GAPLength, Load-Type) hors plage.
0xBB (BARMAG_PARAM) : Paramètre d'entraînement propre au convertisseur mémorisé (FN, VKN, MM_IMP, S_KBR_2, FT_RU1, DELTA_U, FC_MAX_R, T_DIFF, T_AUF, U_END) hors plage
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Valeur de paramètre incorrectement définie dans PCT Régler le paramètre approprié avec CADI/SMLCD
2 Structure PCT invalide (un ou plusieurs paramètres manquants)
Remplacer PCT (exécuter un téléchargement PCT avec CADI ou remplacer PEROM)
S5500 & S6500 ERROR LOG
445
1459 Inv_BMG_Param
Résumé Cette section décrit l'erreur VF Inv_BMG_Param.
Description Les valeurs de paramètre mémorisées dans le convertisseur de fréquence (BARMAG) ne correspondent pas à leurs équivalents dans le logiciel de commande (incohérence)
Infos
supplémentai
res
0x01 : 0x0A : ID de paramètre BARMAG
0x01 : FN

0x02 : VKN
0x03 : MM_IMP
0x04 : S_KBR_2
0x05 : FT_RU1
0x06 : DELTA_U
0x07 : FC_MAX_R
0x08 : T_DIFF
0x09 : T_AUF
0x0A : U_END
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Communication PGO - BARMAG non probante/impossible Vérifier la connexion PGO RS232 - BARMAG
2 La communication PGO - BARMAG a été interrompue Exécuter une double réinitialisation sur PGO et une réinitialisation sur BARMAG, attendre env. 5 minutes (!)
1460 LastBlockTime
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF LastBlockTime</i> .
Description Fournit un délai de blocage après une longue période de blocage
Infos
supplémentai
res
Délai [min]
Message d'information
ID source Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
446
1461 LearnFailed
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF LearnFailed</i> .
Description Échec de trajet d'apprentissage
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Post-effet d'une erreur précédente Vérifier les erreurs précédentes sur le système
1462 LearnMesProbl
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF LearnMesProbl</i> .
Description Résultats contradictoires du trajet d'apprentissage
Infos
supplémentai
res
0x00 : Nombre de paliers hors plage
0x01 : Palier concerné
ID source Néant.
1463 TEL_Send
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF TEL_Send</i> .
Description Le télégramme n'a pas pu être envoyé correctement
Infos
supplémentai

res
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Appeler EBI
S5500 & S6500 ERROR LOG
447
1464 NoBpReaction
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF NoBpReaction</i> .
Description BARMAG ne réagit pas au point de freinage
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Vérifier le câblage PGO-BARMAG
2 Vérifier le module BARMAG ER113
1465 Jump_Tacho
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF Jump_Tacho</i> .
Description La valeur de Tacho a sauté
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Vérifier le Tacho
1466 SK_Bridging
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF SK_Bridging</i> .
Description Erreur de matériel à l'essai d'une ouverture de porte prématurée
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Dysfonctionnement du pontage de porte Vérifier les relais VRKUET et KUET/KUET1
S5500 & S6500 ERROR LOG
448
1467 PosLost_IUET
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF PosLost_IUET</i> .
Description La vérification de IUET a signalé une erreur de position
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et

actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Réinitialiser PGO, puis exécuter un trajet d'apprentissage
1468 Supply24VOn
Résumé Cette section décrit l'erreur VF Supply24VOn.
Description Alimentation 24 V activée
Infos supplémentaires
Message d'information
ID source Néant.
S5500 & S6500 ERROR LOG
449
1469 VF20_Blocked
Résumé Cette section décrit l'erreur VF VF20_Blocked.
Description VF20 n'a pas été prêt pour le démarrage pendant plus de 10 secondes (signal TRV)
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Réinitialiser BARMAG Si cela n'aboutit pas, vérifier le journal d'erreurs internes de BARMAG via une émulation de terminal :
2 Manuel court : Pour commencer, appuyer sur « s »
3 Appuyer sur « f », lire l'erreur (cf. ci-dessous)
4 Pour sortir, appuyer sur F10
5 Réinitialiser BARMAG à nouveau.
6 Messages d'erreur BARMAG internes : Causes possibles
7 U_ZK < UZK_MIN Tension secteur faible
8 Phase secteur manquante
9 U_ZK > UZK_MIN Résistance de hacheur non raccordée, (Ohm) spécifiée incorrecte ou défectueuse
10 Réglage de paramètre incorrect
11 I > I_MAX Convertisseur de fréq. défectueux VF20/30
12 Court-circuit (masse) au niveau du câblage de moteur
13 Réglage de paramètre incorrect
14 TIBR > 5 S La carte d'interface ne réinitialise pas le signal de démarrage
15 Vérifier le fonctionnement du frein
16 NET > OFF Dysfonctionnement de convertisseur de fréq. VF20/30
17 IMPULSION KEINE Vérifier l'alimentation électrique Tacho (broche 1 et 2 sur le connecteur IG100)
18 Carte de commande VF20 défectueuse
19 Glissement du câble de Tacho
20 Dispositif Tacho défectueux
21 ZEIT V K-FAHRT Le trajet de correction d'instruction n'a pas été réinitialisé
22 VBET < 1.15 x VKN/2 Valeur VKN réglée trop haut
23 DELTA_U trop bas
S5500 & S6500 ERROR LOG
450
24 Glissement du câble de Tacho

25 Défauts de câblage
26 Convert. de fréq. défectueux
27 Défaut mécanique au niveau du système d'ascenseur
28 VBET > 1.15 x VKN Valeur VKN réglée trop bas
29 FC_MAX_R réglé trop haut
30 MM_IMP réglé trop haut
31 Défaut mécanique au niveau du système d'ascenseur
32 TEMP > T_MAX Dépassement constant du courant nominal
33 Soufflantes de refroidissement non raccordées ou défectueuses
34 Flux d'air restreint
35 Mauvais sens de rotation
1470 Safety110V
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF Safety110V</i> .
Description Chaîne de sécurité ouverte détectée en retrait de T1
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Vérifier la chaîne de sécurité
S5500 & S6500 ERROR LOG
451
1471 SafetySPT
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF SafetySPT</i> .
Description Chaîne de sécurité ouverte détectée en retrait de T2
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Vérifier la chaîne de sécurité
1472 SafetyKNE
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF SafetyKNE</i> .
Description Chaîne de sécurité ouverte détectée en retrait de T3
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Vérifier la chaîne de sécurité
1473 SafetyRTS
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF SafetyRTS</i> .
Description Chaîne de sécurité ouverte détectée en retrait de T4
Infos
supplémentai
res
Néant.

ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Vérifier la chaîne de sécurité
S5500 & S6500 ERROR LOG
452
1474 SafetyEnd
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF SafetyEnd</i> .
Description Chaîne de sécurité ouverte détectée en retrait de T5
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Vérifier la chaîne de sécurité
1475 SW_BlockPerm
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF SW_BlockPerm</i> .
Description Erreur de logiciel fatale survenue
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Résoudre le problème et réinitialiser le système
1476 DataDestroyed
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF DataDestroyed</i> .
Description Changement de données illégal lors du temps d'exécution
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Double réinitialisation PGO
S5500 & S6500 ERROR LOG
453
1477 VF_StartError
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF VF_StartError</i> .
Description VF20/30 a interrompu l'essai de démarrage ayant déjà commencé
Infos
supplémentai
res
Distance couverte en retrait du démarrage [mm]
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Réglage de paramètre inexact (BARMAG) Vérifier (et régler au besoin) le paramètre BARMAG avec CADI/SMLCD

1478 VF_ShortBrake
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF VF_ShortBrake</i> .
Description VF20/30 s'est arrêté trop tôt après le 1er point de freinage
Infos
supplémentai
res
Distance avec le palier cible [mm]
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Réglage de paramètre inexact (BARMAG) Vérifier (et régler au besoin) le paramètre BARMAG avec CADI/SMLCD
1479 VF_StopSpeed
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>VF VF_StopSpeed</i> .
Description Survitesse de VF20/30 à l'activation du frein mécanique
Infos
supplémentai
res
Vitesse à l'activation du frein [mm/s]
Message d'information
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Dysfonctionnement de BARMAG Vérifier le câblage vers BARMAG
S5500 & S6500 ERROR LOG
454
1500 Travel Control Ext Error Base Id (Id de base d'erreurs ext. de commande de course)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext Travel Control Ext Error Base Id</i> (Id de base d'erreurs ext. de commande de course).
Description
Infos
supplémentai
res
ID source
1501 Invalid Car Position (Position de cabine invalide)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext Invalid Car Position</i> (Position de cabine invalide).
Description La position de cabine réelle lue à partir de l'encodeur de position n'est pas comprise dans la plage des positions de palier/d'arrêt apprises (1 m. au-dessus du palier supérieur / 1 m. en dessous du palier inférieur).
La surveillance n'est pas active lorsqu'un trajet d'apprentissage est requis ou en cours d'exécution. Elle n'est pas rapportée avec le montage actif (JMOF allumé). L'erreur est supprimée lors du test d'acceptation actif, car certains des tests exigent que l'ascenseur se déplace au-delà de la plage normalement acceptable (paliers extrêmes +/- 1 mètre). Sur les systèmes avec Tachos à position incrémentale, cette erreur n'est pas rapportée.
Infos
supplémentai
res

Position de cabine réelle (valeur décimale en [mm]) lorsque l'erreur s'est produite.
ID source Numéro d'identification du fichier de code source
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 L'encodeur de position de cabine a été déplacé (sans cabine) sans être raccordé à la commande ou avec l'alimentation coupée (AGSI) Exécuter un trajet d'apprentissage
2 L'encodeur de position de cabine a été remplacé Exécuter un trajet d'apprentissage
3 Encodeur de position de cabine défectueux Remplacer l'encodeur et exécuter un trajet d'apprentissage
S5500 & S6500 ERROR LOG 455
1502 Position Jump (Saut de position)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext Position Jump</i> (Saut de position).
Description Le logiciel calcule une différence des valeurs de position de cabine sur deux lectures consécutives (cycle de lecture : 10 msec) qui dépasse une distance de course de 240 mm. Au bout de 5 cycles de lectures erronés consécutifs, le logiciel consigne l'erreur : l'ascenseur exécute un arrêt d'urgence et est bloqué définitivement.
Cette surveillance limite le « taux de changement » des lectures à partir du Tacho de position et empêche le logiciel de calculer une position (ou vitesse) de palier erronée ou fausse pour la cabine). La valeur seuil de 240 mm est indépendante de la vitesse de cabine (240 mm est inférieur à la distance de palier minimum envisagée). La distance seuil n'est pas réglable.
Infos supplémentaires
Valeur du Tacho de position [incréments]
ID source Numéro d'identification du fichier source
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Problèmes d'EMC avec encodeur de position de cabine (encodeur absolu) Vérifier le câblage de l'encodeur de position de cabine
2 Encodeur de position de cabine défectueux Remplacer l'encodeur
3 Câblage défectueux de l'encodeur de position de cabine Vérifier le câblage et les connecteurs
1503 SI_Sensor_Defect
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext SI_Sensor_Defect</i> .
Description Lors d'un trajet, MOSIS envoie un message à la commande quand il détecte/passe un aimant de zone de porte ; la commande vérifie si, pour chaque position de palier apprise lors d'un trajet appris, MOSIS envoie un message correspondant à la commande. Dans le cas où MOSIS ne détecte aucun aimant de zone de porte (aimant manquant) pour un palier appris, la commande consignera le message d'erreur. La surveillance des capteurs de palier s'effectue uniquement lors des trajets automatiques.
La gravité par défaut de cette erreur est définie sur « no log » (pas d'entrée), ce qui signifie que l'erreur n'est pas consignée en conditions normales. La consignation peut être activée en définissant la gravité correspondante sur « Error » (Erreur) ou autre

avec CADI.
Infos
supplémentaires
Valeur de position du capteur de palier manquant
ID source Numéro d'identification du fichier source dans le logiciel principal
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Les capteurs fabriqués en acier causent des problèmes de détection à faibles vitesses.
Remplacer le capteur par un type en aluminium.
2 Un aimant sur le palier est tombé. Remettre l'aimant de zone de porte en place.
S5500 & S6500 ERROR LOG
456
1504 Safety T6 (Sécurité T6)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext Safety T6</i> (Sécurité T6).
Description Utilisé pour la surveillance des contacts KV de verrouillage de porte de palier. Le circuit de sécurité est ouvert avant la dernière touche mais après la touche précédente. Le message est consigné si :
a) le circuit de sécurité s'ouvre lors d'un trajet en raison d'un contact de verrouillage de porte de palier (n'importe lequel) qui s'ouvre de manière inattendue.
b) le circuit de sécurité ne se ferme pas comme prévu après la fermeture de la porte.
Se reporter aussi au schéma de câblage pour les contacts à l'origine de l'erreur.
Infos
supplémentaires
res
= 00000000 : aucune information
= xxyyyyyy : Les 2 premiers chiffres (xx) contiennent des informations concernant le développement de logiciel uniquement.
Les 6 chiffres restants (yyyyyy) indiquent la position de la cabine (valeur décimale en mm) lorsque l'erreur s'est produite.
ID source Numéro d'identification du fichier source
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Mauvais contact(s) KV de verrouillage de porte de palier
1505 Invalid Floor Position during Trip (Position de palier invalide lors du trajet)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext Invalid Floor Position during Trip</i> (Position de palier invalide lors du trajet).
Description Détection de position de palier incohérente lors d'un trajet. L'erreur est consignée quand :
a.) le logiciel ne détecte aucun signal de palier associé (ex. entrée de matériel KUET/KUET2) à une position de cabine pour laquelle un palier/arrêt a été détecté lors du trajet d'apprentissage ;
b.) le logiciel constate l'entrée liée à la détection de palier/d'arrêt (ex. KUET/KUET2), commutant à une position de cabine non associée à une position trouvée lors du trajet d'apprentissage.
La surveillance est désactivée :
- lorsqu'un trajet d'apprentissage est requis ou en cours d'exécution.
- avec le montage actif (JMOF allumé).

- lorsque le contacteur secteur JH est éteint
Sur les systèmes avec Tachos à position incrémentale, cette erreur n'est pas rapportée lorsque la position de cabine est
inconnue et lors d'un « trajet de synchronisation ».
Infos
supplémentai
res
Position de cabine réelle (valeur décimale en [mm]) lorsque l'erreur s'est produite.
ID source Identification du fichier de code source
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Aimant de palier ou palette de palier manquant (e)
(KUET/KUET2).
Vérifier le matériel dans la gaine.
2 Entrée défectueuse sur la carte d'interface pour
KUET/KUET2.
Vérifier/remplacer la carte d'interface.
3 Problème mécanique avec la fixation de la palette de
palier.
Vérifier la fixation de la/des palette(s).
1506 Invalid Floor Position in Standstill (Position de palier invalide à l'arrêt)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext Invalid Floor Position in Standstill</i> (Position de palier invalide à l'arrêt).
S5500 & S6500 ERROR LOG
457
Description Détection de position de palier incohérente à l'arrêt. L'erreur est consignée quand :
a.) le logiciel ne détecte aucun signal de palier associé (ex. entrée de matériel KUET/KUET2) à une position de cabine pour
laquelle un palier/arrêt a été détecté lors du trajet d'apprentissage ;
b.) le logiciel constate l'entrée liée à la détection de palier/d'arrêt (ex. KUET/KUET2), commutant à une position de cabine non
associée à une position trouvée lors du trajet d'apprentissage.
La surveillance est désactivée :
- lorsqu'un trajet d'apprentissage est requis ou en cours d'exécution.
- avec le montage actif (JMOF allumé).
- quand le contacteur principal JH est éteint (OFF).
Sur les systèmes avec Tachos à position incrémentale, cette erreur n'est pas rapportée lorsque la position de cabine est
inconnue et lors d'un « trajet de synchronisation ».
Infos
supplémentai
res
Position de cabine réelle (valeur décimale en [mm]) lorsque l'erreur s'est produite.
ID source Identification du fichier de code source
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Aimant de palier ou palette de palier manquant (e)
(KUET/KUET2).
Vérifier le matériel dans la gaine.
2 Entrée défectueuse sur la carte d'interface pour
KUET/KUET2.
Vérifier/remplacer la carte d'interface.

3 Problème mécanique avec la fixation de la palette de palier.
Vérifier la fixation de la/des palette(s).
S5500 & S6500 ERROR LOG
458
1507 KB ON standstill (KB ON à l'arrêt)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext KB ON standstill</i> (KB ON à l'arrêt).
Description La commande détecte qu'un frein est relâché (ON) à l'arrêt. Un contact de frein KB est logiquement actif à l'arrêt, ce qui indique que le frein (levier) respectif n'est pas en position fermée.
Infos
supplémentaires
Affiche le statut des entrées KB individuelles. Le numéro hexadécimal à 8 chiffres (0xABCDEFGH) a la signification suivante :
Valeur « A » : État interne du canal de commande de frein 1 (brake_state, ch1) dans le logiciel. Les valeurs sont :
0 : BRAKE_INIT
1 : NO_PARAMETERS (paramètres de frein manquants)
2 : BRAKE_CLOSED
3 : BRAKE_OPEN
4 : BRAKE_OPENING
5 : BRAKE_CLOSING
Valeur « B » : État interne du canal de commande de frein 2 (brake_state, ch2) dans le logiciel. Les valeurs sont :
0 : BRAKE_INIT
1 : NO_PARAMETERS (paramètres de frein manquants)
2 : BRAKE_CLOSED
3 : BRAKE_OPEN
4 : BRAKE_OPENING
5 : BRAKE_CLOSING
Valeur « C » : État physique (0/1) du contact KB
Valeur « D » : État physique (0/1) du contact KB1
Valeur « E » : État physique (0/1) du contact KB2 [uniquement si l'entrée est utilisée, sinon 0]
Valeur « F » : État physique (0/1) du contact KB3 [uniquement si l'entrée est utilisée, sinon 0]
Valeur « G » : État physique (0/1) du contact KB4 [uniquement si l'entrée est utilisée, sinon 0]
Valeur « H » : État physique (0/1) du contact KB5 [uniquement si l'entrée est utilisée, sinon 0]
ID source Numéro d'identification du fichier source
Causes et actions
ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Contact(s) KBx de frein défectueux Vérifier le bon fonctionnement des contacts de frein.
2 Mauvais réglage du/des contact(s) de frein Vérifier le fonctionnement du/des contact(s) de frein et ajuster si nécessaire
3 Problème mécanique au niveau du frein Vérifier le frein. Observer le frein à l'ouverture. Les deux côtés doivent s'ouvrir de façon symétrique.
4 Valeur de paramètre erronée du paramètre « KB feedback type » (type de retour KB)

Vérifier les paramètres (réglages) d'entraînement pour le type de frein correspondant.
5 Entrée défectueuse sur la carte d'interface pour les entrées KB (ASIALOG, ASIX . .etc).
Vérifier l'entrée défectueuse et remplacer la carte
S5500 & S6500 ERROR LOG
459
1508 KB not ON start (KB non ON au démarrage)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext KB not ON start</i> (KB non ON au démarrage).
Description La commande détecte que le frein ne s'ouvre pas (ouvert = ON) au démarrage du trajet, comme prévu. Un contact de frein KB ne commute pas au démarrage d'un trajet, ce qui indique que le frein (levier) respectif ne s'ouvre pas après l'activation du frein (SB ou MBB). L'erreur peut aussi indiquer un contact KB défectueux.
Infos
supplémentai
res
Affiche le statut des entrées KB individuelles. Le numéro hexadécimal à 8 chiffres (0xABCDEFGH) a la signification suivante :
Valeur « A » : État interne de la commande de frein (brake_state) dans le logiciel. Les valeurs sont :
0 : BRAKE_INIT
1 : NO_PARAMETERS (paramètres de frein manquants)
2 : BRAKE_CLOSED
3 : BRAKE_OPEN
4 : BRAKE_OPENING
5 : BRAKE_CLOSING
Valeur « B » : État interne du canal de commande de frein 2 (brake_state, ch2) dans le logiciel. Les valeurs sont :
0 : BRAKE_INIT
1 : NO_PARAMETERS (paramètres de frein manquants)
2 : BRAKE_CLOSED
3 : BRAKE_OPEN
4 : BRAKE_OPENING
5 : BRAKE_CLOSING
Valeur « C » : État physique (0/1) du contact KB
Valeur « D » : État physique (0/1) du contact KB1
Valeur « E » : État physique (0/1) du contact KB2 [uniquement si l'entrée est utilisée, sinon 0]
Valeur « F » : État physique (0/1) du contact KB3 [uniquement si l'entrée est utilisée, sinon 0]
Valeur « G » : État physique (0/1) du contact KB4 [uniquement si l'entrée est utilisée, sinon 0]
Valeur « H » : État physique (0/1) du contact KB5 [uniquement si l'entrée est utilisée, sinon 0]
ID source Numéro d'identification du fichier source
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Contact(s) KBx de frein défectueux Vérifier le bon fonctionnement des contacts de frein.
2 Mauvais réglage du/des contact(s) de frein Vérifier le fonctionnement du/des contact(s) de frein et ajuster si nécessaire

3 Problème mécanique au niveau du frein Vérifier le frein. Observer le frein à l'ouverture. Les deux côtés doivent s'ouvrir de façon symétrique.
4 Valeur de paramètre erronée du paramètre « KB feedback type » (type de retour KB) Vérifier les paramètres (réglages) d'entraînement pour le type de frein correspondant.
5 Entrée défectueuse sur la carte d'interface pour les entrées KB (ASIALOG, ASIX . .etc). Vérifier l'entrée défectueuse et remplacer la carte S5500 & S6500 ERROR LOG 460
1509 KB OFF Run (KB OFF à l'exécution)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext KB OFF Run</i> (KB OFF à l'exécution).
Description La commande détecte qu'un frein est fermé (OFF) lors d'un trajet. Un contact de frein KB est inactif lors d'un trajet, ce qui indique que le frein (levier) respectif n'est pas en position ouverte.
Infos supplémentaires
Affiche le statut des entrées KB individuelles. Le numéro hexadécimal à 8 chiffres (0xABCDEFGH) a la signification suivante :
Valeur « A » : État interne de la commande de frein (brake_state) dans le logiciel. Les valeurs sont :
0 : BRAKE_INIT
1 : NO_PARAMETERS (paramètres de frein manquants)
2 : BRAKE_CLOSED
3 : BRAKE_OPEN
4 : BRAKE_OPENING
5 : BRAKE_CLOSING
Valeur « B » : État interne du canal de commande de frein 2 (brake_state, ch2) dans le logiciel. Les valeurs sont :
0 : BRAKE_INIT
1 : NO_PARAMETERS (paramètres de frein manquants)
2 : BRAKE_CLOSED
3 : BRAKE_OPEN
4 : BRAKE_OPENING
5 : BRAKE_CLOSING
Valeur « C » : État physique (0/1) du contact KB
Valeur « D » : État physique (0/1) du contact KB1
Valeur « E » : État physique (0/1) du contact KB2 [uniquement si l'entrée est utilisée, sinon 0]
Valeur « F » : État physique (0/1) du contact KB3 [uniquement si l'entrée est utilisée, sinon 0]
Valeur « G » : État physique (0/1) du contact KB4 [uniquement si l'entrée est utilisée, sinon 0]
Valeur « H » : État physique (0/1) du contact KB5 [uniquement si l'entrée est utilisée, sinon 0]
ID source Numéro d'identification du fichier source
Causes et actions
ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Contact(s) KBx de frein défectueux Vérifier le bon fonctionnement des contacts de frein.
2 Mauvais réglage du/des contact(s) de frein Vérifier le fonctionnement du/des contact(s) de

frein et
ajuster si nécessaire
3 Problème mécanique au niveau du frein Vérifier le frein. Observer le frein à l'ouverture. Les deux
côtés doivent s'ouvrir de façon symétrique.
4 Valeur de paramètre erronée du paramètre « KB feedback
type » (type de retour KB)
Vérifier les paramètres (réglages) d'entraînement pour
le type de frein correspondant.
5 Entrée défectueuse sur la carte d'interface pour les entrées KB
(ASIALOG, ASIX . .etc).
Vérifier l'entrée défectueuse et remplacer la carte
S5500 & S6500 ERROR LOG
461
1510 KB not OFF stop (KB non OFF à l'arrêt)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext KB not OFF stop</i> (KB non OFF à l'arrêt).
Description La commande détecte que le frein ne se ferme pas (fermé = OFF) à la fin d'un trajet, comme prévu. Un contact de frein KB ne
commute pas au terme d'un trajet, comme prévu, ce qui indique que le frein (levier) respectif ne s'est pas fermé pas après la
désactivation du frein (SB ou MBB). L'erreur peut aussi indiquer un contact KB défectueux.
Une surveillance supplémentaire est effectuée par le logiciel dans le cas où les deux (tous) contacts de frein ne se commutent
pas à la fin d'un trajet. Dans ce cas, un stationnement dit de sécurité est accompli. Voir l'erreur « Brake not Set » (Frein non
réglé - #138) pour en savoir plus.
Infos
supplémentai
res
Affiche le statut des entrées KB individuelles. Le numéro hexadécimal à 8 chiffres (0xABCDEFGH) a la signification suivante :
Valeur « A » : État interne de la commande de frein (brake_state) dans le logiciel. Les valeurs sont :
0 : BRAKE_INIT
1 : NO_PARAMETERS (paramètres de frein manquants)
2 : BRAKE_CLOSED
3 : BRAKE_OPEN
4 : BRAKE_OPENING
5 : BRAKE_CLOSING
Valeur « B » : État interne du canal de commande de frein 2 (brake_state, ch2) dans le logiciel. Les valeurs sont :
0 : BRAKE_INIT
1 : NO_PARAMETERS (paramètres de frein manquants)
2 : BRAKE_CLOSED
3 : BRAKE_OPEN
4 : BRAKE_OPENING
5 : BRAKE_CLOSING
Valeur « C » : État physique (0/1) du contact KB
Valeur « D » : État physique (0/1) du contact KB1
Valeur « E » : État physique (0/1) du contact KB2 [uniquement si l'entrée est utilisée, sinon 0]
Valeur « F » : État physique (0/1) du contact KB3 [uniquement si l'entrée est utilisée, sinon

0]
Valeur « G » : État physique (0/1) du contact KB4 [uniquement si l'entrée est utilisée, sinon 0]
Valeur « H » : État physique (0/1) du contact KB5 [uniquement si l'entrée est utilisée, sinon 0]
ID source Numéro d'identification du fichier source
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Contact(s) KBx de frein défectueux Vérifier le bon fonctionnement des contacts de frein.
2 Mauvais réglage du/des contact(s) de frein Vérifier le fonctionnement du/des contact(s) de frein et ajuster si nécessaire
3 Problème mécanique au niveau du frein Vérifier le frein. Observer le frein à l'ouverture. Les deux côtés doivent s'ouvrir de façon symétrique.
4 Valeur de paramètre erronée du paramètre « KB feedback type » (type de retour KB) Vérifier les paramètres (réglages) d'entraînement pour le type de frein correspondant.
5 Entrée défectueuse sur la carte d'interface pour les entrées KB (ASILOG, ASIX . .etc). Vérifier l'entrée défectueuse et remplacer la carte
S5500 & S6500 ERROR LOG 462
1511 Broken Traction Media (Support de traction cassé)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext Broken Traction Media</i> (Support de traction cassé).
Description
Infos supplémentaires
ID source Numéro d'identification du fichier source
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Panne du câblage électrique du contacteur ou de l'entrée KSS Vérifier le câblage et l'entrée, réparer ou remplacer au besoin
2 Dysfonctionnement du contacteur KSS Vérifier et éventuellement remplacer le contacteur
3 Un support de traction s'est desserré ou est cassé Vérifier si le support de traction est lâche ou cassé, réparer ou remplacer au besoin
1512 SI Communication Lost (SI Communication perdue)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext SI Communication Lost</i> (SI Communication perdue).
Description La commande détecte une perte de communication CAN vers le système d'information de gaine (MoSIS / SALSIS). La commande surveille en continu les messages de position reçus sur le bus CAN. Elle consigne l'erreur si aucun message de position n'est reçu pendant plus de 50 ms lors d'un trajet ou 500 ms à l'arrêt (MoSIS/SALSIS envoient des messages toutes les 10 ms pendant un trajet et toutes les 100 ms à l'arrêt). Le message est consigné lorsque le bus CAN est interrompu (ex. retrait de la prise du câble de bus CAN) ou après une interruption de l'alimentation électrique

de MoSIS/SALSIS. Si la communication échoue lors d'un trajet :
Pour un système d'ascenseur avec support de traction de courroie STM et petit diamètre de poulie de traction :
la commande exécute un arrêt par décélération et déplace la cabine à vitesse réduite jusqu'au palier suivant.
Pour les ascenseurs avec support de traction par câble en acier :
la commande continue le trajet pour traiter l'appel via le signal de vitesse reçu par l'onduleur (V_TACHO). La commande se
commutera à nouveau au signal à partir de MoSIS/SALSIS (S_TACHO) si la communication est rétablie dans un délai de 1
sec. Cela évite l'annulation inutile des trajets. Si la communication est perdue pendant plus d'1 sec., la commande s'arrête au
palier le plus proche [SELECTEUR actuel] et attend que la communication soit rétablie.
L'ascenseur n'est plus disponible et aucun trajet ne peut être exécuté à moins que la communication soit rétablie. Si la
communication vers MOSIS/SALSIS reste interrompue, la commande activera le service FATAL (panne) : voir aussi l'erreur
1595.
Infos
supplémentai
res
non utilisé
ID source Numéro d'identification du fichier source
S5500 & S6500 ERROR LOG
463
1513 SI UET device fault (SI Défaut de dispositif UET)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext SI UET device fault (SI Défaut de dispositif UET).
Description Cette erreur est rapportée si le relais UET s'ouvre pour une raison autre que le surpontage de porte normal, si le test de relais
échoue ou dans une autre condition d'erreur associée au fonctionnement UET de MoSIS/SALSIS. Les infos supplémentaires
décrivent le message d'erreur envoyé par MoSis/SALSIS avec une info sur le changement de statut du relais UET.
Infos
supplémentai
res
Les infos supplémentaires se composent d'un code hexadécimal à 8 chiffres avec la signification suivante par chiffre :
STUVWXYZ
S=1 : Info - Les portes sont surpontées
T=1 : Info - Vitesse de surpontage en dessous du max.
U=1 : Info - Zone interne
V=1 : Info - Commande de surpontage émise
W=1 : Info - Aimant A LUET détecté dans un rayon de 25 mm
X=1 : Erreur interne - L'erreur « 1515 MOSIS_INTERNAL_LOG » peut aussi être rapportée si ce bit est défini.
Y=1 : Erreur - Le nombre de paliers dans MoSIS ne correspond pas au nombre de paliers dans la commande
Z=1 : Erreur - Le relais MoUET n'a pas réussi à collecter correctement
ID source Numéro d'identification du fichier source
Causes et

actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Un circuit ou relais interne du dispositif MoSis/SALSIS souffre d'un grave dysfonctionnement.
Redéfinir le dispositif MoSis/SALSIS via un cycle d'activation/de désactivation d'alimentation. Si le problème se reproduit, remplacer le dispositif MoSis/SALSIS.
S5500 & S6500 ERROR LOG 464
1514 Si floor device fault (SI Défaut de dispositif de palier)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext Si floor device fault</i> (SI Défaut de dispositif de palier).
Description Cette erreur est consignée si le MoSIS / SALSIS rapporte une condition d'erreur liée au fonctionnement du capteur de palier du MoSIS/ SALSIS. Les infos supplémentaires décrivent le message d'erreur envoyé par MoSis / SALSIS.
Info : En outre, les infos supplémentaires ci-dessous décrivent le changement de statut du capteur de palier du MoSIS/SALSIS en mode d'apprentissage ou le réglage de position de palier en mode de fonctionnement. Ils déclenchent d'autres messages d'erreur, qui sont détectés dans le cadre du trajet d'apprentissage ou du réglage de palier automatique.
Infos supplémentaires
Les infos supplémentaires se composent d'un code hexadécimal à 8 chiffres avec la signification suivante par chiffre :
STUVWXYZ
S=1 : Info - MoSIS a apporté un réglage à la position de palier
T=1 : Info - MoSIS a mémorisé cela en tant que nouveau palier
U=0 : Réserve
V=1 : Erreur interne - Panne du dispositif de mesure du capteur de palier de MoSIS/SALSIS - 1515 MOSIS_INTERNAL_LOG"
peut aussi être rapporté si ce bit est défini.
W=1 : Info - Aucun réglage effectué, le palier est >50 mm comparé à l'ancienne position
X=1 : Info - Palier non mémorisé, un autre palier est <300 mm du côté opposé
Y=1 : Info - Palier non mémorisé, un autre palier est <2m du même côté
Z=1 : Info - Nouveau palier non mémorisé ou réglé, la vitesse est >1 m/s
ID source Numéro d'identification du fichier source
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Un circuit ou capteur interne du dispositif MoSis/SALSIS souffre d'un grave dysfonctionnement.
Redéfinir le dispositif MoSIS/SALSIS via un cycle de désactivation/d'activation d'alimentation. Si le problème persiste, remplacer le dispositif MoSis/SALSIS.
S5500 & S6500 ERROR LOG 465
1515 SI Internal Log (SI Journal interne)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext SI Internal Log</i> (SI Journal interne).
Description Cette erreur est rapportée si MoSIS / SALSIS consigne une entrée dans son journal d'erreurs internes. Une erreur interne est généralement rapportée avec une ou plusieurs des erreurs suivantes :

0131 MoSis_KNE_Fault .
0132 SI_ETSL_Fault
1513 SI_UET_Fault
1514 SI_FLOOR_Fault
Le message comporte le contenu du journal d'erreurs internes MoSIS / SALSIS en tant que valeur d'infos supplémentaires.
Attention : La signification des codes d'erreur sur MOSIS et SALSIS est différente.
Infos
supplémentaires
Les infos supplémentaires se composent d'un code hexadécimal à 8 chiffres avec la signification suivante par chiffre :
S00000YY
S : Numéro de canal sur MoSIS / SALSIS qui rapporte l'erreur. Il y a 2 canaux (1, 2) pour la redondance.
YY= ID interne de MoSIS / SALSIS de l'erreur consignée (Hexadécimal) :
Numéros d'erreur de MOSIS (pour SALSIS, voir ci-dessous) :
Valeur : Nom / Signification
hex00 : NoError / Pas d'erreur, avertissement ou info à rapporter
hex01 : ERR_SOFTW_POS / Erreur de position détectée par le filtre dans le logiciel MOSIS
hex02 : non utilisé
hex03 : ERR_INTERNAL_FLOOR_ERR / Cas n° 1 : Erreur détectée concernant le stockage redondant du palier le plus haut et le plus bas ; les RAM de palier sont immédiatement effacées.
Cas n° 2 : Échec de comparaison entre le contenu de RAM des canaux A et B Le KNE s'ouvrira immédiatement, mais le RAM est uniquement effacé si le problème se produit plus de 5 fois pour éviter une suppression erronée de RAM causée par des erreurs de communication non détectées.
hex04 : ERR_FLOORS_ERASED_CMD / Positions de palier effacées en raison d'une commande en provenance de la commande.
hex05 : ERR_RAM_AB_EXCH / Erreur de communication entre le canal A et B lors de l'échange du contenu des RAM (UART0)
hex06 : ERR_POS_AB_NOT_FIT / La différence des positions sur le canal A et B est supérieure à 1000 mm
hex07 : ERR_POS_AB_EXCH / Erreur de communication entre le canal A et B lors de l'échange de position absolue (UART1)
hex08 : ERR_FLOORS_ERASED_TOOK_PLACE / RAM de palier effacées après l'erreur ERR_INTERNAL_FLOOR_ERR. Survient après les erreurs 03h, 04h et 0Bh(11dec).
hex09 : ERR_RELAIS_TEST_PICK_FAIL / Échec du test de relais périodique
hex0A/dec10 : ERR_EMERGENCY / MoSiS a détecté trop d'erreurs ; c'est un état d'urgence. Aucun des relais ne fonctionnera après une mise sous tension. L'alimentation vers MoSIS doit être éteinte (JH) puis rallumée pour effacer cette erreur.
hex0B/dec11 : ERR_FLOORS_ERASED_STRANGE / MoSIS mis sous tension à un endroit inhabituel et efface les RAM de palier
Rem : l'allumage à l'état de mise en service préalable provoquera toujours cette erreur
hex0C/dec12 : WARNING_MEASURING_SYSTEM / non utilisé
hex0D/dec13 : ERR_VERSIONS_AB_NOT_FIT / Les versions de logiciel des canaux A et B

ne correspondent pas
hex0E/dec14 : ERR_FLOOR_AGREEMENT / La position de palier à partir de B ne correspond pas à la position de palier à
partir de A. Il n'est normalement pas possible que la position de palier reçue par B ne corresponde pas à la position de palier
reçue par A, car B a déjà testé la condition après avoir reçu le palier depuis A et ne renverra ensuite sa position de palier à A
que si elles correspondent. Peut uniquement survenir sur le canal A.
hex0F/dec15 : ERR_UNINTENDED / Détection de déplacement de cabine involontaire ; MoSIS passe en mode d'urgence.
hex10/dec16 : ERR_SPEED_FILTER / échec de filtre de vitesse
hex11/dec17 : ERR_FLOORS_ERASED_NFC / Le trajet d'apprentissage s'est arrêté en raison d'une commande, ou le délai a
expiré ou la vitesse de la cabine a dépassé 1 m/s et MoSIS n'a pas encore appris le nombre de paliers mis en service ; MoSIS
efface les RAM de palier.
hex12/dec18 : ERR_ETSL_REL_DROP_FAIL / Le relais ETSL n'a pas réussi à déposer.
hex13/dec19 : ERR_KNE_REL_FAIL / Le relais KNE n'a pas réussi à déposer correctement.
hex14/dec20 : ERR_UET_REL_FAIL / Le relais UET n'a pas réussi à collecter ou déposer correctement
hex15/dec21 : EXCH_POS_FAILED / Échec de l'échange de position entre les canaux
hex16/dec22 : EXCH_FLOOR_FAILED / Échec de l'échange des positions de palier entre les canaux
hex17/dec23 : TEST_KNE_PICK_FAIL / Le relais KNE n'a pas réussi à collecter lors du test de relais
hex18/dec24 : TEST_ETSL_PICK_FAIL / Le relais ETSL n'a pas réussi à collecter lors du test de relais
hex19/dec25 : TEST_OVERBRL_PICK_FAIL / Le relais de test n'a pas réussi à collecter lors du test de relais
hex1A/dec26 : TEST_KNE_DROP_FAIL / Le relais KNE n'a pas réussi à déposer lors du test de relais
hex1B/dec27 : TEST_ETSL_DROP_FAIL / Le relais ETSL n'a pas réussi à déposer lors du test de relais
hex1C/dec28 : ETSL_PICK_FAIL / Le relais ETSL n'a pas réussi à collecter
hex1D/dec29 : KNE_PICK_FAIL / Le relais KNE n'a pas réussi à collecter
hex1E/dec30 : UET_PICK_FAIL / Le relais UET n'a pas réussi à collecter
S5500 & S6500 ERROR LOG
466
hex1F/dec31 : FLOOR_ERASED_LEARN_TOO_FAST / Le RAM de palier a été effacé car la cabine a roulé trop vite lors du
trajet d'apprentissage
hex20/dec32 : FLOOR_ERASED_LEARN_TOO_LONG / Le RAM de palier a été effacé car le trajet d'apprentissage a duré
trop longtemps
hex21/dec33 : INT_FLOOR_ERROR_NUMBER / Le RAM de palier a été effacé car le nombre de paliers n'est pas le même
sur les deux canaux
hex22/dec34 : INT_FLOOR_ERROR_LOWEST / Le RAM de palier a été effacé car la position du palier inférieur n'est pas la
même sur les deux canaux
hex23/dec25 : INT_FLOOR_ERROR_HIGHEST / Le RAM de palier a été effacé car la position du palier supérieur n'est pas la
même sur les deux canaux

hex24/dec36 : INT_FLOOR_ERROR_POSITION / Le RAM de palier a été effacé car la position d'un palier n'est pas la même sur les deux canaux
hex25/dec37 : INT_FLOOR_ERROR_CHANNEL_B / Le RAM de palier a été effacé car une position de palier a été incorrectement vérifiée par le canal B
hex26/dec38 : STUCK_AT_TEST_FAILED / Échec du test de coincement au démarrage (statut de relais erroné au démarrage)
hex27-2F / ... / Réservé pour les erreurs additionnelles (allouées de façon séquentielle)
hex30/dec48 : CAN_BUS-OFF /
hex31/dec49 : CAN_BUS-ERR / erreur de bus bas niveau non spécifiée
hex32/dec50 : Débordement CAN / un nouveau message a écrasé l'ancien avant d'avoir été lu
hex33/dec51 : Salve de synchro. CAN / 5 des 10 messages SYNC sont envoyés en 5 ms après le précédent
hex34/dec52 : Interruption d'erreur inconnue CAN / erreur inconnue du contrôleur CAN
hex35-3F / ... / Réservé pour les erreurs additionnelles
hex40/dec64 : ETSL (dyn) fermé avant la fermeture / Le relais n'est pas ouvert avant la fermeture
hex41/dec65 : KNE (dyn) fermé avant la fermeture / Le relais n'est pas ouvert avant la fermeture
hex42/dec66 : UET (dyn) fermé avant la fermeture / Le relais n'est pas ouvert avant la fermeture
hex43/dec67 : Surpontage (dyn) fermé avant la fermeture / Le relais n'est pas ouvert avant la fermeture
hex44/dec68 : Échec de fermeture ETSL (dyn) / Impossible d'engager le relais à temps
hex45/dec69 : Échec de fermeture KNE (dyn) / Impossible d'engager le relais à temps
hex46/dec70 : Échec de fermeture UET (dyn) / Impossible d'engager le relais à temps
hex47/dec71 : Échec de fermeture Surpontage (dyn) / Impossible d'engager le relais à temps
hex48/dec72 : Échec d'ouverture ETSL (dyn) / Impossible de libérer le relais à temps
hex49/dec73 : Échec d'ouverture KNE (dyn) / Impossible de libérer le relais à temps
hex4A/dec74 : Échec d'ouverture UET (dyn) / Impossible de libérer le relais à temps
hex4B/dec75 : Échec d'ouverture Surpontage (dyn) / Impossible de libérer le relais à temps
hex4C/dec76 : ETSL (dyn) ouvert avant l'ouverture / Le relais est déjà ouvert avant l'ouverture
hex4D/dec77 : KNE (dyn) ouvert avant l'ouverture / Le relais est déjà ouvert avant l'ouverture
hex4E/dec78 : UET (dyn) ouvert avant l'ouverture / Le relais est déjà ouvert avant l'ouverture
hex4F/dec79 : Surpontage (dyn) ouvert avant l'ouverture / Le relais est déjà ouvert avant l'ouverture
hex50/dec80 : Échec à l'ouverture ETSL (statique) / le relais n'est pas ouvert comme prévu
hex51/dec81 : Échec à l'ouverture KNE (statique) / le relais n'est pas ouvert comme prévu
hex52/dec82 : Échec à l'ouverture UET (statique) / le relais n'est pas ouvert comme prévu
hex53/dec83 : Échec à l'ouverture Surpontage (statique) / le relais n'est pas ouvert comme prévu
hex54/dec84 : Échec à la fermeture ETSL (statique) / le relais n'est pas fermé comme prévu
hex55/dec85 : Échec à la fermeture KNE (statique) / le relais n'est pas fermé comme prévu
hex56/dec86 : Échec à la fermeture UET (statique) / le relais n'est pas fermé comme prévu
hex56/dec86 : Échec à la fermeture Surpontage (statique) / le relais n'est pas fermé comme prévu
hex58/dec88 : Échec au démarrage ETSL / ETSL est détecté fermé au démarrage

hex59/dec89 : Échec au démarrage KNE / ETSL est détecté fermé au démarrage
hex5A/dec90 : Échec au démarrage UET / ETSL est détecté fermé au démarrage
hex5B/dec91 : Échec au démarrage Surpontage / ETSL est détecté fermé au démarrage
hex5C/dec92 : Échec de machine à l'état de fermeture de relais / La machine à l'état SW présente un état invalide
hex5D/dec93 : Échec de machine à l'état d'ouverture de relais / La machine à l'état SW présente un état invalide
hex5E/dec94 : Demande de retour de relais non existant / Faux paramètre de fonction
hex5F/dec95 : Échec de machine à l'état de test de relais / La machine à l'état SW présente un état invalide
hex60/dec96 : Relais de surpontage fermé au démarrage du test / -
hex61–6F / ... / Réservé pour les erreurs additionnelles
hex70/dec112 : Interruption de watchdog / Expiration de watchdog interne
hex71/dec113 : Interruption d'instruction Break / Instruction Break exécutée
hex72/dec114 : Interruption Division par zéro / -
hex73/dec115 : Échec d'alimentation électrique / Tension d'alimentation électrique (24 V) en dessous de 17 V
hex74–7F / ... / Réservé pour les erreurs additionnelles
hex80/dec128 : Expiration UART 1 / Un autre canal ne répond pas à temps sur cette interface
hex81/dec129 : Erreur de cadre UART 1 / Le cadre de communication est endommagé
hex82/dec130 : Échec de parité UART 1 / -
hex83/dec131 : Échec de séquence UART 1 / La séquence de messages escomptée n'est pas communiquée
hex84/dec132 : Débordement UART 1 / Nouveau message reçu avant d'avoir lu le dernier
hex85/dec133 : Expiration UART 0 / Un autre canal ne répond pas à temps sur cette interface
hex86/dec134 : Erreur de cadre UART 0 / Le cadre de communication est endommagé
hex87/dec135 : Échec de parité UART 0 / -
hex88/dec136 : Échec de séquence UART 0 / La séquence de messages escomptée n'est pas communiquée
hex89/dec137 : Débordement UART 0 / Nouveau message reçu avant d'avoir lu le dernier
S5500 & S6500 ERROR LOG
467
hex8A–8F / ... / Réservé pour les erreurs additionnelles
hex90/dec144 : Échec de machine à l'état UART 1 / La machine à l'état SW présente un état invalide
hex91/dec145 : Échec de machine à l'état UART 0 / La machine à l'état SW présente un état invalide
hex92–9F / ... / Réservé pour les erreurs additionnelles
hexA0/dec160 : Échec d'accord de palier avant / Échec d'accord sur un palier détecté
hexA1/dec161 : Échec d'accord de palier arrière / Échec d'accord sur un palier détecté
hexA2/dec162 : Échec de machine à l'état Accord de palier avant / La machine à l'état SW présente un état invalide
hexA3/dec163 : Échec de machine à l'état Accord de palier arrière / La machine à l'état SW présente un état invalide
hexA4-FF / ... / Réservé pour les avertissements et infos SW à des fins de développement uniquement...etc. (Non rapporté sur CADI)
Numéros d'erreur pour SALSIS :
Valeur : Nom / Signification
hex00 : NoError / Pas d'erreur/avertissement ou info à rapporter
hex01 : ETSL_RELAY_DROP_FAIL / Le relais ETSL n'a pas réussi à déposer. SALSIS

<p> passe en mode d'urgence. Soit le contact de retour n'est pas conducteur (contacts oxydés) ou le contact de travail est coincé en position fermée. </p>
<p> hex02 : KNE_RELAY_DROP_FAIL / Le relais KNE n'a pas réussi à déposer. SALSIS passe en mode d'urgence. Soit le </p>
<p> contact de retour n'est pas conducteur (contacts oxydés) ou le contact de travail est coincé en position fermée. </p>
<p> hex03 : UET_RELAY_DROP_FAIL / Le relais UET n'a pas réussi à déposer. SALSIS passe en mode d'urgence. Soit le contact </p>
<p> de retour n'est pas conducteur (contacts oxydés) ou le contact de travail est coincé en position fermée. </p>
<p> hex04 : OVERBRIDGING_RELAY_DROP_FAIL / Le relais de surpontage ETSL n'a pas réussi à déposer. SALSIS passe en </p>
<p> mode d'urgence. Soit le contact de retour n'est pas conducteur (contacts oxydés) ou le contact de travail est coincé en position </p>
<p> fermée. </p>
<p> hex05 : ETSL_RELAY_PICK_FAIL / Le relais ETSL n'a pas réussi à collecter. SALSIS passe en mode d'urgence. Le relais ne </p>
<p> peut pas être activé ou ne reste pas actif. Survient également lorsque l'autre canal passe à l'état d'urgence et coupe </p>
<p> l'alimentation du relais </p>
<p> hex06 : KNE_RELAY_PICK_FAIL / Le relais KNE n'a pas réussi à collecter. Le relais ne peut pas être activé ou ne reste pas </p>
<p> actif. </p>
<p> hex07 : UET_RELAY_PICK_FAIL / Le relais UET n'a pas réussi à collecter. Le relais ne peut pas être activé ou ne reste pas </p>
<p> actif. </p>
<p> hex08 : OVERBRIDGING_RELAY_PICK_FAIL / Le relais de surpontage n'a pas réussi à collecter. Le relais ne peut pas être </p>
<p> activé ou ne reste pas actif. </p>
<p> hex09 : VEL_POS_SUCC_SGN_CONTRADICTION / Échec de la vérification de plausibilité de position/vitesse ; le </p>
<p> changement de position est en contradiction avec l'indication de vitesse. </p>
<p> hex0A/dec10 : TOO_BIG_POS_DIFF_MOD_SAF / Vérification de plausibilité de position/vitesse, accélération non plausible. </p>
<p> hex0B/dec11 : TOO_BIG_VEL_MOD_POS / Échec de la vérification de plausibilité de position/vitesse ; la position se situe audessus </p>
<p> de la valeur possible maximum et la vitesse se situe au-dessus de la valeur possible maximum. </p>
<p> hex0C/dec12 : TOO_BIG_VEL_MOD_SAF / Vérification de plausibilité de position/vitesse, la vitesse est trop élevée, non </p>
<p> plausible. </p>
<p> hex0D/dec13 : POS_A_B_DO_NOT_FIT / Différence entre la position sur les canaux A et B trop grande (>400 mm) ; SALSIS </p>
<p> passe en mode d'urgence </p>
<p> hex0E/dec14 : POS_FILTER_ERR / Trop d'erreurs au niveau de la position de filtre (trois positions erronées à la file) ; SALSIS </p>
<p> passe en mode d'urgence </p>
<p> hex0F/dec15 : ERR_UNINTENDED_CAR_MOVEMENT / Détection de déplacement de cabine involontaire ; SALSIS passe en </p>
<p> mode d'urgence </p>
<p> hex10/dec16 : POWER_SUPERV3_3V_OVER_ERR / Échec de supervision de surtension 3,3 V ; SALSIS passe en mode </p>
<p> d'urgence </p>

hex11/dec17 : POWER_SUPERV3_3V_UNDER_ERR / Échec de supervision de sous-tension 3,3 V ; SALSIS passe en mode d'urgence
hex12/dec18 : POWER_SUPERV2V_OVER_ERR / Échec de supervision de surtension 2 V ; SALSIS passe en mode d'urgence
hex13/dec19 : POWER_SUPERV2V_UNDER_ERR / Échec de supervision de sous-tension 2V ; SALSIS passe en mode d'urgence
hex14/dec20 : POWER_SUPERV12V_OVER_ERR / Échec de supervision de surtension 12 V ; SALSIS passe en mode d'urgence
hex15/dec21 : POWER_SUPERV12V_UNDER_ERR / Échec de supervision de sous-tension 12V ; SALSIS passe en mode d'urgence
hex16/dec22 : POWER_SUPERV24V_OVER_ERR / Échec de supervision de surtension 24V ; SALSIS passe en mode d'urgence
hex17/dec23 : POWER_SUPERV24V_UNDER_ERR / Échec de supervision de sous-tension d'alimentation électrique 24 V ; SALSIS passe en mode d'urgence
hex18/dec24 : NORMAL_REL_SUPPLY_ERR / Échec de supervision d'alimentation électrique de relais 24 V ; SALSIS passe en mode d'urgence
hex19/dec25 : WD_TEST_ERR / Échec de test de watchdog ; SALSIS passe en mode d'urgence
hex1A/dec26 : FLOORS_ERASED_NB_FLOORS_NOT_FIT / Le nombre de paliers/d'arrêts ne correspond pas à l'autre canal ; les valeurs de palier/d'arrêt sont effacées
hex1B/dec27 : FLOORS_ERASED_FLOOR_POS_NOT_FIT / La position de palier ne correspond pas à l'autre canal ; les valeurs de palier/d'arrêt sont effacées
hex1C/dec28 : non utilisé
hex1D/dec29 : FLOORS_ERASED_STRANGE_PLACE / Mise sous tension à un endroit inhabituel (démarrage à plus de 5 m au-delà du palier final) ; les valeurs de palier/d'arrêt sont effacées
hex1E/dec30 : ERR_DUMMY5 / ERR_DUMMY5 S5500 & S6500 ERROR LOG 468
hex1F/dec31 : ETSL_EXISTANCE_UNDEF / ETSL_EXISTANCE_UNDEFINED
hex20/dec32 : CONTRADICTION_ETSL_DETECTION1 / Contradiction ETSL Détection 1
hex21/dec33 : CONTRADICTION_ETSL_DETECTION2 / Contradiction ETSL Détection 2
hex22/dec34 : CONTRADICTION_ETSL_DETECTION3 / Contradiction ETSL Détection 3
hex23/dec35 : CONTRADICTION_ETSL_DETECTION4 / Contradiction ETSL Détection 4
hex24/dec36 : CONTRADICTION_ETSL_DETECTION5 / Contradiction ETSL Détection 5
hex25/dec37 : CONTRADICTION_ETSL_DETECTION6 / Contradiction ETSL Détection 6
hex26/dec38 : AB_CONTRADICTION_ETSL_DETECTION / Un autre canal souhaite fermer ETSL bien que ce canal n'indique aucun ETSL
hex27/dec39 : UET_EXISTANCE_UNDEF /Erreurs dues à la détection du relais UET
hex28/dec40 : CONTRADICTION_UET_DETECTION1 / Contradiction UET Détection 1
hex29/dec41 : CONTRADICTION_UET_DETECTION2 / Contradiction UET Détection 2
hex2A/dec42 : CONTRADICTION_UET_DETECTION3 / Contradiction UET Détection 3

hex2B/dec43 : CONTRADICTION_UET_DETECTION4 / Contradiction UET Détection 4
hex2C/dec44 : AB_CONTRADICTION_UET_DETECTION / Un autre canal souhaite fermer UET bien que ce canal n'indique aucun UET
hex2D/dec45 : RELAY_PATTERN_UNDEF / Modèle de relais non défini
hex2E/dec46 : ERR_DUMMY17 / ERR_DUMMY17
hex2F/dec47 : ERR_DUMMY18 / ERR_DUMMY18
hex30/dec48 : ERR_DUMMY19 / ERR_DUMMY19
hex31/dec49 : ERR_DUMMY20 / ERR_DUMMY20
hex32/dec50 : EEPROM_WRITE_ERROR / Erreur lors de l'écriture EEPROM
hex33/dec51 : EEPROM_READ_ERROR / Erreur lors de la lecture EEPROM
hex34/dec52 : EEPROM_CHECKSUM_ERROR / Erreur, la somme de contrôle CRC ne correspond pas
hex35/dec53 : HIGH_BYTE_OF_FLOOR_INFO_NZ / Erreur due à la vérification de plausabilité des informations de palier en provenance d'EEPROM
hex36/dec54 : EMERGENCY_DUE_TO_OTHER_CHANNEL / État d'urgence forcé par un autre canal
hex37/dec55 : SOFTWARE_VERSION / La version de logiciel ne correspond pas à l'autre canal
ID source Numéro d'identification du fichier source
Causes et actions
ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Se reporter au diagnostic TK de MOSIS ou SALSIS Se reporter au diagnostic TK de MOSIS ou SALSIS
1516 No Target Lower KSE Slowdown (Pas d'objectif - Ralentissement KSE inférieur)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext No Target Lower KSE Slowdown</i> (Pas d'objectif - Ralentissement KSE inférieur)
Description Lors de la décélération, la cabine entre dans la zone KSE inférieure (KSE-D actif) et aucun objectif (arrêt) n'est défini dans la logique Commande de course.
Infos supplémentaires
ID source Numéro d'identification du fichier source
S5500 & S6500 ERROR LOG
469
1517 No Target Upper KSE Slowdown (Pas d'objectif - Ralentissement KSE supérieur)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext No Target Upper KSE Slowdown</i> (Pas d'objectif - Ralentissement KSE supérieur).
Description Lors de la décélération, la cabine entre dans la zone KSE supérieure (KSE-U actif) et aucun objectif (arrêt) n'est défini dans la logique Commande de course.
Infos supplémentaires
ID source Numéro d'identification du fichier source
1518 JNH active (JNH actif)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext JNH active</i> (JNH actif).
Description Entrée JNH active ; aucun trajet n'est possible
Infos supplémentaires

res
non utilisé
ID source Numéro d'identification du fichier source
1519 Bypass Plug Conflict (Conflit de prise de dérivation)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext Bypass Plug Conflict (Conflit de prise de dérivation).
Description Le logiciel détecte que les prises/contacteurs de dérivation se trouvent à un état où les trajets ne sont pas autorisés (interverrouillage de logiciel pour éviter les trajets avec les contacts de porte de dérivation).
Condition 1 :
L'un des contacteurs de dérivation [JUEKTC/JUEKTS] est allumé (ON), et la prise de dérivation n'est pas au bon endroit.
Condition 2 :
La prise de dérivation est mise en position de dérivation, mais les contacteurs de dérivation [JUEKTC/JUEKTS] sont tous deux allumés (ON) ou tous deux éteints (OFF)
Infos
supplémentai
res
Les infos supplémentaires sont des données à 4 octets 0xAABBCCDD :
AA : Non utilisé.
BB : État du contacteur JUEKTS
CC : État du contacteur JUEKTC
CC : État de la prise de dérivation
ID source Numéro d'identification du fichier source
S5500 & S6500 ERROR LOG
470
1520 Door Bypass Recall (Rappel de dérivation de porte)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext Door Bypass Recall (Rappel de dérivation de porte).
Description Le logiciel détecte que les prises/contacteurs de dérivation se trouvent à un état où les trajets ne sont pas autorisés en fonctionnement d'inspection (applicable pour HK COP).
Infos
supplémentai
res
non utilisé
ID source Numéro d'identification du fichier source
1521 SI Teach-in Mode (SI Mode d'enseignement)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext SI Teach-in Mode (SI Mode d'enseignement).
Description Préparation pour trajet d'apprentissage annulée car SALSIS se trouve en mode d'enseignement.
Infos
supplémentai
res
non utilisé
ID source Numéro d'identification du fichier source
S5500 & S6500 ERROR LOG
471
1522 SI ETSL device fault (SI Défaut de dispositif ETSL)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext SI ETSL device fault (SI Défaut de dispositif ETSL).

Description Cette erreur est consignée si le MoSIS / SALSIS rapporte une condition d'erreur liée au fonctionnement ETSL de MoSIS. Les
infos supplémentaires décrivent le message d'erreur envoyé par MoSis.
Info : En outre, les infos supplémentaires ci-dessous décrivent tout changement de statut du capteur ETSL de MoSIS/SALSIS
en raison de ETSL, NTSD ou une détection de survitesse. Elles déclenchent d'autres messages d'erreur, qui sont détectés
dans le cadre de la surveillance de vitesse ETSL, NTSD ou MoSIS/SALSIS.
Infos
supplémentaires
La valeur des informations supplémentaires est un nombre hexadécimal à 8 chiffres (0xABCDEFGH)
A=0 : Info - Relais ETSL fermé (normal)
A=1 : Info - Relais ETSL ouvert (motif d'ouverture, voir autres chiffres)
B= _ : RÉSERVÉ POUR UNE UTILISATION FUTURE
C=1 : Info - Survitesse NTSD. (Dispositif d'arrêt de terminal normal)
D=1 : Erreur interne - Erreur de matériel ou de logiciel interne MoSis liée à l'ETSL. Consulter le journal d'erreurs (MoSis) pour plus d'informations.
E=1 : Erreur interne - Échec de test de relais (EtslRelayFail)
F=1 : Info - Vitesse mise en service dépassée (MaxSpeed).
G=1 : Info - Seuil de pré-mise en service 1 m/s dépassée (1 mps)
H=1 : Info - Courbe ETS/ETSL dépassée vers le terminal (Curve)
ID source
Causes et actions
ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Un circuit ou relais interne du dispositif MoSis/SALSIS souffre d'un grave dysfonctionnement.
Redéfinir le dispositif MoSIS/SALSIS via un cycle de désactivation/d'activation d'alimentation. Si l'erreur se reproduit, remplacer le dispositif MoSis/SALSIS.
S5500 & S6500 ERROR LOG
472
1523 SI KNE device fault (SI Défaut de dispositif KNE)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext SI KNE device fault</i> (SI Défaut de dispositif KNE).
Description Cette erreur est consignée si le MoSIS / SALSIS rapporte une condition d'erreur liée au dispositif de capteur de fonctionnement KNE de MoSIS/ SALSIS.
Info : En outre, les infos supplémentaires ci-dessous décrivent tout changement de statut du capteur KNE ou UM de
MoSIS/SALSIS en raison de KNE, UM ou d'une détection de seuil de gaine. Elles déclenchent d'autres messages d'erreur, qui
sont détectés dans le cadre de la surveillance du seuil de gaine de KNE, UM ou MoSIS/SALSIS.
Infos
supplémentaires
La valeur des informations supplémentaires est un nombre hexadécimal à 8 chiffres (0xABCDEFGH)
A=0 : Info - Relais KNE fermé (normal)
A=1 : Info - Relais KNE ouvert (motif d'ouverture, voir autres chiffres)

B= _ : RÉSERVÉ POUR UNE UTILISATION FUTURE
C=1 : Info - KNE ouvert pour cause de détection de mouvement involontaire de la cabine
D=1 : Erreur interne - Erreur de matériel ou de logiciel interne MoSis/SALSIS liée au KNE. Consulter le journal d'erreurs (MoSis/SALSIS) pour plus d'informations.
E=1 : Erreur interne - Échec de test de relais (KneRelayFail)
F=1 : Info - La cabine a dépassé la fin de la plage de gaine connue (StrangePlace). MoSis n'a jamais été dans cette position avant (au-delà du dernier palier).
G=1 : Info - Course au-delà du dernier palier connu (Overtravel)
H=1 : Info - État de pré-mise en service ; aucun palier découvert (Precom)
ID source
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Un circuit ou relais interne du dispositif MoSis/SALSIS souffre d'un grave dysfonctionnement.
Redéfinir le dispositif MoSIS/SALSIS via un cycle de désactivation/d'activation d'alimentation. Si l'erreur se reproduit, remplacer le dispositif le dispositif MoSis/SALSIS.
1524 CAN Sync Send (CAN Envoi de syncro.)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext CAN Sync Send</i> (CAN Envoi de syncro.).
Description Erreur de couche CAN lors de la tentative d'envoi du message SYNC.
Infos supplémentaires
res
Les infos supplémentaires se composent d'un code hexadécimal à 8 chiffres avec la signification suivante par chiffre :
STUVWXYZ : non utilisé
ID source Numéro d'identification du fichier source
1525 CAN Controller (CAN Contrôleur)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext CAN Controller</i> (CAN Contrôleur).
Description à déterminer
Infos supplémentaires
res
Les infos supplémentaires se composent d'un code hexadécimal à 8 chiffres avec la signification suivante par chiffre :
ABCDEFGH : non utilisé
ID source Numéro d'identification du fichier source
1526 ZSB Fault (ZSB Défaut)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext ZSB Fault</i> (ZSB Défaut).
S5500 & S6500 ERROR LOG
473
Description Erreur au niveau du module de commande de frein (commande MX). Le logiciel surveille le statut de l'entrée KZSB (signal de retour du relais/logique CPLD ZSB sur le module de frein). Le minuteur ZSB réduit la tension/le courant de frein après l'ouverture du frein (tension d'ouverture/tension de maintien). L'erreur indique que le statut de l'entrée KZSB n'est pas celui escompté après la transition d'ouverture/de maintien.
La surveillance ZSB vérifie le statut de l'état de maintien après l'expiration de délai définie

(paramètre
P_ANT_BRAKE_CONTACTOR_TIMEOUT).
Remarque : Pour les modules de frein des freins sans états d'ouverture/de maintien, l'entrée KZSB est tout de même émulée.
Infos
supplémentai
res
Les infos supplémentaires se composent d'un code hexadécimal à 8 chiffres avec la signification suivante par
chiffre (ABCDEFGH). Décodage de la valeur :
La valeur d'info supplémentaire indique le statut de l'entrée
H : Statut de l'entrée du contact KZSB
00000001 : KZSB allumé
00000000 : KZSB éteint
ID source Numéro d'identification du fichier de code source
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Au niveau du module de frein avec le dispositif de relais ZSB, le
relais ou l'entrée de retour peut être rompu.
Vérifier le signal KZSB sur le connecteur de module de
frein.
Vérifier le câblage entre le module de frein et la carte
ASIX.
Vérifier l'entrée du signal ZSB sur la carte ASIX.
2 Au niveau du module de frein avec CPLD et commande
d'électronique de puissance pour le statut d'ouverture/de
maintien, le CPLD présente une erreur ou le signal de retour
peut être rompu.
Vérifier le signal KZSB sur le connecteur de module de
frein.
Vérifier le câblage entre le module de frein et la carte
ASIX.
Vérifier l'entrée du signal ZSB sur la carte ASIX.
1527 KTS Bridged (KTS Surponté)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext KTS Bridged</i> (KTS Surponté).
Description L'erreur est rapportée dans le cas où le logiciel détecte un contact KTS ponté dans le circuit de sécurité.
Le moniteur vérifie l'état ouvert du contact KTS quand la porte est entièrement ouverte et que la porte commence à se fermer.
Infos
supplémentai
res
néant
ID source Numéro d'identification du fichier de code source
S5500 & S6500 ERROR LOG
474
1528 KTC Bridged (KTC Surponté)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext KTC Bridged</i> (KTC Surponté).
Description L'erreur est rapportée dans le cas où le logiciel détecte un contact KTC ponté dans le circuit de sécurité.
Le moniteur vérifie l'état ouvert du contact KTC quand la porte est entièrement ouverte et que la porte commence à se fermer.
Infos

supplémentai
res
néant
ID source Numéro d'identification du fichier de code source
1529 RCAM Fault (Défaut de RCAM)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext RCAM Fault</i> (Défaut de RCAM).
Description Le logiciel détecte une panne de fonctionnement du RCAM à came rétractante. Échec de l'activation ou du déploiement du RCAM.
Uniquement utilisé pour les systèmes de commande NA.
Infos
supplémentai
res
Les infos supplémentaires se composent d'un code hexadécimal à 8 chiffres avec la signification suivante par
chiffre (0xWWXXYYZZ). Décodage de la valeur :
WW : non utilisé
XX : côté duquel les RCAM et KCAM se trouvent à l'état non-probable.
YY : État de KCAM pour ce côté
ZZ : État de RCAM pour ce côté.
ID source Numéro d'identification du fichier de code source
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Relais RCAM défectueux Vérifier le fonctionnement du relais ; remplacer au besoin
S5500 & S6500 ERROR LOG
475
1530 RTC Fault (Défaut de RTC)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext RTC Fault</i> (Défaut de RTC).
Description Le relais RTCx ou 2RTCx n'a pas fonctionné comme prévu.
Sur une version de logiciel plus ancienne, l'erreur 95 « Door Lock Fault » (Défaut de verrouillage de porte) a été consignée dans cette situation.
Infos
supplémentai
res
Les infos supplémentaires se composent d'un code hexadécimal à 8 chiffres avec la signification suivante par
chiffre (ABCDEFGH). Décodage de la valeur :
SKEUAP :
ABCDEF : non utilisé
G : Statut du contact de retour sur le relais RTC1 (RTC1CON)
H : Statut du contact de retour sur le relais RTC (RTCCON)
SKNA :
ABCDEF : non utilisé
G : Statut du contact de retour sur le relais 2RTC (CDOORCONT20)
H : Statut du contact de retour sur le relais RTC (CDOORCONT)
ID source Numéro d'identification du fichier de code source
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Problème avec le relais RTC/RTC1 Remplacer le PCB
S5500 & S6500 ERROR LOG
476

1531 RTS Fault (Défaut de RTS)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext RTS Fault</i> (Défaut de RTS).
Description Le relais RTSx ou 2RTSx (relais de verrouillage de porte de gaine) n'a pas fonctionné comme prévu. Cette erreur est consignée dans ces cas :
1. Le contrôleur surveille périodiquement le statut de la bobine/des contacts de relais de verrouillage de porte des deux côtés quand l'ascenseur se trouve à l'arrêt.
Condition de déclenchement pour le système TX2 EUAP (SKEAP) : Le statut de RTSCON ne correspond pas au statut de RTS1CON.
Condition de déclenchement pour le système TX2 NA (SKNA) : Le statut de l'entrée de bobine de porte de gaine et l'entrée de contact ne correspondent pas.
2. Lors de la préparation d'un trajet au stade où il est confirmé que les portes sont fermées, le statut des bobines / contacts de relais de porte des deux côtés est surveillé.
Condition de déclenchement pour le système TX2 EUAP : Les statuts des entrées RTSCON et RTS1CON, du côté respectif, ne correspondent pas.
Condition de déclenchement pour le système TX2 NA : Les statuts de la bobine ou du contact de porte de gaine, tous côtés confondus, ne correspondent pas.
Remarque : Sur une version de logiciel plus ancienne, l'erreur 95 « Door Lock Fault » (Défaut de verrouillage de porte) a été consignée dans cette situation.
Infos supplémentaires
Les infos supplémentaires se composent d'un code hexadécimal à 8 chiffres avec la signification suivante par chiffre (STUVWXYZ).
Décodage de la valeur :
pour pcb SKEAP :
STUV : non utilisé
W : Statut du contact de retour sur le relais 2RTS1 (2RTS1CON)
X : Statut du contact de retour sur le relais 2RTS (2RTSCON)
Y : Statut du contact de retour sur le relais RTS1 (RTS1CON)
Z : Statut du contact de retour sur le relais RTS (RTSCON)
pour pcb SKNA :
STUVWX : non utilisé
Y : Statut du contact de retour sur le relais 2RTS (SDOORCONT20)
Z : Statut du contact de retour sur le relais RTS (SDOORCONT)
ID source Numéro d'identification du fichier de code source
Causes et actions
ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Problème avec le relais RTS/RTS1 ou 2RTS/2RTS1 remplacer le PCB
1532 KTS Fault (Défaut de KTS)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext KTS Fault</i> (Défaut de KTS).
Description L'erreur est rapportée dans le cas où le logiciel détecte que le contact KTS dans le circuit de sécurité ne se ferme pas comme prévu. Le moniteur vérifie l'état fermé du contact KTS quand la porte a reçu une commande de verrouillage de porte. En cas

de vérification infructueuse, la commande exécute plusieurs cycles de verrouillage - déverrouillage pour récupérer du problème de contact.
Infos
supplémentai
res
néant
ID source Numéro d'identification du fichier de code source
S5500 & S6500 ERROR LOG
477
1533 KTC Fault (Défaut de KTC)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext KTC Fault (Défaut de KTC).
Description L'erreur est rapportée dans le cas où le logiciel détecte que le contact KTC dans le circuit de sécurité ne se ferme pas comme prévu.
Le moniteur vérifie l'état fermé du contact KTC quand la porte a reçu une commande de verrouillage de porte.
En cas de vérification infructueuse, la commande exécute plusieurs cycles de verrouillage - déverrouillage pour récupérer du problème de contact.
Infos
supplémentai
res
néant
ID source Numéro d'identification du fichier de code source
1534 Door State Fault (Défaut d'état de porte)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext Door State Fault (Défaut d'état de porte).
Description
Infos
supplémentai
res
Les infos supplémentaires se composent d'un code hexadécimal à 8 chiffres avec la signification suivante par chiffre (ABCDEFGH). Décodage de la valeur :
ID source Numéro d'identification du fichier de code source
1535 KTS/KTC Bridged (KTS/KTC Surponté)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext KTS/KTC Bridged (KTS/KTC Surponté).
Description L'erreur est rapportée dans le cas où le logiciel détecte un contact KTS ou KTC ponté dans le circuit de sécurité.
Le moniteur vérifie l'état ouvert des contacts KTS ou KTC quand la porte est entièrement ouverte et quand la porte commence à se fermer.
Remarque : Cette erreur est rapportée dans le cas où le système de commande ne parvient pas à déterminer si KTS ou KTC est ponté.
Infos
supplémentai
res
néant
ID source Numéro d'identification du fichier de code source
S5500 & S6500 ERROR LOG

478
1536 Invalid SI Flash (Flash SI invalide)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext Invalid SI Flash (Flash SI invalide).
Description Cette erreur est rapportée quand les données d'image de gaine sont invalides pour RAM et FLASH.
Infos supplémentaires
Données de somme de contrôle pour l'image de gaine
ID source Numéro d'identification du fichier de code source
1537 SI Commission Number not Matching (SI Numéro de mise en service non concordant)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext SI Commission Number not Matching (SI Numéro de mise en service non concordant).
Description Cette erreur est rapportée si le numéro de mise en service mémorisé dans le dispositif SALSIS est différent du numéro de mise en service de la commande d'ascenseur. C'est une indication de disparité entre l'image de gaine dans le dispositif SALSIS et l'image de gaine de la commande d'ascenseur. Les numéros de mise en service sont comparés à chaque fois que le dispositif SALSIS est raccordé à la commande d'ascenseur. En cas de disparité détectée, les images de gaine dans le dispositif SALSIS et dans la commande d'ascenseur sont effacées et aucune opération normale n'est possible.
Infos supplémentaires
Numéro de mise en service mémorisé dans le dispositif SALSIS. Dans le cas de 0xFFFF, un nouveau dispositif SALSIS vierge est détecté.
ID source Numéro d'identification du fichier de code source
Causes et actions
ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Remplacement de SALSIS par un dispositif SALSIS usagé ou un autre ascenseur.
Nouvel enseignement de dispositif SALSIS et nouveau trajet d'apprentissage de commande d'ascenseur requis
2 Installation initiale de nouveau dispositif SALSIS vierge
3 Enseignement de dispositif SALSIS et trajet d'apprentissage de commande d'ascenseur requis
S5500 & S6500 ERROR LOG
479
1538 SI Mismatch of Number of Stops (SI Disparité du nombre d'arrêts)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext SI Mismatch of Number of Stops</i> (SI Disparité du nombre d'arrêts).
Description Cette erreur est rapportée dans le cas où le nombre d'arrêts dans la configuration de commande d'ascenseur et le nombre d'arrêts enseignés sur le dispositif SALSIS ne sont pas identiques. Si la vérification a échoué, l'image de gaine de la commande d'ascenseur est effacée et aucune opération normale n'est possible.
Infos supplémentaires

res
Valeur hexadécimale sous la forme de 0xXXXXYYYY
XXXX : Nombre d'arrêts dans P_ANT_MAX_FLOOR
YYYY : Nombre d'arrêts enseignés sur le dispositif SALSIS
ID source Numéro d'identification du fichier de code source
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 L'enseignement du dispositif SALSIS n'a pas été correctement effectué sur le palier terminal supérieur ou inférieur
Répéter l'enseignement du dispositif SALSIS sur toute la longueur de la gaine
2 Aimant (actionneur) de palier manquant au niveau d'une porte palière
3 vérifier et régler ou réparer l'aimant de zone de porte, puis répéter l'enseignement du dispositif SALSIS sur toute la longueur de la gaine
1539 CLC Zero Load Calibration Frequency Failed (CLC Échec de fréquence de calibrage sous charge nulle)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext CLC Zero Load Calibration Frequency Failed</i> (CLC Échec de fréquence de calibrage sous charge nulle).
Description Cette erreur est rapportée dans le cas où le signal de fréquence du capteur CLC se situe en dehors de la plage de tolérance au point de calibrage sous charge nulle. Dans ce cas, le dispositif de mesure de charge n'est pas mis en service.
Infos supplémentai
res
01 (hex) : Le capteur 1 a échoué
02 (hex) : le capteur 2 a échoué
03 (hex) : Les capteurs 1 et 2 ont échoué
ID source Numéro d'identification du fichier de code source
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Tension mécanique vers le capteur CLC trop élevée en condition de charge nulle
L'ajustement et le réglage mécaniques des vis ont été effectués conformément au manuel d'installation
2 Défaut de capteur CLC et le signal se situe hors de la tolérance
3 Remplacer le capteur CLC
S5500 & S6500 ERROR LOG
480
1540 CLC Reference Load Calibration Frequency Failed (CLC Échec de fréquence de calibrage sous charge de référence)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext CLC Reference Load Calibration Frequency Failed</i> (CLC Échec de fréquence de calibrage sous charge de référence).
Description Cette erreur est rapportée dans le cas où le signal de fréquence du capteur CLC se situe en dehors de la plage de tolérance au point de calibrage sous charge de référence. La pente de la mesure de charge est

évaluée. Dans le cas où la pente se
situe hors de la tolérance, le calibrage de référence est invalide. Dans ce cas, le dispositif de
mesure de charge est mis hors
service.
Infos
supplémentai
res
01 (hex) : Le capteur 1 a échoué
02 (hex) : le capteur 2 a échoué
03 (hex) : Les capteurs 1 et 2 ont échoué
ID source Numéro d'identification du fichier de code source
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Disparité entre la charge de référence dans la cabine et la
valeur de charge de référence saisies dans SMLCD
répéter le calibrage de charge de référence avec la
charge et la valeur de référence correctes dans SMLCD
2 Le capteur CLC est défectueux et la pente de la courbe
de poids se situe hors de la tolérance
3 Remplacer le capteur CLC et répéter la procédure de calibrage
sous charge de cabine nulle et de référence.
S5500 & S6500 ERROR LOG
481
1541 CLC Continuous Adjustment Not Successful (CLC Réglage continu infructueux)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext CLC Continuous Adjustment Not</i>
<i>Successful</i> (CLC Réglage continu infructueux).
Description Cette erreur est rapportée dans le cas où le calibrage sous charge nulle
continue automatique de la cellule de charge de la
cabine (CLC) a détecté la possibilité qu'un objet ait été laissé dans la cabine (ex. caddie,
carton, etc.).
Le seuil de la condition d'échec est \geq la valeur de charge minimale (définie par un
paramètre) comparée à la valeur de
référence sous charge nulle actuelle.
Le calibrage sous charge nulle continue est effectué à chaque palier quand l'ascenseur se
trouve à l'état inactif. En cas de
panne détectée, la valeur de référence sous charge nulle n'est pas modifiée à ce palier.
Le message d'erreur est simplement rapporté en cas de problème persistant pendant 5
jours. L'erreur est ensuite rapportée
tous les 5 jours, jusqu'à ce que le problème soit résolu.
L'ascenseur reste en fonctionnement.
Remarque : Voir l'erreur 1572 pour la détection d'un échec d'écart de signal de capteur.
Infos
supplémentai
res
néant
ID source Numéro d'identification du fichier de code source
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 L'écart de capteur est trop élevé remplacer les capteurs et remettre en service le dispositif
de charge CLC.
2 Objet dans la cabine lors de la mesure Observer l'écart LMS continu pendant plusieurs
jours. Dans le cas où le
réglage d'écart LMS continu n'est pas probant, effectuer la course

d'apprentissage LMS et vérifier l'image d'analyse de gaine LMS ou recalibrer le capteur de charge.
1542 CLC No Signal from Sensor (CLC Aucun signal du capteur)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext CLC No Signal from Sensor</i> (CLC Aucun signal du capteur).
Description Cette erreur est rapportée dans le cas où le capteur CLC n'émet pas de signal de fréquence vers le dispositif de mesure de charge qui détermine la charge de cabine.
Tant que l'erreur est présente, la commande d'ascenseur définit l'ascenseur en statut de surcharge.
Si l'erreur ne disparaît pas au bout de 30 minutes, la commande d'ascenseur définit l'ascenseur sur le statut de blocage permanent en service fatal.
Infos supplémentaires
01 (hex) : Le capteur 1 ne donne pas de signal
02 (hex) : le capteur 2 ne donne pas de signal
03 (hex) : Les capteurs 1 et 2 ne donnent pas de signal
ID source Numéro d'identification du fichier de code source
S5500 & S6500 ERROR LOG
482
1543 CLC Invalid Signal from Sensor (CLC Signal invalide du capteur)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext CLC Invalid Signal from Sensor</i> (CLC Signal invalide du capteur).
Description Cette erreur est rapportée dans le cas où le capteur CLC émet un signal de fréquence invalide vers le dispositif de mesure de charge qui détermine la charge de cabine.
Le signal invalide est dû à un signal qui se situe hors du seuil de tolérance relatif aux caractéristiques de capteur.
Infos supplémentaires
01 (hex) : Le capteur 1 émet un signal invalide, hors de la fréquence maximum
02 (hex) : le capteur 2 émet un signal invalide, hors de la fréquence maximum
11 (hex) : Le capteur 1 émet un signal invalide, hors de la fréquence minimum
12 (hex) : le capteur 2 émet un signal invalide, hors de la fréquence minimum
03 (hex) : les capteurs 1 et 2 émettent un signal invalide, hors de la fréquence maximum
13 (hex) : les capteurs 1 et 2 émettent un signal invalide, hors de la fréquence minimum
23 (hex) : Le capteur 1 émet un signal invalide, hors de la fréquence maximum et le capteur 2 émet un signal invalide, hors de la fréquence minimum
33 (hex) : Le capteur 1 émet un signal invalide, hors de la fréquence minimum et le capteur 2 émet un signal invalide, hors de la fréquence maximum
43 (hex) : Les signaux sont compris dans la plage interne, mais la différence des signaux du capteur 1 et 2 est trop grande.
Définition des infos supplémentaires 43 :
La vérification de la différence s'effectue uniquement si l'un des capteurs émet un signal avec une charge supérieure à 20 %
de la valeur de charge de référence. La vérification a échoué si la différence entre les 2 valeurs de charge de capteur est
supérieure à 50 % de la valeur de charge du capteur présentant la valeur la plus élevée.

ID source Numéro d'identification du fichier de code source
1544 UET Bridged (UET Surponté)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext UET Bridged (UET Surponté).
Description Détection de circuit de pontage de porte UET ponté en permanence. Le circuit de pontage des contacts de porte KTC et KTS ne doivent pas être pontés quand la commande désactive le dispositif de dérivation (PHSIS, MOSIS, SALSIS). Pour la vérification, le logiciel a recours à l'état des touches de circuit de sécurité (se reporter aussi aux schémas). Exception : la surveillance n'est pas activée quand l'accès à la gaine ou un contacteur de dérivation est active/actif.
Infos supplémentaires
Les infos supplémentaires se composent d'un code hexadécimal à 8 chiffres avec la signification suivante par chiffre (ABCDEFGH). Décodage de la valeur : non utilisé
ID source Numéro d'identification du fichier de code source
Causes et actions
ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Vérifier si les contacts fermés de porte sont pontés manuellement S5500 & S6500 ERROR LOG 483
1545 SB ON standstill (SB ON à l'arrêt)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext SB ON standstill</i> (SB ON à l'arrêt).
Description La commande détecte que le contacteur de frein est actif (ON) à l'arrêt. Le contact de retour indique un contacteur ouvert quand la sortie associée pour activer le frein (SB) est inactive.
Infos supplémentaires
Le numéro hexadécimal à 8 chiffres (0xABCDEFGH) a la signification suivante :
Valeur « A » : non utilisée
Valeur « B » : non utilisée
Valeur « C » : non utilisée
Valeur « D » : non utilisée
Valeur « E » : non utilisée
Valeur « F » : non utilisée
Valeur « G » : État de contact SB
Valeur « H » : État de contact SB1
ID source Numéro d'identification du fichier source
1546 SB not ON start (SB non ON à l'arrêt)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext SB not ON start (SB non ON à l'arrêt).
Description La commande détecte que le contacteur de frein ne collecte pas (ON) au démarrage du trajet, comme prévu. Le contact de retour de SB/SB1 ne se commute pas au démarrage d'un trajet.
Infos supplémentaires
Le numéro hexadécimal à 8 chiffres (0xABCDEFGH) a la signification suivante :

Valeur « A » : non utilisée
Valeur « B » : non utilisée
Valeur « C » : non utilisée
Valeur « D » : non utilisée
Valeur « E » : non utilisée
Valeur « F » : non utilisée
Valeur « G » : État de contact SB
Valeur « H » : État de contact SB1
ID source Numéro d'identification du fichier source
S5500 & S6500 ERROR LOG
484
1547 SB OFF Run (SB OFF à l'exécution)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext SB OFF Run (SB OFF à l'exécution).
Description La commande détecte qu'un contacteur de frein est fermé (OFF) lors d'un trajet. Le contacteur de retour est inactif lors d'un trajet, ce qui indique que le contacteur respectif n'est pas allumé.
Infos
supplémentai
res
Le numéro hexadécimal à 8 chiffres (0xABCDEFGH) a la signification suivante :
Valeur « A » : non utilisée
Valeur « B » : non utilisée
Valeur « C » : non utilisée
Valeur « D » : non utilisée
Valeur « E » : non utilisée
Valeur « F » : non utilisée
Valeur « G » : État de contact SB
Valeur « H » : État de contact SB1
ID source Numéro d'identification du fichier source
1548 SB not OFF stop (SB non OFF à l'arrêt)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext SB not OFF stop (SB non OFF à l'arrêt).
Description La commande détecte que le contacteur de frein (SB/SB1) ne se ferme pas (fermé = OFF) à la fin d'un trajet, comme prévu. Un contact auxiliaire ne commute pas au terme d'un trajet, comme prévu, ce qui indique que le contacteur respectif n'a pas déposé après la désactivation de la sortie associée. L'erreur peut aussi indiquer une sortie défectueuse.
Infos
supplémentai
res
Le numéro hexadécimal à 8 chiffres (0xABCDEFGH) a la signification suivante :
Valeur « A » : non utilisée
Valeur « B » : non utilisée
Valeur « C » : non utilisée
Valeur « D » : non utilisée
Valeur « E » : non utilisée
Valeur « F » : non utilisée
Valeur « G » : État de contact SB
Valeur « H » : État de contact SB1
ID source Numéro d'identification du fichier source
S5500 & S6500 ERROR LOG
485

1549 RB ON standstill (RB ON à l'arrêt)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext RB ON standstill (RB ON à l'arrêt).
Description La commande détecte que le contact de relais de frein est actif (ON) à l'arrêt.
Infos
supplémentai
res
Le numéro hexadécimal à 8 chiffres (0xABCDEFGH) a la signification suivante :
Valeur « A » : non utilisée
Valeur « B » : non utilisée
Valeur « C » : non utilisée
Valeur « D » : non utilisée
Valeur « E » : non utilisée
Valeur « F » : non utilisée
Valeur « G » : non utilisée
Valeur « H » : État de contact RB
ID source Numéro d'identification du fichier source
1550 RB not ON start (RB non ON au démarrage)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext RB not ON start (RB non ON au démarrage).
Description La commande détecte que le contact de relais de frein ne collecte pas (ON) au démarrage du trajet, comme prévu. Le contact de retour de RB ne commute pas au démarrage d'un trajet.
Infos
supplémentai
res
Le numéro hexadécimal à 8 chiffres (0xABCDEFGH) a la signification suivante :
Valeur « A » : non utilisée
Valeur « B » : non utilisée
Valeur « C » : non utilisée
Valeur « D » : non utilisée
Valeur « E » : non utilisée
Valeur « F » : non utilisée
Valeur « G » : non utilisée
Valeur « H » : État de contact RB
ID source Numéro d'identification du fichier source
S5500 & S6500 ERROR LOG
486
1551 RB OFF Run (RB OFF à l'exécution)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext RB OFF Run (RB OFF à l'exécution).
Description La commande détecte qu'un contact de relais de frein est fermé (OFF) lors d'un trajet. Le contact de retour est inactif lors d'un trajet, ce qui indique que le contact RB n'est pas allumé.
Infos
supplémentai
res
Le numéro hexadécimal à 8 chiffres (0xABCDEFGH) a la signification suivante :
Valeur « A » : non utilisée
Valeur « B » : non utilisée
Valeur « C » : non utilisée
Valeur « D » : non utilisée
Valeur « E » : non utilisée
Valeur « F » : non utilisée

Valeur « G » : non utilisée
Valeur « H » : État de contact RB
ID source Numéro d'identification du fichier source
1552 RB not OFF stop (RB non OFF à l'arrêt)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext RB not OFF stop (RB non OFF à l'arrêt).
Description La commande détecte que le contact de relais de frein RB ne se ferme pas (fermé = OFF) à la fin d'un trajet, comme prévu. Le contact auxiliaire ne commute pas au terme d'un trajet, comme prévu, ce qui indique que le relais n'a pas déposé après la désactivation de la sortie associée. L'erreur peut aussi indiquer une sortie défectueuse.
Infos
supplémentai
res
Le numéro hexadécimal à 8 chiffres (0xABCDEFGH) a la signification suivante :
Valeur « A » : non utilisée
Valeur « B » : non utilisée
Valeur « C » : non utilisée
Valeur « D » : non utilisée
Valeur « E » : non utilisée
Valeur « F » : non utilisée
Valeur « G » : non utilisée
Valeur « H » : État de contact RB
ID source Numéro d'identification du fichier source
S5500 & S6500 ERROR LOG
487
1553 Load Measurement Functions Disabled (Fonctions de mesure de charge désactivées)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext Load Measurement Functions Disabled (Fonctions de mesure de charge désactivées).
Description Les fonctions de mesure de charge (protection contre la surcharge, valeur de charge pour l'occupation de la cabine, valeur de charge pour le couple préalable d'entraînement) sont désactivées. La commande de désactivation a été saisie sur l'interface d'entretien et l'état de désactivation est actif pendant 2 heures.
Infos
supplémentai
res
néant
ID source Numéro d'identification du fichier source
1554 Load Measurement Functions Enabled (Fonctions de mesure de charge activées)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext Load Measurement Functions Enabled (Fonctions de mesure de charge activées).
Description Les fonctions de mesure de charge (protection contre la surcharge, valeur de charge pour l'occupation de la cabine, valeur de charge pour le couple préalable d'entraînement) sont activées. Le minuteur de désactivation (2 heures) s'est écoulé ou une commande d'activation de mesure de charge a été saisie sur l'interface d'entretien.
Infos
supplémentai

res
0 : Activé par le technicien d'entretien via la commande dans l'interface d'entretien
1 : Activé par expiration du temps
ID source Numéro d'identification du fichier source
S5500 & S6500 ERROR LOG
488
1555 MBB Open Timeout Current
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext MBB Open Timeout Current.
Description Le courant de frein mesuré n'atteint pas la valeur escomptée après avoir appliqué la tension définie vers le circuit de frein.
Après la commande brake_open, le courant mesuré n'atteint pas 50 % du courant de référence, défini par le paramètre
opening_current, au sein du délai maximum. Le délai maximum est défini par le paramètre de PCT « KB_time ». Sa valeur
min. est de 1 sec et sa valeur max. est de 2,3 sec.
Raison possible : Courant insuffisant dans le circuit de frein quand la valeur de référence associée au courant dans le circuit
de frein est appliquée par la commande.
Pour MBBG3, cette erreur correspond au canal 1.
Infos
supplémentai
res
Numéro hexadécimal à 8 chiffres : 0xaabbccdd où
aa : internal_brake_state (état de la machine)
bb : brake_state
cc : référence de courant appliquée au module de frein (valeur hexadécimale)
dd : référence de tension appliquée au module de frein (valeur hexadécimale)
Valeurs pour « internal_brake_state »:
00 : MBB_CLOSED / Le frein est fermé
01(hex01) : MBB_GO_PREPARING / Début de préparation du frein
02(hex02) : MBB_PREPARING / Le frein se prépare à s'ouvrir
03(hex03) : MBB_GO_OPENING / Début de l'ouverture
04(hex04) : MBB_OPENING_WITH_PROBLEM / Ouvert via la vérification IGBT
05(hex05) : MBB_OPENING / Le frein s'ouvre
06(hex06) : MBB_OPENING_AFTER_KB / Attendre la haute tension après KB
07(hex07) : MBB_OPEN / Le frein est ouvert
08(hex08) : MBB_GO_CLOSING_SLOW / Début lent de la fermeture
09(hex09) : MBB_CLOSING_SLOW / Le frein se ferme lentement
10(hex0A) : MBB_GO_CLOSING_FAST / Début rapide de la fermeture
11(hex0B) : MBB_CLOSING_FAST / Le frein se ferme rapidement
12(hex0C) : MBB_WAIT_AFTER_KB / Attendre l'état fermé après KB
13(hex0D) : MBB_WAIT_ZERO_VOLT / Attendre la tension nulle sur ADC
14(hex0E) : MBB_GO_REFRESHING / Exécuter un test IGBT3 via une Actualisation
15(hex0F) : MBB_REFRESHING / Vérifier le résultat du test
16(hex10) : MBB_REFRESH / L'actualisation est terminée
Valeurs de « brake_state » (bb) :
00 : BRAKE INIT
01 : NO PARAMETERS / Paramètres de frein manquants
02 : BRAKE CLOSED
03 : BRAKE OPEN
04 : BRAKE OPENING
05 : BRAKE CLOSING
ID source Numéro d'identification du fichier source

Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Valeurs de paramètre erronées Vérifier les valeurs de paramètre des paramètres de frein : tension d'ouverture,
tension de maintien, résolution AD pour la mesure de tension de frein (-> Paramètre -> Frein)
S5500 & S6500 ERROR LOG
489
1556 MBB Close Timeout Current
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext MBB Open Timeout Current</i> .
Description Le frein ne se ferme pas après avoir ôté la tension vers le circuit de frein. Une fois la commande brake_close émise vers le module de frein, le courant de frein mesuré ne chute pas en dessous de 0,5 A au sein du délai maximum. Le délai maximum est défini par le paramètre PCT « KB_time » (la valeur min. est de 1 sec et la valeur max. est de 2,3 sec).
Le courant dans le circuit de frein n'est pas nul quand la valeur de référence associée au courant dans le circuit de frein est définie sur zéro.
Pour MBBG2, cette erreur correspond au canal 1.
Infos supplémentaires
Numéro hexadécimal à 8 chiffres : 0xaabbccdd où
aa : internal_brake_state (état de la machine)
bb : brake_state
cc : référence de courant appliquée au module de frein
dd : référence de tension appliquée au module de frein
Valeurs pour « internal_brake_state »:
00 : MBB_CLOSED / Le frein est fermé
01(hex01) : MBB_GO_PREPARING / Début de préparation du frein
02(hex02) : MBB_PREPARING / Le frein se prépare à s'ouvrir
03(hex03) : MBB_GO_OPENING / Début de l'ouverture
04(hex04) : MBB_OPENING_WITH_PROBLEM / Ouvert via la vérification IGBT
05(hex05) : MBB_OPENING / Le frein s'ouvre
06(hex06) : MBB_OPENING_AFTER_KB / Attendre la haute tension après KB
07(hex07) : MBB_OPEN / Le frein est ouvert
08(hex08) : MBB_GO_CLOSING_SLOW / Début lent de la fermeture
09(hex09) : MBB_CLOSING_SLOW / Le frein se ferme lentement
10(hex0A) : MBB_GO_CLOSING_FAST / Début rapide de la fermeture
11(hex0B) : MBB_CLOSING_FAST / Le frein se ferme rapidement
12(hex0C) : MBB_WAIT_AFTER_KB / Attendre l'état fermé après KB
13(hex0D) : MBB_WAIT_ZERO_VOLT / Attendre la tension nulle sur ADC
14(hex0E) : MBB_GO_REFRESHING / Exécuter un test IGBT3 via une Actualisation
15(hex0F) : MBB_REFRESHING / Vérifier le résultat du test
10(hex0A) : MBB_REFRESH / L'actualisation est terminée
Valeurs de « brake_state » (bb) :
00 : BRAKE INIT
01 : NO PARAMETERS / Paramètres de frein manquants
02 : BRAKE CLOSED
03 : BRAKE OPEN
04 : BRAKE OPENING
05 : BRAKE CLOSING

ID source Numéro d'identification du fichier source
S5500 & S6500 ERROR LOG
490
1557 MBB IGBT3 Fault (MBB Défaut IGBT3)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext MBB IGBT3 Fault (MBB Défaut IGBT3).
Description Le test de l'électronique de puissance (IGBT3) sur la carte MBBx a échoué. Ce test IGBT3 est déclenché par le logiciel de commande à chaque préparation de trajet avant l'ouverture du/des frein(s).
Tests : l'erreur peut être reproduite en débranchant la prise sur le connecteur 230 VCA sur la carte MBBx.
Infos
supplémentai
res
Numéro hexadécimal à 8 chiffres : 0xaabbccdd où
aa : internal_brake_state (état de la machine)
bb : brake_state
cc : référence de courant appliquée au module de frein
dd : référence de tension appliquée au module de frein
Valeurs pour « internal_brake_state »:
00 : MBB_CLOSED / Le frein est fermé
01(hex01) : MBB_GO_PREPARING / Début de préparation du frein
02(hex02) : MBB_PREPARING / Le frein se prépare à s'ouvrir
03(hex03) : MBB_GO_OPENING / Début de l'ouverture
04(hex04) : MBB_OPENING_WITH_PROBLEM / Ouvert via la vérification IGBT
05(hex05) : MBB_OPENING / Le frein s'ouvre
06(hex06) : MBB_OPENING_AFTER_KB / Attendre la haute tension après KB
07(hex07) : MBB_OPEN / Le frein est ouvert
08(hex08) : MBB_GO_CLOSING_SLOW / Début lent de la fermeture
09(hex09) : MBB_CLOSING_SLOW / Le frein se ferme lentement
10(hex0A) : MBB_GO_CLOSING_FAST / Début rapide de la fermeture
11(hex0B) : MBB_CLOSING_FAST / Le frein se ferme rapidement
12(hex0C) : MBB_WAIT_AFTER_KB / Attendre l'état fermé après KB
13(hex0D) : MBB_WAIT_ZERO_VOLT / Attendre la tension nulle sur ADC
14(hex0E) : MBB_GO_REFRESHING / Exécuter un test IGBT3 via une Actualisation
15(hex0F) : MBB_REFRESHING / Vérifier le résultat du test
10(hex0A) : MBB_REFRESH / L'actualisation est terminée
Valeurs de « brake_state » (bb) :
00 : BRAKE INIT
01 : NO PARAMETERS / Paramètres de frein manquants
02 : BRAKE CLOSED
03 : BRAKE OPEN
04 : BRAKE OPENING
05 : BRAKE CLOSING
ID source Numéro d'identification du fichier source
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Coupure de circuit du frein ou module de frein défectueux
Vérifier le circuit électrique depuis l'armoire vers le(s) frein(s) ou remplacer le module de frein
2 Pas de tension d'alimentation CA pour le module de frein MBBx

Vérifier la tension d'alimentation CA pour le module de frein et les circuits associés.
S5500 & S6500 ERROR LOG
491
1558 MBB Hardware Fault (MBB Défaut matériel)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext MBB Hardware Fault</i> (MBB Défaut matériel).
Description Problème de matériel - Carte MBBx
Infos supplémentaires
Numéro hexadécimal à 8 chiffres : 0xaabbccdd où
aa : internal_brake_state (état de la machine)
bb : brake_state
cc : référence de courant appliquée au module de frein
dd : référence de tension appliquée au module de frein
Valeurs pour « internal_brake_state »:
00 : MBB_CLOSED / Le frein est fermé
01(hex01) : MBB_GO_PREPARING / Début de préparation du frein
02(hex02) : MBB_PREPARING / Le frein se prépare à s'ouvrir
03(hex03) : MBB_GO_OPENING / Début de l'ouverture
04(hex04) : MBB_OPENING_WITH_PROBLEM / Ouvert via la vérification IGBT
05(hex05) : MBB_OPENING / Le frein s'ouvre
06(hex06) : MBB_OPENING_AFTER_KB / Attendre la haute tension après KB
07(hex07) : MBB_OPEN / Le frein est ouvert
08(hex08) : MBB_GO_CLOSING_SLOW / Début lent de la fermeture
09(hex09) : MBB_CLOSING_SLOW / Le frein se ferme lentement
10(hex0A) : MBB_GO_CLOSING_FAST / Début rapide de la fermeture
11(hex0B) : MBB_CLOSING_FAST / Le frein se ferme rapidement
12(hex0C) : MBB_WAIT_AFTER_KB / Attendre l'état fermé après KB
13(hex0D) : MBB_WAIT_ZERO_VOLT / Attendre la tension nulle sur ADC
14(hex0E) : MBB_GO_REFRESHING / Exécuter un test IGBT3 via une Actualisation
15(hex0F) : MBB_REFRESHING / Vérifier le résultat du test
10(hex0A) : MBB_REFRESH / L'actualisation est terminée
Valeurs de « brake_state » (bb) :
00 : BRAKE INIT
01 : NO PARAMETERS / Paramètres de frein manquants
02 : BRAKE CLOSED
03 : BRAKE OPEN
04 : BRAKE OPENING
05 : BRAKE CLOSING
ID source Numéro d'identification du fichier source
S5500 & S6500 ERROR LOG
492
1559 MBB Current Difference (MBB Différence de courant)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext MBB Current Difference</i> (MBB Différence de courant).
Description Différence maximum entre le courant de frein de référence et le courant réel dépassée. Les valeurs de référence pour les courants d'ouverture et de maintien de frein sont définies par les paramètres de PCT. Le logiciel vérifie la différence entre « current ref » et la valeur du courant réel reçu depuis le module de frein. La différence maximum est : « current_ref » / 3, où la

valeur de current_ref est soit le courant d'ouverture (opening_current) ou le courant de maintien (holding_current) selon l'état du frein (brake_state).
Pour MBBG2, cette erreur correspond au canal 1.
Infos
supplémentai
res
Numéro hexadécimal à 8 chiffres : 0xaabbccdd où
aa : internal_brake_state (état de la machine)
bb : brake_state
cc : référence de courant appliquée au module de frein
dd : référence de tension appliquée au module de frein
Valeurs pour « internal_brake_state »:
00 : MBB_CLOSED / Le frein est fermé
01(hex01) : MBB_GO_PREPARING / Début de préparation du frein
02(hex02) : MBB_PREPARING / Le frein se prépare à s'ouvrir
03(hex03) : MBB_GO_OPENING / Début de l'ouverture
04(hex04) : MBB_OPENING_WITH_PROBLEM / Ouvert via la vérification IGBT
05(hex05) : MBB_OPENING / Le frein s'ouvre
06(hex06) : MBB_OPENING_AFTER_KB / Attendre la haute tension après KB
07(hex07) : MBB_OPEN / Le frein est ouvert
08(hex08) : MBB_GO_CLOSING_SLOW / Début lent de la fermeture
09(hex09) : MBB_CLOSING_SLOW / Le frein se ferme lentement
10(hex0A) : MBB_GO_CLOSING_FAST / Début rapide de la fermeture
11(hex0B) : MBB_CLOSING_FAST / Le frein se ferme rapidement
12(hex0C) : MBB_WAIT_AFTER_KB / Attendre l'état fermé après KB
13(hex0D) : MBB_WAIT_ZERO_VOLT / Attendre la tension nulle sur ADC
14(hex0E) : MBB_GO_REFRESHING / Exécuter un test IGBT3 via une Actualisation
15(hex0F) : MBB_REFRESHING / Vérifier le résultat du test
10(hex0A) : MBB_REFRESH / L'actualisation est terminée
Valeurs de « brake_state » (bb) :
00 : BRAKE INIT
01 : NO PARAMETERS / Paramètres de frein manquants
02 : BRAKE CLOSED
03 : BRAKE OPEN
04 : BRAKE OPENING
05 : BRAKE CLOSING
ID source Numéro d'identification du fichier source
S5500 & S6500 ERROR LOG
493
1560 MBB Mains Not Off (MBB Secteur non éteint)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext MBB Mains Not Off (MBB Secteur non éteint).
Description Alimentation CA vers MBB non éteinte après la désactivation du frein. Le logiciel attend que la tension d'alimentation secteur soit éteinte une fois le frein fermé (arrêt). L'alimentation secteur CA du module de frein est éteinte quand les relais de circuit de sécurité (RSK) sont éteints.
Infos
supplémentai
res
Numéro hexadécimal à 8 chiffres : 0xaabbccdd où
aa : internal_brake_state (état de la machine)

bb : brake_state
cc : référence de courant appliquée au module de frein
dd : référence de tension appliquée au module de frein
Valeurs pour « internal_brake_state »:
00 : MBB_CLOSED / Le frein est fermé
01(hex01) : MBB_GO_PREPARING / Début de préparation du frein
02(hex02) : MBB_PREPARING / Le frein se prépare à s'ouvrir
03(hex03) : MBB_GO_OPENING / Début de l'ouverture
04(hex04) : MBB_OPENING_WITH_PROBLEM / Ouvert via la vérification IGBT
05(hex05) : MBB_OPENING / Le frein s'ouvre
06(hex06) : MBB_OPENING_AFTER_KB / Attendre la haute tension après KB
07(hex07) : MBB_OPEN / Le frein est ouvert
08(hex08) : MBB_GO_CLOSING_SLOW / Début lent de la fermeture
09(hex09) : MBB_CLOSING_SLOW / Le frein se ferme lentement
10(hex0A) : MBB_GO_CLOSING_FAST / Début rapide de la fermeture
11(hex0B) : MBB_CLOSING_FAST / Le frein se ferme rapidement
12(hex0C) : MBB_WAIT_AFTER_KB / Attendre l'état fermé après KB
13(hex0D) : MBB_WAIT_ZERO_VOLT / Attendre la tension nulle sur ADC
14(hex0E) : MBB_GO_REFRESHING / Exécuter un test IGBT3 via une Actualisation
15(hex0F) : MBB_REFRESHING / Vérifier le résultat du test
10(hex0A) : MBB_REFRESH / L'actualisation est terminée
Valeurs de « brake_state » (bb) :
00 : BRAKE_INIT
01 : NO PARAMETERS / Paramètres de frein manquants
02 : BRAKE_CLOSED
03 : BRAKE_OPEN
04 : BRAKE_OPENING
05 : BRAKE_CLOSING
ID source Numéro d'identification du fichier source
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Câblage incorrect de la tension CA depuis TB vers
MBBX
Vérifier le câblage de la tension d'alimentation CA vers
la carte MBBx
S5500 & S6500 ERROR LOG
494
1561 MBB IGBT1 Fault (MBB Défaut IGBT1)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext MBB IGBT1 Fault</i> (MBB Défaut IGBT1).
Description Le test de l'électronique de puissance sur MBBx (IGBT1) a échoué. Le test IGBT1 est effectué avant d'ouvrir le(s) frein(s).
Infos
supplémentai
res
Numéro hexadécimal à 8 chiffres : 0xaabbccdd où
aa : internal_brake_state (état de la machine)
bb : brake_state
cc : référence de courant appliquée au module de frein
dd : référence de tension appliquée au module de frein
Valeurs pour « internal_brake_state »:
00 : MBB_CLOSED / Le frein est fermé
01(hex01) : MBB_GO_PREPARING / Début de préparation du frein

02(hex02) : MBB_PREPARING / Le frein se prépare à s'ouvrir
03(hex03) : MBB_GO_OPENING / Début de l'ouverture
04(hex04) : MBB_OPENING_WITH_PROBLEM / Ouvert via la vérification IGBT
05(hex05) : MBB_OPENING / Le frein s'ouvre
06(hex06) : MBB_OPENING_AFTER_KB / Attendre la haute tension après KB
07(hex07) : MBB_OPEN / Le frein est ouvert
08(hex08) : MBB_GO_CLOSING_SLOW / Début lent de la fermeture
09(hex09) : MBB_CLOSING_SLOW / Le frein se ferme lentement
10(hex0A) : MBB_GO_CLOSING_FAST / Début rapide de la fermeture
11(hex0B) : MBB_CLOSING_FAST / Le frein se ferme rapidement
12(hex0C) : MBB_WAIT_AFTER_KB / Attendre l'état fermé après KB
13(hex0D) : MBB_WAIT_ZERO_VOLT / Attendre la tension nulle sur ADC
14(hex0E) : MBB_GO_REFRESHING / Exécuter un test IGBT3 via une Actualisation
15(hex0F) : MBB_REFRESHING / Vérifier le résultat du test
10(hex0A) : MBB_REFRESH / L'actualisation est terminée
Valeurs de « brake_state » (bb) :
00 : BRAKE INIT
01 : NO PARAMETERS / Paramètres de frein manquants
02 : BRAKE CLOSED
03 : BRAKE OPEN
04 : BRAKE OPENING
05 : BRAKE CLOSING
ID source Numéro d'identification du fichier source
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 pcb défectueux Remplacer le PCB MBBx
S5500 & S6500 ERROR LOG
495
1562 MBB Voltage Difference (MBB Différence de tension)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext MBB Voltage Difference</i> (MBB Différence de tension).
Description Différence maximum entre la tension de frein de référence et la tension réelle dépassée. Les valeurs de référence pour les tensions d'ouverture et de maintien de frein sont définies par les paramètres de PCT. Pour les modules de frein MBBx (TX/TX2). Lors d'un trajet, le logiciel calcule la tension requise (référence de tension) pour le frein à partir du paramètre des tensions et courants d'ouverture et de maintien.
Le logiciel vérifie la différence entre « voltage_ref » et la valeur de tension réelle mesurée par le module de frein. La différence maximum est : « voltage_ref / 3 » où la valeur de la référence de tension (voltage_ref) dépend de l'état de frein (brake_state) réel. La valeur minimum de la différence de tension autorisée est 7 V.
Le SW régule le courant de frein et surveille la tension de sortie vers la bobine/soupape de frein en fonction des valeurs de paramètre PCT pour les tensions et courants de frein.
Infos supplémentaires
res
Numéro hexadécimal à 8 chiffres : 0xaabbccdd où
aa : internal_brake_state (état de la machine)
bb : brake_state
cc : référence de courant appliquée au module de frein

dd : référence de tension appliquée au module de frein
Valeurs pour « internal_brake_state »:
00 : MBB_CLOSED / Le frein est fermé
01(hex01) : MBB_GO_PREPARING / Début de préparation du frein
02(hex02) : MBB_PREPARING / Le frein se prépare à s'ouvrir
03(hex03) : MBB_GO_OPENING / Début de l'ouverture
04(hex04) : MBB_OPENING_WITH_PROBLEM / Ouvert via la vérification IGBT
05(hex05) : MBB_OPENING / Le frein s'ouvre
06(hex06) : MBB_OPENING_AFTER_KB / Attendre la haute tension après KB
07(hex07) : MBB_OPEN / Le frein est ouvert
08(hex08) : MBB_GO_CLOSING_SLOW / Début lent de la fermeture
09(hex09) : MBB_CLOSING_SLOW / Le frein se ferme lentement
10(hex0A) : MBB_GO_CLOSING_FAST / Début rapide de la fermeture
11(hex0B) : MBB_CLOSING_FAST / Le frein se ferme rapidement
12(hex0C) : MBB_WAIT_AFTER_KB / Attendre l'état fermé après KB
13(hex0D) : MBB_WAIT_ZERO_VOLT / Attendre la tension nulle sur ADC
14(hex0E) : MBB_GO_REFRESHING / Exécuter un test IGBT3 via une Actualisation
15(hex0F) : MBB_REFRESHING / Vérifier le résultat du test
10(hex0A) : MBB_REFRESH / L'actualisation est terminée
Valeurs de « brake_state » (bb) :
00 : BRAKE_INIT
01 : NO PARAMETERS / Paramètres de frein manquants
02 : BRAKE_CLOSED
03 : BRAKE_OPEN
04 : BRAKE_OPENING
05 : BRAKE_CLOSING
ID source Numéro d'identification du fichier source
Causes et actions
ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Réglage de paramètres erroné du paramètre PCT « Opening Voltage » (tension d'ouverture), « Holding Voltage » (tension de maintien) ou « AD Resolution for voltage measuring » (résolution AD pour la mesure de tension »)
Vérifier les valeurs de paramètre et la tension de frein requise. Le SW surveille la tension de sortie vers la bobine de frein.
2 pcb défectueux Vérifier la tension de frein mesurée avec CADL : remplacer le pcb au besoin.
S5500 & S6500 ERROR LOG
496
1563 Shaft Door Opened Not Permitted (Ouverture de porte de gaine non autorisée)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext Shaft Door Opened Not Permitted</i> (Ouverture de porte de gaine non autorisée).
Description Une porte de gaine autre que celle s'ouvrant au palier de la cabine est ouverte. Le contrôleur est gravement bloqué. Une réinitialisation manuelle est nécessaire pour débloquer l'ascenseur.
Infos supplémentaires
res
néant
ID source Numéro d'identification du fichier de code source
1564 LUET Off at Floor (LUET Désactivation au palier)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext LUET Off at Floor</i> (LUET

Désactivation au palier).
Description La cabine s'arrête à un palier et la commande détecte que le signal LUET est éteint (OFF) au lieu d'être allumé (ON). Cela signifie que le signal LUET ne présente pas le bon statut ou n'est pas disponible.
Sans le signal LUET, une évacuation manuelle n'est pas possible. En conséquence, l'ascenseur est bloqué dans l'éventualité de cette panne.
Remarque : pour SALSIS, le signal LUET est câblé à la commande. La commande peut donc vérifier la disponibilité du signal au palier.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Le câble depuis le dispositif SALSIS vers la commande HW est cassé.
Vérifier le câble et les prises. Remplacer ou réparer le câble ou la prise.
2 La sortie LUET SALSIS est défectueuse. Mesurer la sortie LUET de SALSIS quand la cabine se situe au niveau du palier. Remplacer SALSIS dans le cas où la sortie est défectueuse.
S5500 & S6500 ERROR LOG
497
1565 UET circuit failed (Défaillance de circuit UET)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext UET circuit failed</i> (Défaillance de circuit UET).
Description Cette erreur est rapportée dans le cas où la commande d'ascenseur détecte que le dispositif UET n'a pas contourné la section du circuit de sécurité. Cette vérification est effectuée quand la commande d'ascenseur a activé le dispositif UET au démarrage de l'ouverture préalable de porte, du renouvellement et de l'ascension.
Dans le cas où la commande d'ascenseur détecte cette erreur, elle bloque l'ascenseur au statut FATAL.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source Néant.
Causes et actions
ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Le raccordement électrique depuis le dispositif UET (ex. SALSIS, PHSIS) vers la section correspondante du circuit de sécurité est cassé.
Réparer le câble ou la prise de ce circuit.
1566 KTS/KTC Fault (KTS/KTC Défaut)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext KTS/KTC Fault</i> (KTS/KTC Défaut).
Description L'erreur est rapportée dans le cas où le logiciel détecte que le contact KTC ou KTS dans le circuit de sécurité ne se ferme pas comme prévu. Le moniteur vérifie l'état fermé du contact KTC et KTS quand la porte a reçu

une commande de verrouillage de porte.
En cas de vérification infructueuse, la commande exécute plusieurs cycles de verrouillage - déverrouillage pour récupérer du problème de contact.
Remarque : Cette erreur est rapportée dans le cas où le système de commande ne parvient pas à déterminer si KTS ou KTC est défectueux (selon la conception matérielle).
Infos supplémentaires
néant
ID source Numéro d'identification du fichier de code source
S5500 & S6500 ERROR LOG
498
1567 INSP cmd to ACUM Failure (INSP Panne cmd vers ACUM)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext INSP cmd to ACUM Failure (INSP Panne cmd vers ACUM).
Description La surveillance de la vitesse d'inspection et du déplacement involontaire s'effectue via le dispositif ACUMNA.
Lorsqu'un trajet d'inspection est démarré (bouton haut/bas enfoncé), le contrôleur informe le dispositif ACUMNA qui autorise la surveillance de vitesse d'inspection et désactive la détection de déplacement involontaire.
L'erreur est rapportée dans les cas suivants :
A) le logiciel détecte une disparité persistante entre l'état du bouton haut/bas sur le panneau d'inspection et l'état du contacteur d'inspection :
quand le bouton haut/bas est enfoncé plus d'un nombre de fois pré-défini sans l'inspection correspondante active, l'ascenseur se bloque définitivement à la destination suivante.
remarque : Une courte activation inadmissible du bouton haut/bas est effectuée par un autre moniteur (MAINM).
B) Le logiciel compare l'état du bouton haut/bas au retour de ce dernier à partir du dispositif ACUMNA :
quand l'état du bouton haut/bas sur le panneau d'inspection ne correspond pas au retour du bouton haut/bas depuis l'ACUMNA, l'ascenseur se bloque définitivement à la destination suivante.
Infos supplémentaires
Les infos supplémentaires se composent d'un code hexadécimal à 8 chiffres avec la signification suivante par chiffre (ABCDEFGH). Décodage de la valeur :
0(hex) / 0(dec) : Commande de déplacement inadmissible (cas A ci-dessus)
1(hex) / 1(dec) disparité de commande de déplacement entre le panneau d'inspection et le retour ACUMNA (cas B ci-dessus)
ID source Numéro d'identification du fichier de code source
1568 KNE KPG bypass activated (KNE KPG Dérivation activée)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext KNE KPG bypass activated (KNE KPG Dérivation activée).
Description Le contacteur JOKNEU autorisant la course illimitée vers le haut lors de l'inspection du haut de la cabine est activé et la dérivation des contacts de sécurité KNE-U et KPG est active. Pour NA uniquement (TX-R5).

Ceci est un message
d'information.
Infos
supplémentai
res
néant
ID source Numéro d'identification du fichier de code source
S5500 & S6500 ERROR LOG
499
1570 Car Damping Device Activation Failure (Échec d'activation du dispositif d'amortissement de la cabine)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext (Échec d'activation du dispositif d'amortissement de la cabine).
Description Cette erreur est rapportée dans le cas où l'activation du dispositif d'amortissement de la cabine (CDD) a échoué. La
commande d'ascenseur commande l'activation du CDD et, au bout de 2 secondes, le retour de CDD doit indiquer l'état actif.
Cet échec peut survenir pour deux raisons :
- Le dispositif d'amortissement de la cabine ne s'active pas (pas d'amortissement de cabine)
- Le signal de retour d'activation / de désactivation ne commute pas -> condition de câble cassé
Quand l'échec est détecté, l'ascenseur est immédiatement bloqué. La raison de ce blocage s'explique par le cas critique d'une
condition de câble cassé du signal de retour. Pour la détection de l'échec d'activation permanent (erreur 1628), la fiabilité du
signal de retour est essentielle (ce comportement s'explique par le contact normalement ouvert du signal de retour de CDD).
Infos
supplémentai
res
néant
ID source Numéro d'identification du fichier de code source
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Le signal de retour CDD comporte un câble cassé. Vérifier le signal de retour CDD et le câblage vers la
commande d'ascenseur selon les schémas. Réparer le
contact ou le câblage dans le cas où le signal de retour ne
rapporte pas l'activation et la désactivation du CDD.
2 Le contact du signal de retour CDD comporte une
logique de contacteur erronée (normalement fermé au
lieu de normalement ouvert).
Vérifier la logique de contacteur du signal de retour CDD et
les positions de broche de connecteur conformément aux
schémas.
3 Le support de CDD ne fonctionne pas car le solénoïde ou
le circuit d'activation (PCB) est défectueux.
Vérifier le câblage vers l'activation du solénoïde CDD. Vérifier
si, à l'activation du CDD, le solénoïde de CDD présente une
tension correcte.
1571 Car Damping Device Deactivation Failure (Échec de désactivation du dispositif d'amortissement de la cabine)

Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext Car Damping Device Deactivation Failure</i> (Échec de désactivation du dispositif d'amortissement de la cabine).
Description Cette erreur est rapportée dans le cas où la désactivation du dispositif d'amortissement de la cabine (CDD) échoue. La commande d'ascenseur commande la désactivation du CDD et, au bout de 2 secondes, le retour CDD doit indiquer l'état inactif.
L'erreur est rapportée la première fois qu'elle se produit. Dans le cas où le dysfonctionnement est résolu, mais survient plusieurs fois par jour, l'erreur est seulement rapportée une fois par jour. Dans le cas où le dysfonctionnement disparaît pour un jour, le message d'erreur n'est plus rapporté à ce jour.
Infos supplémentaires
Décompte du nombre de dysfonctionnements (trajets et renouvellements) depuis la dernière erreur rapportée
aucun
ID source Numéro d'identification du fichier de code source
S5500 & S6500 ERROR LOG
500
1572 CLC Continuous Adjustment Exceeded (CLC Réglage continu dépassé)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext CLC Continuous Adjustment Exceeded</i> (CLC Réglage continu dépassé).
Description Cette erreur est rapportée dans le cas où le calibrage sous charge nulle continue automatique de la cellule de charge de la cabine (CLC) a détecté que la valeur de référence sous charge nulle a trop changé comparé à la valeur de référence sous charge nulle initiale. Cela risque d'être causé par un mauvais capteur dont l'écart de signal est trop élevé.
Le seuil pour cet écart est ≥ 75 kg ou 10 % de la charge de cabine nominale quand la charge nominale est supérieure à 750 kg.
Le calibrage sous charge nulle continue est effectué à chaque palier quand l'ascenseur se trouve à l'état inactif. En cas de panne détectée, la valeur de référence sous charge nulle n'est pas modifiée à ce palier.
Le message d'erreur est simplement rapporté en cas de problème persistant pendant 5 jours. L'erreur est ensuite rapportée tous les 5 jours, jusqu'à ce que le problème soit résolu.
L'ascenseur reste en fonctionnement.
Remarque : Voir l'erreur 1541 pour la détection des boîtes ou articles laissés dans la cabine.
Infos supplémentaires
res
Numéro hexadécimal à 8 chiffres (ABCDEFGH)
AB (hex) : Position de palier quand l'erreur est survenue
CD (hex) : Non utilisé
EFGH (hex) : Charge de cabine réelle en kg mesurée à ce palier
ID source Numéro d'identification du fichier de code source
Causes et actions
ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 La force du rail de guidage sur la cabine a changé (plus ou

moins de force)
Régler mécaniquement le rail de guidage à cet/ces palier(s). Exécuter la course d'apprentissage LMS et vérifier l'image d'analyse de gaine LMS sur l'interface d'entretien.
2 Cabine / capteur de charge cassé Remplacer le capteur de charge et recalibrer le capteur de charge (dont la course d'apprentissage LMS pour les réglages LMS associés au palier).
3 Cabine / capteur charge démonté Vérifier la fixation du capteur de charge et recalibrer le capteur de charge (dont la course d'apprentissage LMS pour les réglages LMS associés au palier).
S5500 & S6500 ERROR LOG
501
1573 SI Verification Trip Failed (SI Échec du trajet de vérification)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext SI Verification Trip Failed</i> (SI Échec du trajet de vérification).
Description Cette erreur est rapportée si, lors de la procédure d'apprentissage de l'image de gaine SALSIS, le trajet de vérification a échoué.
Une condition d'erreur est émise, quand un aimant de zone de porte se trouve à plus de 30 mm de la position initialement enseignée sur l'image de gaine SALSIS.
Un aimant de zone de porte peut être décalé par rapport à sa position enseignée ou un aimant de zone de porte peut avoir été simplement retiré.
Quand la commande détecte l'aimant déplacé (ou l'aimant de zone de porte suivant), l'ascenseur arrête le trajet de vérification par un arrêt de rampe descendante.
Infos supplémentaires
Les infos supplémentaires se composent d'un code hexadécimal à 8 chiffres avec la signification suivante par chiffre :
ABCDEFGH
AB : Numéro de position de palier où l'aimant de zone de porte escompté a été déplacé ou retiré
C : 1 = aimant détecté au-dessus de la position escomptée, 0 = aimant détecté en dessous de la position escomptée
DEFGH : Distance de la position escomptée et position d'aimant de zone de porte détectée (en mm)
ID source Numéro d'identification du fichier source
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 L'erreur de distance dans les infos supplémentaires est petite. Un aimant de zone de porte est déplacé hors de sa position enseignée.
Rétablir l'aimant de zone de porte à la position enseignée d'origine (distance : consulter les infos supplémentaires). Répéter la procédure d'apprentissage avec le trajet de vérification.
2 L'erreur de distance dans les infos supplémentaires est élevée (environ la distance de palier). Un aimant de zone de porte a été retiré.

3 Placer l'aimant de zone de porte manquant à sa position enseignée d'origine. Répéter la procédure d'apprentissage avec le trajet de vérification. Si, lors de ce nouvel essai, la distance d'erreur est petite, répéter alors l'action 1.
1574 Safety Circuit Bridged (Circuit de sécurité ponté)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext Safety Circuit Bridged</i> (Circuit de sécurité ponté).
Description Le circuit de sécurité est détecté ponté en permanence.
Si la led du circuit de sécurité T4 est éteinte et que les leds T5 et T6 sont allumées, un pontage du circuit de sécurité est détecté. Le pontage peut uniquement être détecté s'il contient la section des contacts de sécurité de porte.
Infos supplémentaires
néant
ID source Numéro d'identification du fichier de code source
S5500 & S6500 ERROR LOG
502
1575 Brake Emergency Stop Warning Limit Exceeded (Seuil d'avertissement d'arrêt d'urgence de frein dépassé)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext Brake Emergency Stop Warning Limit Exceeded</i> (Seuil d'avertissement d'arrêt d'urgence de frein dépassé).
Description La surveillance du compteur d'arrêts d'urgence de frein rapporte que l'ascenseur a atteint le nombre d'arrêts d'urgence défini concernant le seuil d'avertissement du type de frein de machine. Le seuil d'avertissement est défini dans les données de tri (ex. carte à puce).
L'ascenseur reste disponible pour un fonctionnement normal.
Une vérification périodique de l'entrefer des bobines du frein de la machine est désormais requise.
Infos supplémentaires
Le frein de machine compte 2 unités. Les infos supplémentaires indiquent quelle unité de frein de machine a atteint le seuil d'avertissement d'arrêt d'urgence de frein.
Remarque : Les unités de frein de machine peuvent être remplacées séparément et, par conséquent, chaque unité de frein de machine possède sa propre valeur de compteur.
0x10 : Le frein 1 a dépassé le seuil
0x02 : Le frein 2 a dépassé le seuil
0x12 : Le frein 1 et le frein 2 ont dépassé le seuil
1576 Brake Emergency Stop Blocking Limit Exceeded (Seuil de blocage d'arrêt d'urgence de frein dépassé)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext Brake Emergency Stop Blocking Limit Exceeded</i> (Seuil de blocage d'arrêt d'urgence de frein dépassé).
Description La surveillance du compteur d'arrêts d'urgence de frein rapporte que

l'ascenseur a atteint le nombre d'arrêts d'urgence défini
concernant le seuil de blocage du type de frein de machine. Le seuil d'avertissement est défini dans les données de tri (ex.
carte à puce).
L'ascenseur est bloqué pour un fonctionnement de passager normal.
Infos
supplémentaires
Le frein de machine compte 2 unités. Les infos supplémentaires indiquent quelle unité de frein de machine a atteint le seuil de blocage d'arrêt d'urgence de frein.
Remarque : Les unités de frein de machine peuvent être remplacées séparément et, par conséquent, chaque unité de frein de machine possède sa propre valeur de compteur.
0x10 : Le frein 1 a dépassé le seuil
0x02 : Le frein 2 a dépassé le seuil
0x12 : Le frein 1 et le frein 2 ont dépassé le seuil
ID source ndef
S5500 & S6500 ERROR LOG
503
1577 Brake Emergency Stop Data - virgin stor detected (Données d'arrêt d'urgence de frein - stock. vierge détecté)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext Brake Emergency Stop Data - virgin stor detected (Données d'arrêt d'urgence de frein - stock. vierge détecté).
Description Une disparité entre les chiffres du numéro de série de frein est détectée et un stockage est vierge. Le contrôleur copie les données d'arrêt d'urgence de frein depuis le stockage non vierge vers le stockage vierge.
Infos
supplémentaires
res
Détails d'infos supplémentaires : Numéro hexadécimal à 8 chiffres (AABBCCDD)
AA : ID du frein (01 ou 02)
BB : Non utilisé
CC : non utilisé
DD : 01 : Copie de données de maître vers auxiliaire
02 : Copie de données d'auxiliaire vers maître
remarque : La sauvegarde est par exemple une carte à puce
ID source non utilisé
1578 Brake Emergency Stop Data - Storage Mismatch (Données d'arrêt d'urgence de frein - Disparité de stockage)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext Brake Emergency Stop Data - Storage Mismatch (Données d'arrêt d'urgence de frein - Disparité de stockage).
Description Une disparité entre les chiffres de frein (numéros de série) est détectée et aucun des stockages n'est vierge. L'ascenseur est bloqué jusqu'à ce que le technicien d'entretien ait saisi les chiffres de frein (numéro de série). Le contrôleur restaure les données d'arrêt d'urgence de frein depuis le stockage correspondant aux chiffres de frein vers l'autre.
Infos

supplémentai
res
Le frein de machine compte 2 unités. Les infos supplémentaires indiquent quelle unité de frein de machine comporte des données non concordantes.
0x01 : Frein 1
0x02 : Frein 2
ID source non utilisé
S5500 & S6500 ERROR LOG
504
1579 Brake Emergency Stop - New Block Limit Calculated (Données d'arrêt d'urgence de frein - Nouveau seuil de blocage calculé)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext Brake Emergency Stop - New Block Limit Calculated (Données d'arrêt d'urgence de frein - Nouveau seuil de blocage calculé).
Description Une nouvelle valeur de paramètre d'arrêt d'urgence de frein (seuil d'avertissement ou compensation de blocage) dans les données de tri (ex. carte à puce) a été détectée et un nouveau calcul du « seuil de blocage d'arrêt d'urgence de frein » a été exécuté par la commande d'ascenseur.
Le « seuil de blocage d'arrêt d'urgence de frein » recalculé est la valeur initiale issue du « seuil d'avertissement d'arrêt d'urgence de frein » et de la « compensation de blocage d'arrêt d'urgence de frein » des données de tri.
Remarque : Dans le cas où le « seuil de blocage d'arrêt d'urgence de frein » re-calculé est inférieur à la valeur de décompte « arrêt d'urgence de frein » actuelle, l'ascenseur bloquera l'opération du passager par des trajets automatiques. Dans ce cas, la valeur « entrefer des bobines du frein de la machine » doit être mesurée et saisie dans l'interface d'entretien de la commande d'ascenseur. Avec une valeur « entrefer des bobines du frein de la machine » valide, le « seuil de blocage d'arrêt d'urgence de frein » peut être rallongé et l'ascenseur peut reprendre son fonctionnement.
Infos
supplémentai
res
Le frein de machine compte 2 unités. Les infos supplémentaires indiquent le « seuil de blocage d'arrêt d'urgence de frein » d'origine de chaque unité avant le nouveau calcul.
0xABCD : Ancien seuil de l'unité de frein 1
0xEFGH : Ancien seuil de l'unité de frein 2 :
ID source non utilisé
1580 Brake Emergency Stop - Undefined Data (Arrêt d'urgence de frein - Données non définies)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext Brake Emergency Stop - Undefined Data (Arrêt d'urgence de frein - Données non définies).
Description Les chiffres (numéro de série) de frein du compteur d'arrêts d'urgence de frein ne sont définis dans aucun stockage. L'ascenseur est bloqué pour l'opération de passager normale jusqu'à ce que le monteur ait saisi les chiffres (numéro de série) de frein de machine.

Infos
supplémentaires
Le frein de machine compte 2 unités. Les infos supplémentaires indiquent quelle unité de frein de machine comporte des données non définies.
0x01 : Frein 1
0x02 : Frein 2
ID source non utilisé
S5500 & S6500 ERROR LOG
505
1581 Brake Emergency Stop Data Store recover Success (Succès de récupération du stockage des données d'arrêt d'urgence de frein)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext Brake Emergency Stop Data Store recover Success (Succès de récupération du stockage des données d'arrêt d'urgence de frein).
Description La disparité de stockage des données d'arrêt d'urgence de frein est rétablie avec succès.
Infos
supplémentaires
res
Les infos supplémentaires présentent le format 0xABCD :
A est l'unité de frein
01 : Frein 1
02 : Frein 2
B et C ne sont pas utilisés
D correspond au sens de transfert des données
1 Données (hex/déc) restaurées de maître à auxiliaire
2 Données (hex/déc) restaurées d'auxiliaire à maître
3 Données (hex/déc) maître et auxiliaire fusionnées
ID source non utilisé
1582 Brake Emergency Stop Data Storage Not Recover (Non récupération du stockage des données d'arrêt d'urgence de frein)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext Brake Emergency Stop Data Storage Not Recover (Non récupération du stockage des données d'arrêt d'urgence de frein).
Description La récupération de la disparité de stockage des données d'arrêt d'urgence de frein n'a pas abouti. Les chiffres (numéro de série) de frein de machine saisis ne correspondent pas à ceux existants.
Infos
supplémentaires
res
Le frein de machine compte 2 unités. Les infos supplémentaires indiquent quelle unité de frein de machine n'a pas réussi la récupération de données.
0x01 : Frein 1
0x02 : Frein 2
ID source non utilisé
S5500 & S6500 ERROR LOG
506
1583 Brake Emergency Stop Key Entered - Initialized (Code d'arrêt d'urgence de frein -

Initialisé)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext Brake Emergency Stop Key Entered - Initialized (Code d'arrêt d'urgence de frein - Initialisé).
Description Ce sont des informations indiquant que le code (numéro de série) de frein de machine a été saisi et que la surveillance du compteur d'arrêts d'urgence de frein est maintenant active.
Infos supplémentaires
Le frein de machine compte 2 unités. Les infos supplémentaires indiquent pour quel frein de machine le code de frein (numéro de série) a été saisi.
0x01 : Frein 1
0x02 : Frein 2
ID source non utilisé
1584 Brake Emergency Stop Counter Values Entered (Valeurs de compteur d'arrêts d'urgence de frein saisies)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext Brake Emergency Stop Counter Values Entered (Valeurs de compteur d'arrêts d'urgence de frein saisies).
Description Ce sont des informations indiquant que le moniteur de décompte d'arrêts d'urgence de frein a été manuellement réglé avec une nouvelle valeur de décompte d'arrêts d'urgence de frein.
Infos supplémentaires
Le frein de machine compte 2 unités. Les infos supplémentaires indiquent pour quelle unité de frein de machine la valeur a été saisie.
Le format des infos supplémentaires est 0xABCD :
A est l'unité de frein
0x01 : Frein 1
0x02 : Frein 2
B n'est pas utilisé
CD est la valeur hexadécimale du décompte d'arrêts d'urgence
ID source non utilisé
S5500 & S6500 ERROR LOG
507
1585 Brake Emergency Stop - Air Gap Value Exceeded (Arrêt d'urgence de frein - Valeur d'entrefer dépassée)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext Brake Emergency Stop - Air Gap Value Exceeded (Arrêt d'urgence de frein - Valeur d'entrefer dépassée).
Description Cette erreur est rapportée quand l'« entrefer des bobines du frein de la machine » ayant été mesuré et saisi sur la commande d'ascenseur par le technicien d'entretien est trop élevé. La valeur saisie est comparée au seuil d'« entrefer maximum des bobines du frein de la machine », tel que défini dans les données de tri.
Lorsque la valeur mesurée dépasse le seuil, l'ascenseur est bloqué pour une opération de passager normale.

Infos
supplémentaires
quelle unité de frein de machine a dépassé le seuil d'« entrefer maximum des bobines du frein de la machine ».
Le format des infos supplémentaires est ABCD :
A est le frein 1 ou 2
01 : Le frein 1 a dépassé le seuil
02 : Le frein 2 a dépassé le seuil
B non utilisé
C'est la valeur hexadécimale d'entrefer saisie
D est le seuil (hexadécimal) d'entrefer max. (seuil configuré)
ID source non utilisé
1586 Brake Emergency Stop - Air Gap Entered (Arrêt d'urgence de frein - Entrefer saisi)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext Brake Emergency Stop - Air Gap Entered (Arrêt d'urgence de frein - Entrefer saisi).
Description Ce message est rapporté lorsque le technicien d'entretien a saisi l'« entrefer des bobines du frein de la machine » ayant été mesuré au niveau du frein de machine.
La valeur saisie est comparée au seuil d'« entrefer des bobines du frein de la machine », tel que défini dans les données de tri.
Lorsque la valeur mesurée se situe en dessous de ce seuil, le « seuil de blocage d'arrêt d'urgence de frein » est étendu à partir
de la valeur de décompte d'arrêts d'urgence de frein actuelle plus la « compensation de blocage d'arrêts d'urgence de frein ».
Infos
supplémentaires
res
quelle unité de frein de machine a dépassé le seuil d'« entrefer maximum des bobines du frein de la machine ».
Le format des infos supplémentaires est ABCD :
A est le frein 1 ou 2
01 : Le frein 1 a dépassé le seuil
02 : Le frein 2 a dépassé le seuil
B non utilisé
C'est la valeur hexadécimale d'entrefer saisie (en micromètre)
D n'est pas utilisé
ID source non utilisé
S5500 & S6500 ERROR LOG
508
1587 Safety Circuit Overvoltage at Relay (Surtension de circuit de sécurité au niveau du relais)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext Safety Circuit Overvoltage at Relay (Surtension de circuit de sécurité au niveau du relais).
Description La tension du circuit de sécurité au niveau du relais (RSK/RSK1/RTS/RTC...) est trop élevée. En cas de panne de HW (ex.
dysfonctionnement de la régulation de tension), l'alimentation électrique du circuit de sécurité est éteinte si la tension au
niveau des relais est trop élevée. Le niveau de tension contrôlé est de 28 VCC. S'applique aux systèmes de commande avec

tension de circuit de sécurité régulée (ex. : pcb SKS sur TX2).
La tension au niveau des relais (RSK/RSK1/RTS/RTC) est mesurée à la bobine et comparée à la valeur de référence. Si le
seuil de tension est dépassé, la commande coupera l'alimentation de tension du circuit de sécurité. Aucune information n'est
disponible en ce qui concerne le canal du circuit de sécurité où la surtension a été détectée. Le bouton de réinitialisation
DUEISK-A doit être enfoncé pour restaurer l'alimentation du circuit de sécurité.
Commande TX2 uniquement : Lorsque le SK détecte un défaut au niveau de l'alimentation du circuit de sécurité, la LED sur la
carte SKS indique sur quel canal (1-5) l'erreur s'est produite. Les informations (numéro de canal) ne sont pas disponibles pour
le logiciel.
Infos
supplémentai
res
Format : Valeur à 8 chiffres YYZZZZZZ, où :
YY : non utilisé
ZZZZZZ : Position de la cabine (valeur décimale en [mm]) lorsque l'erreur s'est produite.
ID source non utilisé
1588 Safety Circuit Undervoltage Output (Sortie de sous-tension du circuit de sécurité)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext Safety Circuit Undervoltage Output (Sortie de sous-tension du circuit de
sécurité).
Description La tension d'alimentation du circuit de sécurité est trop basse. En cas de panne de HW (ex. dysfonctionnement de la régulation
de tension), l'alimentation électrique du circuit de sécurité est éteinte si la tension d'alimentation du circuit de sécurité est trop
basse. Le niveau de tension contrôlé est de 19 VCC. S'applique aux systèmes de commande avec tension de circuit de
sécurité régulée (pcb SKS sur TX2).
La tension d'alimentation du circuit de sécurité est mesurée et comparée à la valeur de référence. Si la tension est trop basse
comparé au seuil, la commande coupera l'alimentation électrique du circuit de sécurité. Aucune information n'est disponible en
ce qui concerne le canal du circuit de sécurité où la sous-tension a été détectée. Le bouton de réinitialisation DUEISK-A doit
être enfoncé pour restaurer l'alimentation du circuit de sécurité.
Commande TX2 uniquement : Lorsque le SK détecte un défaut au niveau de l'alimentation du circuit de sécurité, la LED sur la
carte SKS indique sur quel canal (1-5) l'erreur s'est produite. Les informations (numéro de canal) ne sont pas disponibles pour
le logiciel.
Infos
supplémentai
res
Format : Valeur à 8 chiffres YYZZZZZZ, où : YY : non utilisé
ZZZZZZ : Position de la cabine (valeur décimale en [mm]) lorsque l'erreur s'est produite.
ID source non utilisé
S5500 & S6500 ERROR LOG
509
1589 Safety Circuit Overvoltage Output (Sortie de surtension du circuit de sécurité)

Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext Safety Circuit Overvoltage Output (Sortie de surtension du circuit de sécurité).
Description La tension d'alimentation du circuit de sécurité est trop élevée. En cas de panne de HW (ex. dysfonctionnement de la
régulation de tension), l'alimentation électrique du circuit de sécurité est éteinte si la tension d'alimentation du circuit de
sécurité est trop élevée. Le niveau de tension surveillé est de 60 VCC. S'applique aux systèmes de commande avec tension
de circuit de sécurité régulée (pcb SKS sur TX2).
La tension d'alimentation du circuit de sécurité est mesurée et comparée à la valeur de référence. Si la tension est trop élevée
comparé au seuil, la commande coupera l'alimentation électrique du circuit de sécurité. Aucune information n'est disponible en
ce qui concerne le canal du circuit de sécurité où la sous-tension a été détectée. Le bouton de réinitialisation DUEISK-A doit
être enfoncé pour restaurer l'alimentation du circuit de sécurité.
Infos
supplémentai
res
Format : Valeur à 8 chiffres YYZZZZZZ, où :
YY : non utilisé
ZZZZZZ : Position de la cabine (valeur décimale en [mm]) lorsque l'erreur s'est produite.
ID source non utilisé
1590 Safety Circuit Overcurrent (Surintensité du circuit de sécurité)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext Safety Circuit Overcurrent (Surintensité du circuit de sécurité).
Description Le courant du circuit de sécurité est trop élevé. En cas de panne de HW (ex. défaut à la masse au niveau du circuit de
sécurité), l'alimentation électrique du circuit de sécurité est éteinte si le courant dans le circuit de sécurité est trop élevé. Le
seuil de courant est de 300 mA. S'applique aux systèmes de commande avec tension de circuit de sécurité régulée (pcb SKS
sur TX2). Le courant nominal dans les circuits de sécurité est défini par la résistance de bobine des relais et les résistances
additionnelles (TX2 : 100 mA). Le courant dans le circuit de sécurité est mesuré et comparé à la valeur de référence. Si le
courant est trop élevé comparé au seuil, la commande coupera l'alimentation électrique du circuit de sécurité. Aucune
information n'est disponible en ce qui concerne le canal du circuit de sécurité où la sous-tension a été détectée. Le bouton de
réinitialisation DUEISK-A doit être enfoncé pour restaurer l'alimentation du circuit de sécurité.
Commande TX2 uniquement : Lorsque le SK détecte un défaut au niveau de l'alimentation du circuit de sécurité, la LED sur la
carte SKS indique sur quel canal (1-5) l'erreur s'est produite. Les informations (numéro de canal) ne sont pas disponibles pour
le logiciel.
Infos
supplémentai
res
Format : Valeur à 8 chiffres YYZZZZZZ, où :
YY : non utilisé
ZZZZZZ : Position de la cabine (valeur décimale en [mm]) lorsque l'erreur s'est produite.

ID source non utilisé
S5500 & S6500 ERROR LOG
510
1591 Stop Override Relay 1 (Relais de contournement d'arrêt 1)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext Stop Override Relay 1 (Relais de contournement d'arrêt 1).
Description Pour le code A17.1 (États-Unis et Canada), le contacteur d'arrêt dans la cabine ne doit pas être actif lors d'un Rappel incendie (JBF). La commande inclut donc un relais RUEHC1 qui déclenche le contacteur d'arrêt de la cabine (COP) dans le circuit de sécurité quand la cabine est rappelée dans le hall. La commande de course rapportera STOP_OVERRIDE1_FAULT si elle détecte que le relais s'allume (entrée : KUEHC1) lorsque la cabine ne se trouve pas en service de rappel incendie.
Commentaires : Non utilisé.
Infos
supplémentaires
Format : Valeur à 8 chiffres ABBBBBBB, où :
AA : non utilisé
BBBBBB : Position de la cabine (valeur décimale en [mm]) lorsque l'erreur s'est produite.
ID source non utilisé
1592 SI Hoistway Image Upload Failed (SI Echec du chargement de l'image de gaine)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext SI Hoistway Image Upload Failed (SI Échec du chargement de l'image de gaine).
Description Ces informations sont rapportées si, lors de la procédure d'apprentissage de l'image de gaine, le chargement des données d'image de gaine depuis SALSIS a échoué.
Infos
supplémentaires
res
néant
ID source Numéro d'identification du fichier source
S5500 & S6500 ERROR LOG
511
1593 Hoistway Access Guard Fault (Défaut de protection d'accès de gaine)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext Hoistway Access Guard Fault (Défaut de protection d'accès de gaine).
Description S'applique uniquement à NA. La surveillance du relais utilisé pour la protection du matériel en opération d'accès à la gaine indique un problème au niveau du matériel. L'erreur est rapportée lorsque le « relais de protection du matériel d'accès à la gaine » ne se trouve pas dans l'état escompté lors de l'opération d'accès à la gaine. La surveillance du relais est uniquement possible une fois le contacteur d'autorisation d'accès allumé (ON).
Surveillance du relais :
Le contacteur d'autorisation d'accès est actif et au moins une des entrées suivantes est allumée (ON) :
accès supérieur levé ou accès supérieur abaissé ou accès inférieur levé ou accès inférieur abaissé Le relais doit ensuite s'allumer (ON) : sinon, le relais n'a pas réussi à s'ouvrir. Une erreur dans le journal indique

une panne du relais, des informations supplémentaires indiquent que le relais n'a pas réussi à s'ouvrir. Autre opération INS et Normal autorisée après l'erreur. Un appel SRM doit être passé pour informer Schindler de la panne de HW.
Le contacteur d'autorisation d'accès est actif et aucune des entrées suivantes n'est allumée (ON) :
accès supérieur levé/abaissé, accès inférieur levé/abaissé. Le relais (entrée) doit être éteint (OFF) : s'il n'est pas éteint (OFF), le relais n'a alors pas réussi à se fermer. Une erreur dans le journal indique une panne du relais, des informations supplémentaires indiquent que le relais n'a pas réussi à se fermer. La commande n'autorise pas l'opération d'accès à la gaine.
Autre opération INS et Normal autorisée après l'erreur. Un appel SRM doit être passé pour informer Schindler de la panne de HW.
La surveillance est uniquement autorisée quand l'entrée est configurée.
Infos
supplémentai
res
0x00000000 : Le relais de protection du matériel d'accès n'a pas pu être activé.
0x00000001 : Le relais de protection du matériel d'accès n'a pas pu être désactivé.
ID source Numéro d'identification du fichier source
1594 SI Communication OK
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext SI Communication OK.
Description La commande détecte que la communication vers le CAN sur la base du système d'infos de gaine (MoSIS / SALSIS) est rétablie. La commande surveille constamment les messages de position reçus sur le bus CAN. Le message est généralement consigné lorsque le bus CAN est rebranché (ex. prise du câble de bus CAN branchée). Voir aussi l'erreur 1512 SI
Communication Lost (SI Perte de communication).
Infos
supplémentai
res
ID source Numéro d'identification du fichier source
S5500 & S6500 ERROR LOG
512
1595 SI Communication Dead (SI Communication coupée)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext SI Communication Dead (SI Communication coupée).
Description La commande détecte que la communication vers le système d'infos de gaine CAN (MoSIS / SALSIS) est coupée. Aucune communication vers le système d'infos de gaine une fois la communication coupée pendant plus de 30 s. Le logiciel consigne l'erreur à l'arrêt et place la commande sur le statut FATAL (panne).
Infos
supplémentai
res
néant
ID source Numéro d'identification du fichier source
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Câble de bus non raccordé Vérifier les raccordements de câble de bus dans AS (MR) et

OKR (Cabine)
1596 Overspeed KSE-U (Survitesse KSE-U)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext Overspeed KSE-U</i> (Survitesse KSE-U).
Description Survitesse détectée quand la cabine se trouve à l'intérieur de la zone KSE supérieure.
Infos
supplémentaires
Numéro hexadécimal à 8 chiffres : xAABBCCDD
AA : numéro d'index
01 Consigné à partir de « monitor drive » (entraînement de moniteur). La surveillance est autorisée pour tous les trajets hormis les trajets manuels quand l'ascenseur se trouve dans la région KSE_TOP.
02 Consigné à partir de « Learn trip » (Trajet d'apprentissage). Uniquement applicable pour MX (pas de contacteur KSE physique). Trajet d'apprentissage annulé car vitesse d'apprentissage (V_LEARN) trop élevée. La courbe de trajet ne permet pas d'arrêter la cabine normalement sous une distance égale à : FIN_LENGTH / 2 au début du trajet.
BBCDD : Vitesse réelle en mm/sec en valeur décimale
ID source Numéro d'identification du fichier source
Causes et actions
ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Signal d'entrée KSE incorrect Vérifier les paramètres KSE (distance KSE). Répéter le trajet d'apprentissage.
2 Placement erroné de l'aimant KSE-U Vérifier la position de l'aimant
3 Contacteur KSE défectueux Remplacer le contacteur
4 Entrée défectueuse sur la carte d'interface E/S Remplacer la carte d'interface (ASIOGx, ASIXx, etc)
S5500 & S6500 ERROR LOG
513
1597 Overspeed KSE-D (Survitesse KSE-D)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext Overspeed KSE-D</i> (Survitesse KSE-D).
Description Survitesse détectée quand la cabine se trouve à l'intérieur de la zone KSE inférieure.
Infos
supplémentaires
res
Numéro hexadécimal à 8 chiffres : xAABBCCDD
AA : numéro d'index
01 Consigné à partir de « monitor drive » (entraînement de moniteur). La surveillance est autorisée pour tous les trajets hormis les trajets manuels quand l'ascenseur se trouve dans la région KSE_BOTTOM.
02 Consigné à partir de « Learn trip » (Trajet d'apprentissage). Uniquement applicable pour MX (pas de contacteur KSE physique). Trajet d'apprentissage annulé car vitesse d'apprentissage (V_LEARN) trop élevée. La courbe de trajet ne permet pas d'arrêter la cabine normalement sous une distance égale à : FIN_LENGTH / 2 au début du trajet.
BBCDD : Vitesse réelle en mm/sec en valeur décimale

ID source Numéro d'identification du fichier source
Causes et actions
ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Signal d'entrée KSE incorrect Vérifier les paramètres KSE (distance KSE). Répéter le trajet d'apprentissage.
2 Placement erroné de l'aimant KSE-D Vérifier la position de l'aimant
3 Contacteur KSE défectueux Remplacer le contacteur
4 Entrée défectueuse sur la carte d'interface
E/S
Remplacer la carte d'interface (ASILOGx, ASIXx, etc)
1598 SI UET Command Lost (SI Commande UET perdue)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext SI UET Command Lost</i> (SI Commande UET perdue).
Description Cette erreur est rapportée si la commande de surpontage des contacts de sécurité de porte vers le dispositif SI (SALSIS(MoSis)) est perdue.
La commande a envoyé la commande de surpontage à 3 reprises et aucune confirmation n'a été reçue pour ces commandes.
.
Infos supplémentaires
néant
ID source Numéro d'identification du fichier source
Causes et actions
ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 La communication vers le dispositif SI est raccordée, mais les télégrammes ne sont pas correctement transmis à cause de problèmes d'EMC.
Vérifier le raccordement et la mise à la terre des liaisons de communication vers le dispositif SI (SALSIS(MoSis)).
S5500 & S6500 ERROR LOG
514
1599 Traction Loss (Perte de traction)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext Traction Loss</i> (Perte de traction).
Description Cette erreur est rapportée quand la commande de course détecte une perte de traction lors d'un trajet. La commande de course vérifie si la cabine ne bouge plus (aucune distance de course depuis le Tacho de position) alors que l'onduleur fonctionne. Appliqué pour la conformité de code NA A17.
Commentaire : la surveillance de survitesse est insuffisante pour détecter si la cabine a calé
Infos supplémentaires
néant
ID source Numéro d'identification du fichier source
1600 JREC Switch Fault (Défaut de contacteur JREC)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext JREC Switch Fault</i> (Défaut de contacteur JREC).
Description Cette erreur est rapportée quand la commande de course détecte des états contradictoires des signaux d'entrée JREC et

JRECCCK. Pour les systèmes où 2 entrées sont envisagées pour un contact normalement ouvert et normalement fermé du
contacteur JREC (Contacteur d'inspection du haut de la cabine).
Infos
supplémentai
res
format d'infos supplémentaires 0x0000aabb, où :
aa = Statut du contacteur JREC
bb = Statut de l'entrée JRECCCK.
ID source Numéro d'identification du fichier source
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Contacteur JREC défectueux Remplacer le contacteur ou le panneau
2 Câblage entre le contacteur et le panneau d'interface erroné ou rompu
Rectifier le câblage
3 Le circuit d'entrée sur le pcb d'interface ne fonctionne pas Remplacer le PCB
1601 JRECC Switch Fault (Défaut de contacteur JRECC)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext JRECC Switch Fault</i> (Défaut de contacteur JRECC).
Description Cette erreur est rapportée quand la commande de course détecte des états contradictoires des signaux d'entrée JRECC et
JRECCCK. Pour les systèmes où 2 entrées sont envisagées pour un contact normalement ouvert et normalement fermé du
contacteur JRECC (Contacteur d'inspection de l'intérieur de la cabine).
Infos
supplémentai
res
format d'infos supplémentaires 0x0000aabb, où :
aa = Statut du contacteur JRECC
bb = Statut de l'entrée JRECCCK.
ID source Numéro d'identification du fichier source
S5500 & S6500 ERROR LOG
515
1602 JRH Switch Fault (Défaut de contacteur JRH)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext JRH Switch Fault</i> (Défaut de contacteur JRH).
Description Cette erreur est rapportée quand la commande de course détecte des états contradictoires des signaux d'entrée JRH et
JRHCK. Pour les systèmes où 2 entrées sont envisagées pour un contact normalement ouvert et normalement fermé du
contacteur JRH (Contacteur d'inspection du local des machines de la cabine).
Infos
supplémentai
res
format d'infos supplémentaires 0x0000aabb, où :
aa = Statut de l'entrée JRH
bb = Statut de l'entrée JRHCK.
ID source Numéro d'identification du fichier source
1603 JACCEN Switch Fault (Défaut de contacteur JACCEN)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext JACCEN Switch Fault</i> (Défaut de contacteur JACCEN).
Description Cette erreur est rapportée quand la commande de course détecte des états

contradictaires des signaux d'entrée JACCEN et JACCENCK. Pour les systèmes où 2 entrées sont envisagées pour un contact normalement ouvert et normalement fermé du contacteur JACCEN (Contacteur d'autorisation d'accès au puits).
Infos
supplémentaires
res
format d'infos supplémentaires 0x0000aabb, où :
aa = Statut de l'entrée JACCEN
bb = Statut de l'entrée JACCENCK.
ID source Numéro d'identification du fichier source
1604 JUEKTS Switch Fault (Défaut de contacteur JUEKTS)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext JUEKTS Switch Fault (Défaut de contacteur JUEKTS).
Description Cette erreur est rapportée quand la commande de course détecte des états contradictoires des signaux d'entrée JUEKTS et JUEKTCK. Pour les systèmes où 2 entrées sont envisagées pour un contact normalement ouvert et normalement fermé du contacteur JUEKTS (Contacteur de dérivation KTS).
Infos
supplémentaires
res
Infos supplémentaires 0xaabbccdd :
aa = statut de ISKT3
bb = statut de ISKT4
cc = Statut de l'entrée JUEKTS
dd = Statut de l'entrée JUEKTCK
ID source Numéro d'identification du fichier source
S5500 & S6500 ERROR LOG
516
1605 JUEKTC Switch Fault (Défaut de contacteur JUEKTC)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext JUEKTC Switch Fault (Défaut de contacteur JUEKTC).
Description Cette erreur est rapportée quand la commande de course détecte des états contradictoires des signaux d'entrée JUEKTC et JUEKTCK. Pour les systèmes où 2 entrées sont envisagées pour un contact normalement ouvert et normalement fermé du contacteur JUEKTC (Contacteur de dérivation KTC).
Infos
supplémentaires
res
Infos supplémentaires 0xaabbccdd :
aa = statut de ISKT3
bb = statut de ISKT4
cc = Statut de l'entrée JUEKTC
dd = Statut de l'entrée JUEKTCK
ID source Numéro d'identification du fichier source
S5500 & S6500 ERROR LOG
517
1606 MBB Current Difference Channel2 (MBB Différence de courant Canal2)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext MBB Current Difference Channel2 (MBB Différence de courant Canal2).
Description Différence maximum entre le courant de frein de référence et le courant réel

dépassée. Les valeurs de référence pour les courants d'ouverture et de maintien de frein sont définies par les paramètres de PCT. Le logiciel vérifie la différence entre « current_ref » et la valeur du courant réel reçu depuis le module de frein. La différence maximum est : « current_ref » / 3, où la valeur de current_ref est soit le courant d'ouverture (opening_current) ou le courant de maintien (holding_current) selon l'état du frein (brake_state).
Infos supplémentaires
Numéro hexadécimal à 8 chiffres : 0xaabbccdd où aa : internal_brake_state (état de la machine) bb : brake_state cc : référence de courant appliquée au module de frein dd : référence de tension appliquée au module de frein
Valeurs pour « internal_brake_state » :
00 : MBB_CLOSED / Le frein est fermé
01(hex01) : MBB_GO_PREPARING / Début de préparation du frein
02(hex02) : MBB_PREPARING / Le frein se prépare à s'ouvrir
03(hex03) : MBB_GO_OPENING / Début de l'ouverture
04(hex04) : MBB_OPENING_WITH_PROBLEM / Ouvert via la vérification IGBT
05(hex05) : MBB_OPENING / Le frein s'ouvre
06(hex06) : MBB_OPENING_AFTER_KB / Attendre la haute tension après KB
07(hex07) : MBB_OPEN / Le frein est ouvert
08(hex08) : MBB_GO_CLOSING_SLOW / Début lent de la fermeture
09(hex09) : MBB_CLOSING_SLOW / Le frein se ferme lentement
10(hex0A) : MBB_GO_CLOSING_FAST / Début rapide de la fermeture
11(hex0B) : MBB_CLOSING_FAST / Le frein se ferme rapidement
12(hex0C) : MBB_WAIT_AFTER_KB / Attendre l'état fermé après KB
13(hex0D) : MBB_WAIT_ZERO_VOLT / Attendre la tension nulle sur ADC
14(hex0E) : MBB_GO_REFRESHING / Exécuter un test IGBT3 via une Actualisation
15(hex0F) : MBB_REFRESHING / Vérifier le résultat du test
10(hex0A) : MBB_REFRESH / L'actualisation est terminée
Valeurs de « brake_state » (bb) :
00 : BRAKE INIT
01 : NO PARAMETERS / Paramètres de frein manquants
02 : BRAKE CLOSED
03 : BRAKE OPEN
04 : BRAKE OPENING
05 : BRAKE CLOSING
ID source Numéro d'identification du fichier source S5500 & S6500 ERROR LOG
518
1607 MBB Open Timeout Current Channel2
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext MBB Open Timeout Current Channel2.
Description Le courant de frein mesuré n'atteint pas la valeur escomptée après avoir appliqué la tension définie vers le circuit de frein.
Après la commande brake_open, le courant mesuré n'atteint pas 50 % du courant de référence, défini par le paramètre opening_current, au sein du délai maximum. Le délai maximum est défini par le paramètre de PCT « KB_time ». Sa valeur

min. est de 1 sec et sa valeur max. est de 2,3 sec.
Raison possible : Courant insuffisant dans le circuit de frein quand la valeur de référence associée au courant dans le circuit de frein est appliquée par la commande.
Infos
supplémentaires
Numéro hexadécimal à 8 chiffres : 0xaabbccdd où
aa : internal_brake_state (état de la machine)
bb : brake_state
cc : référence de courant appliquée au module de frein (valeur hexadécimale)
dd : référence de tension appliquée au module de frein (valeur hexadécimale)
Valeurs pour « internal_brake_state »:
00 : MBB_CLOSED / Le frein est fermé
01(hex01) : MBB_GO_PREPARING / Début de préparation du frein
02(hex02) : MBB_PREPARING / Le frein se prépare à s'ouvrir
03(hex03) : MBB_GO_OPENING / Début de l'ouverture
04(hex04) : MBB_OPENING_WITH_PROBLEM / Ouvert via la vérification IGBT
05(hex05) : MBB_OPENING / Le frein s'ouvre
06(hex06) : MBB_OPENING_AFTER_KB / Attendre la haute tension après KB
07(hex07) : MBB_OPEN / Le frein est ouvert
08(hex08) : MBB_GO_CLOSING_SLOW / Début lent de la fermeture
09(hex09) : MBB_CLOSING_SLOW / Le frein se ferme lentement
10(hex0A) : MBB_GO_CLOSING_FAST / Début rapide de la fermeture
11(hex0B) : MBB_CLOSING_FAST / Le frein se ferme rapidement
12(hex0C) : MBB_WAIT_AFTER_KB / Attendre l'état fermé après KB
13(hex0D) : MBB_WAIT_ZERO_VOLT / Attendre la tension nulle sur ADC
14(hex0E) : MBB_GO_REFRESHING / Exécuter un test IGBT3 via une Actualisation
15(hex0F) : MBB_REFRESHING / Vérifier le résultat du test
10(hex0A) : MBB_REFRESH / L'actualisation est terminée
Valeurs de « brake_state » (bb) :
00 : BRAKE INIT
01 : NO PARAMETERS / Paramètres de frein manquants
02 : BRAKE CLOSED
03 : BRAKE OPEN
04 : BRAKE OPENING
05 : BRAKE CLOSING
ID source Numéro d'identification du fichier source
S5500 & S6500 ERROR LOG
519
1608 MBB Close Timeout Current Chanel2
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext MBB Close Timeout Current Chanel2.
Description Le frein sur le canal 2 ne se ferme pas après avoir ôté la tension vers le circuit de frein. Une fois la commande brake_close émise vers le module de frein, le courant de frein mesuré ne chute pas en dessous de 0,5 A au sein du délai maximum.
Le délai maximum est défini par le paramètre PCT « KB_time » (la valeur min. est de 1 sec et la valeur max. est de 2,3 sec).
Le courant dans le circuit de frein n'est pas nul quand la valeur de référence associée au courant dans le circuit de frein est définie sur zéro.
Infos

supplémentai
res
Numéro hexadécimal à 8 chiffres : 0xaabbccdd où
aa : internal_brake_state (état de la machine)
bb : brake_state
cc : référence de courant appliquée au module de frein
dd : référence de tension appliquée au module de frein
Valeurs pour « internal_brake_state » :
00 : MBB_CLOSED / Le frein est fermé
01(hex01) : MBB_GO_PREPARING / Début de préparation du frein
02(hex02) : MBB_PREPARING / Le frein se prépare à s'ouvrir
03(hex03) : MBB_GO_OPENING / Début de l'ouverture
04(hex04) : MBB_OPENING_WITH_PROBLEM / Ouvert via la vérification IGBT
05(hex05) : MBB_OPENING / Le frein s'ouvre
06(hex06) : MBB_OPENING_AFTER_KB / Attendre la haute tension après KB
07(hex07) : MBB_OPEN / Le frein est ouvert
08(hex08) : MBB_GO_CLOSING_SLOW / Début lent de la fermeture
09(hex09) : MBB_CLOSING_SLOW / Le frein se ferme lentement
10(hex0A) : MBB_GO_CLOSING_FAST / Début rapide de la fermeture
11(hex0B) : MBB_CLOSING_FAST / Le frein se ferme rapidement
12(hex0C) : MBB_WAIT_AFTER_KB / Attendre l'état fermé après KB
13(hex0D) : MBB_WAIT_ZERO_VOLT / Attendre la tension nulle sur ADC
14(hex0E) : MBB_GO_REFRESHING / Exécuter un test IGBT3 via une Actualisation
15(hex0F) : MBB_REFRESHING / Vérifier le résultat du test
10(hex0A) : MBB_REFRESH / L'actualisation est terminée
Valeurs de « brake_state » (bb) :
00 : BRAKE INIT
01 : NO PARAMETERS / Paramètres de frein manquants
02 : BRAKE CLOSED
03 : BRAKE OPEN
04 : BRAKE OPENING
05 : BRAKE CLOSING
ID source Numéro d'identification du fichier source
S5500 & S6500 ERROR LOG
520
1609 SI Configuration Mismatch (SI Disparité de configuration)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext SI Configuration Mismatch (SI Disparité de configuration).
Description Le logiciel détecte une disparité du nombre de paliers/d'arrêts appris entre SI et la commande. Survient généralement après
avoir remplacé le dispositif SI (MOSIS/SALSIS) ou après avoir remplacé la carte de contrôleur principal (GCIOB) avec une
configuration incorrecte. Le logiciel effectue la comparaison des valeurs au démarrage.
Infos
supplémentai
res
Numéro hexadécimal à 8 chiffres : 0xSTUVWXYZ où :
Z=1 : le nombre total de paliers/d'arrêts sur MOSIS/SALSIS ne correspond pas au total de paliers du côté de la commande.
Y=1 : la valeur de position du palier/de l'arrêt la plus basse apprise par MOSIS/SALSIS s'écarte de la position de palier la plus
basse du côté de la commande de plus de 7 mm.
X=1 : la valeur de position du palier/de l'arrêt la plus élevée apprise par MOSIS/SALSIS

s'écarte de la position de palier la plus élevée du côté de la commande de plus de 7 mm.
Signification de la valeur 00000000 des infos supplémentaires :
Le contrôleur demande les valeurs concernant
- total du nombre de paliers
- première position de palier
- dernière position de palier
depuis MOSIS/SALSIS, mais MOSIS/SALSIS ne répond pas dans un délai de 2 secondes suivant les requêtes.
Rem : dans la version de SW précédente, le message #127 a été utilisé pour cette surveillance.
ID source Numéro d'identification du fichier source
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 MOSIS remplacé Exécuter un trajet d'apprentissage
2 Configuration modifiée (nombre d'arrêts différent) Exécuter un trajet d'apprentissage
3 Configuration erronée Configuration correcte (PCT)
1610 Improve Flight Time Disabled (Amélioration du temps d'ascension désactivée)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext Improve Flight Time Disabled</i> (Amélioration du temps d'ascension désactivée).
Description Le logiciel détecte que la fonction « Improve Flight Time » (Amélioration du temps d'ascension) est désactivée.
Infos supplémentaires
Numéro hexadécimal à 8 chiffres : 0xABCDEFGH où :
H = 1, lorsque le frein précoce n'est pas défini
G = 1, l'indice préalable n'est pas 0
F = 1, si l'ouverture de porte précoce a été désactivée.
E = 1, désactivé car il y a eu plus de 10 erreurs [relatives à cette fonction] lors des 100 derniers trajets.
ID source Numéro d'identification du fichier source
S5500 & S6500 ERROR LOG
521
1611 Improve Flight Time Failed - Safety Chain not closed (Échec d'amélioration du temps d'ascension - Chaîne de sécurité non fermée)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext Improve Flight Time Failed - Safety Chain not closed</i> (Échec d'amélioration du temps d'ascension - Chaîne de sécurité non fermée).
Description Le logiciel détecte que le SC est encore ouvert lors de la récupération d'un trajet d'amélioration de temps d'ascension annulé.
Infos supplémentaires
ID source Numéro d'identification du fichier source
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 La partie porte de la chaîne de sécurité ne se ferme pas
Vérifier le mécanisme de verrouillage de porte et les contacts de porte
KT-S et KT-C.
1612 Improve Flight Time Failed - Overtravel (Échec d'amélioration du temps

d'ascension -
Surcourse)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext Improve Flight Time Failed - Overtravel</i> (Échec d'amélioration du temps d'ascension - Surcourse).
Description Le logiciel détecte que le seuil de course autorisé avec la chaîne de sécurité ouverte a été dépassé quand le trajet a été démarré via Flight Time Improvement
Infos
supplémentaires
ID source Numéro d'identification du fichier source
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 L'accélération au démarrage du trajet est trop élevée
Abaisser J1 par incréments jusqu'à ce que le trajet démarre sans problèmes.
2 La partie porte de la chaîne de sécurité ne se ferme pas
Vérifier le mécanisme de verrouillage de porte et les contacts de porte KT-S et KT-C.
S5500 & S6500 ERROR LOG
522
1613 Improve Flight Time Failed - Locking Withdrawn (Échec d'amélioration du temps d'ascension - Retrait du verrouillage)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext Improve Flight Time Failed - Locking Withdrawn</i> (Échec d'amélioration du temps d'ascension - Retrait du verrouillage).
Description Le logiciel détecte que le seuil de verrouillage a été retiré au démarrage du trajet via Flight Time Improvement
Infos
supplémentaires
ID source Numéro d'identification du fichier source
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 L'entraînement de porte n'a pas pu atteindre l'état de verrouillage.
Vérifier le mécanisme de verrouillage de la porte.
1614 Overspeed Drive (Survitesse d'entraînement)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext Overspeed Drive</i> (Survitesse d'entraînement).
Description La vitesse de cabine réelle envoyée par l'onduleur (retour V_TACHO) dépasse la valeur de référence de vitesse de 6,25 %.
Description détaillée :
Le logiciel calcule le seuil de survitesse sur la base de la valeur de référence de vitesse actuelle envoyée à l'onduleur $V_{lim} = f(V_{ref})$. Si la différence entre la vitesse réelle et la référence de vitesse ($velocity_{ref}$) dépasse le seuil calculé, le trajet est interrompu par un arrêt d'urgence.
La différence de vitesse autorisée est 6,25 % de la vitesse de référence réelle avec un minimum de :

1. 0,2 m/sec pour les trajets Normal.
2. 0,1 m/sec pour RELEVEL ou à l'ARRÊT.
3. 0,3 m/sec pour tous les autres trajets.
Infos
supplémentai
res
0 : Survitesse détectée avec le contacteur JMOF éteint
1 : Survitesse détectée avec le contacteur JMOF allumé
ID source Identifie le fichier dans le logiciel principal où le message est généré. Se reporter à l'erreur 70 pour la description.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Valeurs de paramètre incorrectes Vérifier les paramètres (Réglages) de Commande de course et Commande de moteur (onduleur).
2 Valeur de charge incorrecte à partir du système de mesure de charge causant un couple erroné sur la machine
Vérifier le dispositif de mesure de charge et les paramètres de charge. Ces vérifications doivent aussi être effectuées si l'événement survient juste au début du trajet.
3 Commande MX : Mode de régulation de vitesse erroné. Vérifier le paramètre « Speed Regulation Mode » (Mode de régulation de vitesse). Il doit normalement être défini sur « Time Based » (Fonction du temps). Le mode « Distance Based » (Fonction de la distance) concerne uniquement les machines PMS230/420 ayant des problèmes de survitesse.
S5500 & S6500 ERROR LOG
523
1615 Underspeed Drive (Sous-vitesse d'entraînement)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext Underspeed Drive</i> (Sous-vitesse d'entraînement).
Description La vitesse de cabine réelle envoyée par l'onduleur (retour V_TACHO) est 6,25 % inférieure à la référence de vitesse.
Description détaillée :
Le logiciel calcule le seuil de sous-vitesse sur la base de la valeur de référence de vitesse actuelle envoyée à l'onduleur $V_{lim} = f(V_{ref})$. Si la différence entre la vitesse réelle et la référence de vitesse ($velocity_{ref}$) dépasse le seuil calculé, le trajet est interrompu par un arrêt d'urgence.
La différence de vitesse autorisée est 6,25 % de la vitesse de référence réelle avec un minimum de :
1. 0,2 m/sec pour les trajets Normal.
2. 0,1 m/sec pour RELEVEL ou à l'ARRÊT.
3. 0,3 m/sec pour tous les autres trajets.
Infos
supplémentai
res
0 : Sous-vitesse détectée avec le contacteur JMOF éteint
1 : Sous-vitesse détectée avec le contacteur JMOF allumé
ID source
Causes et

actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Valeurs de paramètre incorrectes Vérifier les paramètres (Réglages) sur Commande de course et Commande de moteur.
2 Entrée de charge incorrecte Vérifier le dispositif de mesure de charge et les paramètres de charge. Ces vérifications doivent aussi être effectuées si l'événement survient juste au début du trajet.
S5500 & S6500 ERROR LOG 524
1616 Overspeed Car (Survitesse de cabine)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext Overspeed Car</i> (Survitesse de cabine).
Description La vitesse de cabine réelle calculée à partir du retour S_TACHO de l'encodeur de position de la cabine dépasse la référence de vitesse de 6,25 %.
Description détaillée :
Le logiciel calcule le seuil de survitesse sur la base de la valeur de référence de vitesse actuelle envoyée à l'onduleur $V_{lim} = f(V_{ref})$. Si la différence entre la vitesse réelle et la référence de vitesse (<i>velocity_ref</i>) dépasse le seuil calculé, le trajet est interrompu par un arrêt d'urgence.
La différence de vitesse autorisée est 6,25 % de la vitesse de référence réelle avec un minimum de :
1. 0,2 m/sec pour les trajets Normal.
2. 0,1 m/sec pour RELEVEL ou à l'ARRÊT.
3. 0,3 m/sec pour tous les autres trajets.
Infos
supplémentaires
0 : Survitesse détectée avec le contacteur JMOF éteint
1 : Survitesse détectée avec le contacteur JMOF allumé
ID source Identifie le fichier dans le logiciel principal où le message est généré. Se reporter à l'erreur 70 pour la description.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Valeurs de paramètre incorrectes Vérifier les paramètres (Réglages) de Commande de course et Commande de moteur (onduleur).
2 Entrée de Tacho incorrecte à partir du Tacho de position Vérifier le Tacho de position
3 Valeur de charge incorrecte à partir du système de mesure de charge causant un couple erroné sur la machine Vérifier le dispositif de mesure de charge et les paramètres de charge. Ces vérifications doivent aussi être effectuées si l'événement survient juste au début du trajet.
4 La cabine se déplace plus rapidement que le seuil de vitesse de détection quand l'entraînement/le moteur est éteint. Peut être causé par une perte de traction à l'arrêt ou à l'ouverture manuelle du frein. Vérifier si le frein de machine applique un couple

mécanique suffisant. Exécuter un test de frein selon les instructions de test d'acceptation.
5 Elasticité de câble excessive (ex. câbles ARAMID) La commande de position de la cabine tente d'apporter une correction avec une référence de vitesse en dehors des seuils.
Régler le paramètre d'élongation de câble.
6 Commande MX : Mode de régulation de vitesse erroné. Vérifier le paramètre « Speed Regulation Mode »
(Mode de régulation de vitesse). Il doit normalement être défini sur « Time Based » (Fonction du temps). Le mode « Distance Based » (Fonction de la distance) concerne uniquement les machines PMS230/420 ayant des problèmes de survitesse.
S5500 & S6500 ERROR LOG
525
1617 Underspeed Car (Sous-vitesse de cabine)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext Underspeed Car</i> (Sous-vitesse de cabine).
Description La vitesse de cabine réelle calculée à partir du retour S_TACHO de l'encodeur de position de la cabine est 6,25 % inférieure à la référence de vitesse.
Description détaillée :
Le logiciel calcule le seuil de sous-vitesse sur la base de la valeur de référence de vitesse actuelle envoyée à l'onduleur $V_{lim} = f(V_{ref})$. Si la différence entre la vitesse réelle et la référence de vitesse ($velocity_{ref}$) dépasse le seuil calculé, le trajet est interrompu par un arrêt d'urgence.
La différence de vitesse autorisée est 6,25 % de la vitesse de référence réelle avec un minimum de :
1. 0,2 m/sec pour les trajets Normal.
2. 0,1 m/sec pour RELEVEL ou à l'ARRÊT.
3. 0,3 m/sec pour tous les autres trajets.
Infos
supplémentaires
res
0 : Sous-vitesse détectée avec le contacteur JMOF éteint
1 : Sous-vitesse détectée avec le contacteur JMOF allumé
ID source Identifie le fichier dans le logiciel principal où le message est généré. Se reporter à l'erreur 70 pour la description.
Causes et actions
ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Valeurs de paramètre incorrectes Vérifier les paramètres (Réglages) de Commande de course et Commande de moteur (onduleur).
2 Entrée de Tacho incorrecte à partir du Tacho de position Vérifier le Tacho de position
3 Entrée de charge incorrecte Vérifier le dispositif de mesure de charge et les paramètres de charge. Ces vérifications doivent aussi être effectuées si l'événement survient juste au début du trajet.
4 La valeur de référence de vitesse dépasse les capacités de l'onduleur ; l'onduleur n'est pas en mesure de suivre la courbe de trajet.
Vérifier les paramètres de vitesse et d'accélération.

5 Cabine ou contre-poids bloqué(e) par voie mécanique S'assurer que la cabine et le contrepoids peuvent se déplacer dans des rails de guidage.
6 Glissement du câble sur la poulie de traction Vérifier l'équilibrage de la cabine/du contrepoids
7 Trop de frottement à l'arrêt (patins de guidage) Vérifier le paramètre « Speed Regulation Mode » (Mode de régulation de vitesse). Il est normalement défini sur « Time Based » (Fonction du temps). Définir le paramètre sur « Distance Based » (Fonction de la distance) avec les machines PMS230/420.
S5500 & S6500 ERROR LOG
526
1618 Speed Reference Limit Exceeded (Seuil de référence de vitesse dépassé)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext Speed Reference Limit Exceeded</i> (Seuil de référence de vitesse dépassé).
Description La référence de vitesse calculée (référence de régime) se situe en dehors des seuils autorisés (min/max). Si la valeur de la référence de vitesse (commande de position) dépasse les seuils pré-définis (min/max), le trajet est interrompu par un arrêt d'urgence. Le seuil maximum pour la référence de vitesse s'applique à la vitesse de la cabine dans le sens où la cabine doit se déplacer. Les valeurs des seuils minimum s'appliquent lorsque la cabine se déplace dans le sens contraire.
Les seuils min/max sont [mm/s] :
velocity_ref max. pour trajets manuels : 630 + 20
velocity_ref min. pour trajets manuels : -100
velocity_ref max. pour trajets de montage : 500 + 15
velocity_ref min. pour trajets de montage : -100
velocity_ref max. pour trajets d'apprentissage : v_learn + 30
velocity_ref min. pour trajets d'apprentissage : -100
velocity_ref max. pour trajets de synchronisation : v_synch + 30
velocity_ref min. pour trajets de synchronisation : -300
velocity_ref max. pour trajets normaux : v_max
velocity_ref min. pour trajets normaux : -300
velocity_ref max. pour trajets de renouvellement : 300
velocity_ref min. pour trajets de renouvellement : -300
velocity_ref max. pour trajets de rampe : 350
velocity_ref min. pour trajets de rampe : -100
Infos
supplémentai
res
Valeur (hex) de la référence de vitesse quand l'erreur survient. La valeur est négative pour les valeurs de référence de vitesse négatives (cabine se déplaçant dans le sens de course contraire).
Unité : tacho_in/sec.
ID source Identifie le fichier dans le logiciel principal où le message est généré. Se reporter à l'erreur 70 pour la description.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Valeur erronée du paramètre « traction sheave diameter » (Diamètre de la poulie de traction)
Vérifier le paramètre « traction sheave diameter » (Diamètre de

la poulie de traction) et le régler à la valeur correcte. Voir le menu SMLCD : STATUT -> REGULATION
2 Erreur de logiciel Contacter l'ingénieur de terrain ; envoyer des informations sur l'installation, la version de logiciel avec le journal d'erreurs si disponible.
1619 CLC Blocked Sensor Detected (CLC Détection de capteur bloqué)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext CLC Blocked Sensor Detected</i> (CLC Détection de capteur bloqué).
Description Cette erreur est rapportée dans le cas où, au niveau d'un dispositif CLC à 2 capteurs, l'un des capteurs ne change pas sa valeur de mesure au bout de 3 trajets. Cela indique que le capteur défectueux émet un signal au sein des seuils de fréquence valides, mais ne change pas la fréquence quand l'autre capteur détecte une charge dans la cabine.
Infos supplémentaires
01 (hex) : Le capteur 1 ne change pas le signal
02 (hex) : Le capteur 2 ne change pas le signal
ID source Numéro d'identification du fichier de code source
S5500 & S6500 ERROR LOG
527
1620 SI PHNRU wrongly IN fin (SI Erreur IN fin de PHNRU)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext SI PHNRU wrongly IN fin</i> (SI Erreur IN fin de PHNRU).
Description La photocellule PHNR-U (PHS sur certains schémas) est en IN-FIN à une position où elle devrait se situer en OUT-FIN. Cette condition est supervisée aux moments suivants :
- Lorsque l'autre photocellule PHNRD pénètre l'ailette dans le sens UP (généralement 185 mm en dessous du palier) en arrivant à la destination
- Lorsque l'autre photocellule PHNRD quitte l'ailette dans le sens DOWN (généralement 185 mm en dessous du palier) au démarrage d'un trajet
- Lorsque l'autre photocellule PHNRD quitte l'ailette lors du renouvellement
Voir aussi l'erreur 1626 « PHNR-U Stuck »
Si possible, l'ascenseur tente de s'arrêter précisément au palier sans arrêt d'urgence (pour éviter d'être piégé) via la seule photocellule en fonctionnement. Si l'erreur se reproduit, l'ascenseur est bloqué.
Infos supplémentaires
Utilisation R&D uniquement
ID source Utilisation R&D uniquement
Causes et actions
ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Le câble vers PHNR-U (PHS) est rompu. Vérifier le câblage
2 La photocellule PHNR-U n'est pas alimentée Vérifier le câblage
3 Isolateur optique ou circuit d'entrée endommagé sur le circuit imprimé de commande
Vérifier les cartes ASILOGxx/ASIXxxx/GCIOxxx
S5500 & S6500 ERROR LOG
528

1621 SI PHNRU wrongly OUT fin (SI Erreur OUT fin de PHNRU)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext SI PHNRU wrongly OUT fin</i> (SI Erreur OUT fin de PHNRU).
Description La photocellule PHNR-U (PHS sur certains schémas) est en OUT-FIN à une position où elle devrait se situer en IN-FIN.
Cette condition est supervisée aux moments suivants :
- Lorsque l'autre photocellule PHNR-D pénètre l'ailette dans le sens DOWN (généralement 15 mm au-dessus du palier) en arrivant à la destination
- Lorsque l'autre photocellule PHNR-D quitte l'ailette lors du renouvellement
- À l'arrêt, à la fin d'un trajet normal
Voir aussi l'erreur 1626 « PHNR-U Stuck »
Si possible, l'ascenseur tente de s'arrêter précisément au palier sans arrêt d'urgence (pour éviter d'être piégé) via la seule photocellule en fonctionnement. Si l'erreur se reproduit, l'ascenseur est bloqué.
Infos
supplémentai
res
Utilisation R&D uniquement
ID source Utilisation R&D uniquement
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Le câble vers PHNR-U (PHS) est court-circuité. Vérifier le câblage
2 La photocellule PHNR-U n'est pas alignée avec l'ailette de palier
Vérifier l'alignement mécanique de l'ailette de palier et de l'unité SIV
3 Isolateur optique ou circuit d'entrée endommagé sur le circuit imprimé de commande
Vérifier les cartes ASILOGxx/ASIXxxx/GCIOxxx
1622 SI PHNRD wrongly IN fin (SI Erreur IN fin de PHNRD)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext SI PHNRD wrongly IN fin</i> (SI Erreur IN fin de PHNRD).
Description La photocellule PHNR-D est en IN-FIN à une position où elle devrait se situer en OUT-FIN.
Cette condition est supervisée aux moments suivants :
- Lorsque l'autre photocellule PHNR-U pénètre l'ailette dans le sens DOWN (généralement 185 mm au-dessus du palier) en arrivant à la destination
- Lorsque l'autre photocellule PHNR-D quitte l'ailette dans le sens UP (généralement 185 mm au-dessus du palier) au démarrage d'un trajet
- Lorsque l'autre photocellule PHNR-U quitte l'ailette lors du renouvellement
Voir aussi l'erreur 1627 « PHNR-D Stuck »
Si possible, l'ascenseur tente de s'arrêter précisément au palier sans arrêt d'urgence (pour éviter d'être piégé) via la seule photocellule en fonctionnement. Si l'erreur se reproduit, l'ascenseur est bloqué.
Infos
supplémentai
res
Utilisation R&D uniquement
ID source Utilisation R&D uniquement
Causes et

actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Le câble vers PHNR-D est rompu. Vérifier le câblage
2 La photocellule PHNR-D n'est pas alimentée Vérifier le câblage
3 Coupleur optique ou circuit d'entrée endommagé sur circuit imprimé d'interface
Vérifier les cartes ASILOGxx/ASIXxxx/GCIOxxx
1623 SI PHNRD wrongly OUT fin (SI Erreur OUT fin de PHNRD)
S5500 & S6500 ERROR LOG
529
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext SI PHNRD wrongly OUT fin</i> (SI Erreur OUT fin de PHNRD).
Description La photocellule PHNR-D est en OUT-FIN à une position où elle devrait se situer en IN-FIN.
Cette condition est supervisée aux moments suivants :
- Lorsque l'autre photocellule PHNR-U pénètre l'aillette dans le sens UP (généralement 15 mm en dessous du palier) en arrivant à la destination
- Lorsque l'autre photocellule PHNR-D quitte l'aillette lors du renouvellement
- À l'arrêt, à la fin d'un trajet normal
Voir aussi l'erreur 1627 « PHNR-D Stuck »
Si possible, l'ascenseur tente de s'arrêter précisément au palier sans arrêt d'urgence (pour éviter d'être piégé) via la seule photocellule en fonctionnement. Si l'erreur se reproduit, l'ascenseur est bloqué.
Infos
supplémentai
res
Utilisation R&D uniquement
ID source Utilisation R&D uniquement
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Le câble vers PHNR-d est court-circuité. Vérifier le câblage
2 La photocellule PHNR-D n'est pas alignée avec l'aillette de palier
Vérifier l'alignement mécanique de l'aillette de palier et de l'unité SIV
3 Isolateur optique ou circuit d'entrée endommagé sur le circuit imprimé de commande
Vérifier les cartes ASILOGxx/ASIXxxx/GCIOxxx
1624 SI PHNRU tolerance (SI Tolérance PHNRU)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext SI PHNRU tolerance</i> (SI Tolérance PHNRU).
Description La photocellule PHNR-U (PHS sur certains schémas) commute à une position trop éloignée (plus d'une longueur d'aillette, généralement 200 mm) de sa position escomptée.
La condition est supervisée quand PHNR-U passe en « OUT_FIN » au palier cible lors du renouvellement ou de la course normale.
Cette erreur résulte d'un trajet de synchronisation.
Cet événement a été préalablement rapporté en tant que « 20 POSITION_LOSS » mais avec des infos supplémentaires ambiguës.
Infos
supplémentai

res
Utilisation R&D uniquement
ID source Utilisation R&D uniquement
S5500 & S6500 ERROR LOG
530
1625 SI PHNRD tolerance (SI Tolérance PHNRD)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext SI PHNRD tolerance (SI Tolérance PHNRD).
Description La photocellule PHNR-D commute à une position trop éloignée (plus d'une longueur d'ailette, généralement 200 mm) de sa position escomptée.
La condition est supervisée quand PHNR-D passe en « OUT_FIN » au palier cible lors du renouvellement ou de la course normale.
Cette erreur résulte d'un trajet de synchronisation.
Cet événement a été préalablement rapporté en tant que « 20 POSITION_LOSS » mais avec des infos supplémentaires ambiguës.
Infos
supplémentai
res
Utilisation R&D uniquement
ID source Utilisation R&D uniquement
1626 SI PHNRU stuck (SI PHNRU coincé)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext SI PHNRU stuck (SI PHNRU coincé).
Description La photocellule PHNR-U (PHS sur certains schémas) ne commute pas du tout lors de la course normale.
Lors d'une course normale, le nombre de transitions sur cette entrée est compté. Cette condition est supervisée au terme de la course. Si l'entrée ne change jamais, cette erreur est rapportée.
Voir aussi les erreurs 1620,1621 « PHNRU wrongly IN,OUT fin » pour mieux identifier l'état du signal de blocage.
Cet événement a été préalablement rapporté en tant que « 64 PHS_BOUNCE » mais avec des infos supplémentaires ambiguës.
Infos
supplémentai
res
Utilisation R&D uniquement
ID source Utilisation R&D uniquement
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Le câble vers PHNR-U (PHS) est rompu ou court-circuité.
Vérifier le câblage
2 Isolateur optique ou circuit d'entrée endommagé sur le circuit imprimé de commande
Vérifier les cartes ASILOGxx/ASIXxxx/GCIOxxx
S5500 & S6500 ERROR LOG
531
1627 SI PHNRD stuck (SI PHNRD coincé)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext SI PHNRD stuck (SI PHNRD coincé).

Description La photodiode PHNR-D ne se commute pas lors de la course normale
Lors d'une course normale, le nombre de transitions sur cette entrée est compté. Cette condition est supervisée au terme de la
course. Si l'entrée ne change jamais, cette erreur est rapportée.
Voir aussi les erreurs 1622,1623 « PHNRD wrongly IN,OUT fin » pour mieux identifier l'état du signal de blocage.
Cet événement a été préalablement rapporté en tant que « 65 PHNRD_BOUNCE » mais avec des infos supplémentaires
ambiguës.
Infos
supplémentai
res
Utilisation R&D uniquement
ID source Utilisation R&D uniquement
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Le câble vers PHNR-d est rompu ou court-circuité. Vérifier le câblage
2 Isolateur optique ou circuit d'entrée endommagé sur le
circuit imprimé de commande
Vérifier les cartes ASILOGxx/ASIXxxx/GCIOxxx
1628 Car Damping Device Permanent Activated (Dispositif d'amortissement de la cabine activé en permanence)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext Car Damping Device Permanent Activated</i> (Dispositif d'amortissement de la cabine activé en permanence).
Description Cette erreur est rapportée dans le cas où la désactivation du dispositif d'amortissement de la cabine (CDD) a échoué car le
CDD est détecté mécaniquement ou électriquement actif en permanence (le contact de retour rapporte que le CDD est activé).
La règle pour détecter une panne d'activation permanente de CDD est la suivante : Dans le cas où un échec de désactivation
de CDD (1571) est détecté, l'état de contact de retour de CDD est vérifié au terme de la course suivante vers un palier. Dans
le cas où le CDD n'est pas récupéré au terme de ce trajet, cela est classé comme un échec d'activation permanente de CDD.
Lorsque l'échec d'activation permanente de CDD est détecté, l'ascenseur est défini à l'état d'erreur fatale permanente.
Infos
supplémentai
res
néant
ID source Numéro d'identification du fichier de code source
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Le circuit de matériel de la sortie d'activation de CDD
est défectueux et entraîne l'activation permanente du
CDD.
Débrancher CDD du signal de sortie d'activation. Dans
le cas où le CDD reste en position active, le dispositif
CDD est défectueux. Autrement, le circuit de sortie des
composants électroniques est défectueux ou le relais
qui active le CDD est défectueux.

S5500 & S6500 ERROR LOG
532
1629 FC_Start_Failed
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext FC_Start_Failed</i> .
Description Préparation de trajet annulée en raison d'un message de reconnaissance négatif depuis l'onduleur en réponse à une commande START depuis la commande. Nom logiciel du message d'erreur : FC_Start_Failed.
Infos supplémentaires
Néant.
Remarque :
Une requête a été soumise à l'équipe des entraînements pour étendre le protocole afin d'également transmettre la raison pour laquelle START a été reconnu négativement [l'une des raisons pourrait être qu'une coupure du circuit de sécurité a été détectée du côté des entraînements]. Cela sera ajouté si disponible.02(hex02) :
ID source Identification de fichier de code source (« prepare_trip »)
1630 FC_Preparation_Failed
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext FC_Preparation_Failed</i> .
Description Une reconnaissance négative est reçue de l'entraînement ; vers une commande PREPARE_START depuis la Commande. La réponse négative est telle qu'exposée dans les infos supplémentaires.
Infos supplémentaires
1 : Message « Preparation False » reçu de l'onduleur en phase « WAIT_CONTACTORS »
2 : Message « Preparation Wrong Trip Type » reçu de l'onduleur en phase « WAIT_CONTACTORS »
3 : Message « Preparation False » reçu de l'onduleur en phase « ASK_FC_STATUS »
4 : Message « Preparation Wrong Trip Type » reçu de l'onduleur en phase « ASK_FC_STATUS »
3 :
ID source Identification de fichier de code source (« prepare_trip »)
S5500 & S6500 ERROR LOG
533
1631 Extensive Zero Speed Trip for Inverter (Trajet extensif à vitesse nulle pour onduleur)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext Extensive Zero Speed Trip for Inverter (Trajet extensif à vitesse nulle pour onduleur)</i> .
Description La commande d'ascenseur garde la cabine en position pour un trajet de vitesse de 0 m/s pendant plus de 30 secondes. Cela peut survenir après une panne totale du frein de moteur lorsqu'un stationnement de sécurité est requis (erreur 138) et quand la porte ne peut pas être fermée en raison d'une obstruction. La cabine est ensuite gardée dans sa position actuelle avec le couple approprié appliqué au moteur.
Cet avertissement indique à l'organisation d'entretien que l'onduleur d'entraînement IGBT doit être remplacé en raison de dégâts possibles lors du trajet extensif de 0 m/s.
Infos

supplémentai
res
néant
ID source Identification de fichier de code source (« prepare_trip »)
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 L'ascenseur a exécuté un trajet de stationnement de sécurité en raison d'une panne fatale du frein de moteur. L'entraînement a dû maintenir la cabine au niveau du palier sur une longue durée à une vitesse de 0 m/s car la porte n'a pas pu être fermée en raison d'un obstacle ou d'un autre blocage. Une vitesse de 0 m/s sur une longue période risque d'occasionner des dégâts partiels aux composants d'onduleur d'entraînement. Les composants IGBT de l'onduleur d'entraînement doivent être remplacés en tant qu'action d'entretien préventif. Autrement, l'IGBT peut échouer de manière inattendue après cet incident.
1632 SI PHNR fault (SI Défaut PHNR)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext SI PHNR fault</i> (SI Défaut PHNR).
Description Au terme du trajet SYNCH, la cabine s'est arrêtée à un endroit où les deux PHNRU/D sont OUT_FIN. La commande effectuerait une seconde tentative de trajet SYNCH. Si le second trajet donne également OUT_FIN sur les deux capteurs PHNRU/D, cette erreur est alors rapportée. La commande tente ensuite d'obtenir un retour des ailettes via la commande de surpontage. Si le retour UET est obtenu, la commande peut alors déclarer qu'elle se situe dans la zone de porte, puis autorise le déverrouillage des portes.
Infos
supplémentai
res
Utilisation R&D uniquement
ID source Utilisation R&D uniquement
S5500 & S6500 ERROR LOG
534
1633 SI Maximum Speed Exceeded (SI Vitesse maximum dépassée)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext SI Maximum Speed Exceeded</i> (SI Vitesse maximum dépassée).
Description Cette erreur est consignée lorsque le MoSIS / SALSIS a détecté que la vitesse a dépassé le seuil de vitesse maximum du dispositif.
SALSIS : La vitesse maximum est de 11 m/s
MoSIS : la vitesse maximum est de 16 m/s
Cette erreur ne doit jamais se produire. D'autres moniteurs doivent se déclencher avant qu'une erreur soit détectée.
Infos
supplémentai
res
néant
ID source
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Un dysfonctionnement interne au niveau du dispositif

MoSIS/SALSIS a conduit à une mesure de vitesse erronée.
Analyser soigneusement le comportement du système global avant le remplacement du dispositif
MoSIS/SALSIS.
1634 SI Maximum Teaching Speed Exceeded (SI Vitesse d'enseignement maximum dépassée)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext SI Maximum Teaching Speed Exceeded</i> (SI Vitesse d'enseignement maximum dépassée).
Description Cette erreur est consignée lorsque le MoSIS / SALSIS a détecté qu'en mode d'enseignement / de mise en service préalable, la vitesse a dépassé le seuil de vitesse d'enseignement maximum de 1 m/s.
Infos supplémentaires
néant
ID source
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Le dispositif MoSIS/SALSIS est en mode d'enseignement / de mise en service préalable et la cabine se déplace à une vitesse supérieure, tel qu'autorisé.
Vérifier et corriger les paramètres de diamètre de traction ou les paramètres de vitesse liés aux trajets manuels (ex. inspection du haut de la cabine) ou aux trajets d'apprentissage.
S5500 & S6500 ERROR LOG
535
1635 SI Outside Learned Shaft (SI Gaine apprise en extérieur)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext SI Outside Learned Shaft</i> (SI Gaine apprise en extérieur).
Description Cette erreur est consignée quand le MoSIS / SALSIS a détecté une position inconnue en opération de dispositif normal.
Dans ce cas, le dispositif MoSIS/SALSIS efface ses informations d'image de gaine. Un nouvel enseignement ou apprentissage du dispositif est requis.
Infos supplémentaires
néant
ID source
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Un MoSIS/SALSIS portant le même numéro de mise en service, mais une image de gaine invalide a été saisie sur l'ascenseur.
Exécuter la procédure d'enseignement / apprentissage de l'image de gaine.
1636 Sync Trip Aborted (Trajet de synchronisation annulé)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext Sync Trip Aborted</i> (Trajet de synchronisation annulé).
Description Cette erreur est consignée lorsqu'un trajet de synchronisation est requis mais

annulé ou non démarré.
L'ascenseur doit atteindre la porte palière suivante et ouvrir la porte pour libérer les passagers.
Infos
supplémentai
res
néant
ID source
1637 RSK ON standstill (RSK ON à l'arrêt)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext RSK ON standstill (RSK ON à l'arrêt).
Description La commande détecte que le contact de relais de la chaîne de sécurité est actif (ON) à l'arrêt.
Infos
supplémentai
res
RSK ou RSK1
ID source Numéro d'identification du fichier source
S5500 & S6500 ERROR LOG
536
1638 RSK not ON start (RSK non ON au démarrage)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext RSK not ON start (RSK non ON au démarrage).
Description La commande détecte que le contact de relais de la chaîne de sécurité ne collecte pas (ON) au démarrage du trajet, comme prévu. Le contact de retour de RSK ne commute pas au démarrage d'un trajet.
Infos
supplémentai
res
RSK ou RSK1
ID source Numéro d'identification du fichier source
1639 RSK OFF Run (RSK OFF à l'exécution)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext RSK OFF Run (RSK OFF à l'exécution).
Description La commande détecte qu'un contact de relais de la chaîne de sécurité est ouvert (OFF) lors d'un trajet. Le contact de retour est inactif lors d'un trajet, ce qui indique que le contact RSK n'est pas allumé.
Infos
supplémentai
res
RSK ou RSK1
ID source Numéro d'identification du fichier source
1640 RSK not OFF stop (RSK non OFF à l'arrêt)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext RSK not OFF stop (RSK non OFF à l'arrêt).
Description La commande détecte que le contact de relais de la chaîne de sécurité ne s'ouvre pas (= OFF) à la fin d'un trajet, comme prévu. Le contact auxiliaire ne commute pas au terme d'un trajet, comme prévu, ce qui indique que le relais n'a pas déposé après la désactivation de la sortie associée. L'erreur peut aussi indiquer une sortie défectueuse.
Infos
supplémentai

res
RSK ou RSK1
ID source Numéro d'identification du fichier source
1641 SI Validation Failed (SI Échec de validation)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext SI Validation Failed (SI Échec de validation).
Description Cette erreur est consignée quand la commande n'a pas réussi à terminer la validation de MoSIS / SALSIS. Cette erreur n'indique pas une disparité au niveau des données de configuration.
Infos
supplémentai
res
néant
ID source
S5500 & S6500 ERROR LOG
537
1642 MBB Voltage Difference Channel 2 (MBB Différence de tension Canal 2)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext MBB Voltage Difference Channel 2 (MBB Différence de tension Canal 2).
Description Différence maximum entre la tension de frein de référence et la tension réelle dépassée sur le canal 2. Les valeurs de référence pour les tensions d'ouverture et de maintien de frein sont définies par les paramètres PCT. Pour les modules de frein MBBx (TX/TX2). Le logiciel vérifie la différence entre la référence de tension (« voltage_ref ») et la valeur de tension réelle reçue depuis le module de frein. La différence maximum est : « voltage_ref / 3 » où la valeur de la référence de tension (voltage_ref) est soit opening_voltage ou holding_voltage (paramètre PCT) selon l'état de frein (brake_state) réel. Pour les freins magnétiques, le SW régule le courant de frein et surveille la tension de sortie vers la bobine de frein. Pour les freins hydrauliques, le SW régule/définit la tension de frein et supervise le courant vers la soupape.
Infos
supplémentai
res
Numéro hexadécimal à 8 chiffres : 0xaabbccdd où
aa : internal_brake_state (état de la machine)
bb : brake_state
cc : référence de courant appliquée au module de frein
dd : référence de tension appliquée au module de frein
Valeurs pour « internal_brake_state »:
00 : MBB_CLOSED / Le frein est fermé
01(hex01) : MBB_GO_PREPARING / Début de préparation du frein
02(hex02) : MBB_PREPARING / Le frein se prépare à s'ouvrir
03(hex03) : MBB_GO_OPENING / Début de l'ouverture
04(hex04) : MBB_OPENING_WITH_PROBLEM / Ouvert via la vérification IGBT
05(hex05) : MBB_OPENING / Le frein s'ouvre
06(hex06) : MBB_OPENING_AFTER_KB / Attendre la haute tension après KB
07(hex07) : MBB_OPEN / Le frein est ouvert
08(hex08) : MBB_GO_CLOSING_SLOW / Début lent de la fermeture
09(hex09) : MBB_CLOSING_SLOW / Le frein se ferme lentement
10(hex0A) : MBB_GO_CLOSING_FAST / Début rapide de la fermeture

11(hex0B) : MBB_CLOSING_FAST / Le frein se ferme rapidement
12(hex0C) : MBB_WAIT_AFTER_KB / Attendre l'état fermé après KB
13(hex0D) : MBB_WAIT_ZERO_VOLT / Attendre la tension nulle sur ADC
14(hex0E) : MBB_GO_REFRESHING / Exécuter un test IGBT3 via une Actualisation
15(hex0F) : MBB_REFRESHING / Vérifier le résultat du test
10(hex0A) : MBB_REFRESH / L'actualisation est terminée
Valeurs de « brake_state » (bb) :
00 : BRAKE INIT
01 : NO PARAMETERS / Paramètres de frein manquants
02 : BRAKE CLOSED
03 : BRAKE OPEN
04 : BRAKE OPENING
05 : BRAKE CLOSING
ID source Numéro d'identification du fichier source
S5500 & S6500 ERROR LOG
538
1643 MBB Mains Undervoltage Channel 1 (MBB Sous-tension secteur Canal 1)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext MBB Mains Undervoltage Channel 1 (MBB Sous-tension secteur Canal 1).
Description Alimentation CA vers le module de frein MBBG3 faible sur le canal 1
Le module de frein détecte la tension d'alimentation CA en dessous de 176 V (RMS) pendant ..ms minimum.
Infos
supplémentai
res
Numéro hexadécimal à 8 chiffres : 0xaabbccdd où
aa : internal_brake_state (état de la machine)
bb : brake_state
cc : référence de courant appliquée au module de frein
dd : référence de tension appliquée au module de frein
Valeurs pour « internal_brake_state »:
00 : MBB_CLOSED / Le frein est fermé
01(hex01) : MBB_GO_PREPARING / Début de préparation du frein
02(hex02) : MBB_PREPARING / Le frein se prépare à s'ouvrir
03(hex03) : MBB_GO_OPENING / Début de l'ouverture
04(hex04) : MBB_OPENING_WITH_PROBLEM / Ouvert via la vérification IGBT
05(hex05) : MBB_OPENING / Le frein s'ouvre
06(hex06) : MBB_OPENING_AFTER_KB / Attendre la haute tension après KB
07(hex07) : MBB_OPEN / Le frein est ouvert
08(hex08) : MBB_GO_CLOSING_SLOW / Début lent de la fermeture
09(hex09) : MBB_CLOSING_SLOW / Le frein se ferme lentement
10(hex0A) : MBB_GO_CLOSING_FAST / Début rapide de la fermeture
11(hex0B) : MBB_CLOSING_FAST / Le frein se ferme rapidement
12(hex0C) : MBB_WAIT_AFTER_KB / Attendre l'état fermé après KB
13(hex0D) : MBB_WAIT_ZERO_VOLT / Attendre la tension nulle sur ADC
14(hex0E) : MBB_GO_REFRESHING / Exécuter un test IGBT3 via une Actualisation
15(hex0F) : MBB_REFRESHING / Vérifier le résultat du test
10(hex0A) : MBB_REFRESH / L'actualisation est terminée
Valeurs de « brake_state » (bb) :
00 : BRAKE INIT
01 : NO PARAMETERS / Paramètres de frein manquants
02 : BRAKE CLOSED
03 : BRAKE OPEN

04 : BRAKE OPENING
05 : BRAKE CLOSING
ID source Numéro d'identification du fichier source
S5500 & S6500 ERROR LOG
539
1644 MBB Mains Undervoltage Channel 2 (MBB Sous-tension secteur Canal 1)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext MBB Mains Undervoltage Channel 2 (MBB Sous-tension secteur Canal 1).
Description Alimentation CA vers le module de frein MBBG3 faible sur le canal 2
Le module de frein détecte la tension d'alimentation CA en dessous de 176 V (RMS) pendant ..ms minimum.
Infos
supplémentai
res
Numéro hexadécimal à 8 chiffres : 0xaabbccdd où
aa : internal_brake_state (état de la machine)
bb : brake_state
cc : référence de courant appliquée au module de frein
dd : référence de tension appliquée au module de frein
Valeurs pour « internal_brake_state »:
00 : MBB_CLOSED / Le frein est fermé
01(hex01) : MBB_GO_PREPARING / Début de préparation du frein
02(hex02) : MBB_PREPARING / Le frein se prépare à s'ouvrir
03(hex03) : MBB_GO_OPENING / Début de l'ouverture
04(hex04) : MBB_OPENING_WITH_PROBLEM / Ouvert via la vérification IGBT
05(hex05) : MBB_OPENING / Le frein s'ouvre
06(hex06) : MBB_OPENING_AFTER_KB / Attendre la haute tension après KB
07(hex07) : MBB_OPEN / Le frein est ouvert
08(hex08) : MBB_GO_CLOSING_SLOW / Début lent de la fermeture
09(hex09) : MBB_CLOSING_SLOW / Le frein se ferme lentement
10(hex0A) : MBB_GO_CLOSING_FAST / Début rapide de la fermeture
11(hex0B) : MBB_CLOSING_FAST / Le frein se ferme rapidement
12(hex0C) : MBB_WAIT_AFTER_KB / Attendre l'état fermé après KB
13(hex0D) : MBB_WAIT_ZERO_VOLT / Attendre la tension nulle sur ADC
14(hex0E) : MBB_GO_REFRESHING / Exécuter un test IGBT3 via une Actualisation
15(hex0F) : MBB_REFRESHING / Vérifier le résultat du test
10(hex0A) : MBB_REFRESH / L'actualisation est terminée
Valeurs de « brake_state » (bb) :
00 : BRAKE INIT
01 : NO PARAMETERS / Paramètres de frein manquants
02 : BRAKE CLOSED
03 : BRAKE OPEN
04 : BRAKE OPENING
05 : BRAKE CLOSING
ID source Numéro d'identification du fichier source
S5500 & S6500 ERROR LOG
540
1645 MBB Mains Overvoltage Channel 1 (MBB Sous-tension secteur Canal 1)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext MBB Mains Overvoltage Channel 1 (MBB Sous-tension secteur Canal 1).
Description Alimentation CA vers le module de frein MBBG3 élevée sur le canal 1
Le module de frein détecte la tension d'alimentation CA au-dessus de ... V (RMS) pendant ..ms minimum.

Infos
supplémentai
res
Numéro hexadécimal à 8 chiffres : 0xaabbccdd où
aa : internal_brake_state (état de la machine)
bb : brake_state
cc : référence de courant appliquée au module de frein
dd : référence de tension appliquée au module de frein
Valeurs pour « internal_brake_state »:
00 : MBB_CLOSED / Le frein est fermé
01(hex01) : MBB_GO_PREPARING / Début de préparation du frein
02(hex02) : MBB_PREPARING / Le frein se prépare à s'ouvrir
03(hex03) : MBB_GO_OPENING / Début de l'ouverture
04(hex04) : MBB_OPENING_WITH_PROBLEM / Ouvert via la vérification IGBT
05(hex05) : MBB_OPENING / Le frein s'ouvre
06(hex06) : MBB_OPENING_AFTER_KB / Attendre la haute tension après KB
07(hex07) : MBB_OPEN / Le frein est ouvert
08(hex08) : MBB_GO_CLOSING_SLOW / Début lent de la fermeture
09(hex09) : MBB_CLOSING_SLOW / Le frein se ferme lentement
10(hex0A) : MBB_GO_CLOSING_FAST / Début rapide de la fermeture
11(hex0B) : MBB_CLOSING_FAST / Le frein se ferme rapidement
12(hex0C) : MBB_WAIT_AFTER_KB / Attendre l'état fermé après KB
13(hex0D) : MBB_WAIT_ZERO_VOLT / Attendre la tension nulle sur ADC
14(hex0E) : MBB_GO_REFRESHING / Exécuter un test IGBT3 via une Actualisation
15(hex0F) : MBB_REFRESHING / Vérifier le résultat du test
10(hex0A) : MBB_REFRESH / L'actualisation est terminée
Valeurs de « brake_state » (bb) :
00 : BRAKE INIT
01 : NO PARAMETERS / Paramètres de frein manquants
02 : BRAKE CLOSED
03 : BRAKE OPEN
04 : BRAKE OPENING
05 : BRAKE CLOSING
ID source Numéro d'identification du fichier source
S5500 & S6500 ERROR LOG
541
1646 MBB Mains Overvoltage Channel 2 (MBB Sous-tension secteur Canal 1)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext MBB Mains Overvoltage Channel 2 (MBB Sous-tension secteur Canal 1).
Description Alimentation CA vers le module de frein MBBG3 élevée sur le canal 2
Le module de frein détecte la tension d'alimentation CA au-dessus de ... V (RMS) pendant ..ms minimum.
Infos
supplémentai
res
Numéro hexadécimal à 8 chiffres : 0xaabbccdd où
aa : internal_brake_state (état de la machine)
bb : brake_state
cc : référence de courant appliquée au module de frein
dd : référence de tension appliquée au module de frein
Valeurs pour « internal_brake_state »:
00 : MBB_CLOSED / Le frein est fermé
01(hex01) : MBB_GO_PREPARING / Début de préparation du frein

02(hex02) : MBB_PREPARING / Le frein se prépare à s'ouvrir
03(hex03) : MBB_GO_OPENING / Début de l'ouverture
04(hex04) : MBB_OPENING_WITH_PROBLEM / Ouvert via la vérification IGBT
05(hex05) : MBB_OPENING / Le frein s'ouvre
06(hex06) : MBB_OPENING_AFTER_KB / Attendre la haute tension après KB
07(hex07) : MBB_OPEN / Le frein est ouvert
08(hex08) : MBB_GO_CLOSING_SLOW / Début lent de la fermeture
09(hex09) : MBB_CLOSING_SLOW / Le frein se ferme lentement
10(hex0A) : MBB_GO_CLOSING_FAST / Début rapide de la fermeture
11(hex0B) : MBB_CLOSING_FAST / Le frein se ferme rapidement
12(hex0C) : MBB_WAIT_AFTER_KB / Attendre l'état fermé après KB
13(hex0D) : MBB_WAIT_ZERO_VOLT / Attendre la tension nulle sur ADC
14(hex0E) : MBB_GO_REFRESHING / Exécuter un test IGBT3 via une Actualisation
15(hex0F) : MBB_REFRESHING / Vérifier le résultat du test
10(hex0A) : MBB_REFRESH / L'actualisation est terminée
Valeurs de « brake_state » (bb) :
00 : BRAKE INIT
01 : NO PARAMETERS / Paramètres de frein manquants
02 : BRAKE CLOSED
03 : BRAKE OPEN
04 : BRAKE OPENING
05 : BRAKE CLOSING
ID source Numéro d'identification du fichier source
S5500 & S6500 ERROR LOG
542
1647 MBB Overcurrent Brake Channel 1 (MBB Surintensité de frein Canal 1)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext MBB Overcurrent Brake Channel 1 (MBB Surintensité de frein Canal 1).
Description Différence maximum entre la tension de frein de référence et la tension réelle dépassée sur le canal 2. Les valeurs de
référence pour les tensions d'ouverture et de maintien de frein sont définies par les paramètres PCT. Pour les modules de frein
MBBx (TX/TX2).
Le logiciel vérifie la différence entre la référence de tension (« voltage ref ») et la valeur de tension réelle reçue depuis le
module de frein. La différence maximum est : « voltage_ref / 3 » où la valeur de la référence de tension (voltage_ref) est soit
opening_voltage ou holding_voltage (paramètre PCT) selon l'état de frein (brake_state) réel. Pour les freins magnétiques, le
SW régule le courant de frein et surveille la tension de sortie vers la bobine de frein. Pour les freins hydrauliques, le SW
régule/définit la tension de frein et supervise le courant vers la soupape.
Infos
supplémentaires
Numéro hexadécimal à 8 chiffres : 0xaabbccdd où
aa : internal_brake_state (état de la machine)
bb : brake_state
cc : référence de courant appliquée au module de frein
dd : référence de tension appliquée au module de frein
Valeurs pour « internal_brake_state »:
00 : MBB_CLOSED / Le frein est fermé
01(hex01) : MBB_GO_PREPARING / Début de préparation du frein

02(hex02) : MBB_PREPARING / Le frein se prépare à s'ouvrir
03(hex03) : MBB_GO_OPENING / Début de l'ouverture
04(hex04) : MBB_OPENING_WITH_PROBLEM / Ouvert via la vérification IGBT
05(hex05) : MBB_OPENING / Le frein s'ouvre
06(hex06) : MBB_OPENING_AFTER_KB / Attendre la haute tension après KB
07(hex07) : MBB_OPEN / Le frein est ouvert
08(hex08) : MBB_GO_CLOSING_SLOW / Début lent de la fermeture
09(hex09) : MBB_CLOSING_SLOW / Le frein se ferme lentement
10(hex0A) : MBB_GO_CLOSING_FAST / Début rapide de la fermeture
11(hex0B) : MBB_CLOSING_FAST / Le frein se ferme rapidement
12(hex0C) : MBB_WAIT_AFTER_KB / Attendre l'état fermé après KB
13(hex0D) : MBB_WAIT_ZERO_VOLT / Attendre la tension nulle sur ADC
14(hex0E) : MBB_GO_REFRESHING / Exécuter un test IGBT3 via une Actualisation
15(hex0F) : MBB_REFRESHING / Vérifier le résultat du test
10(hex0A) : MBB_REFRESH / L'actualisation est terminée
Valeurs de « brake_state » (bb) :
00 : BRAKE INIT
01 : NO PARAMETERS / Paramètres de frein manquants
02 : BRAKE CLOSED
03 : BRAKE OPEN
04 : BRAKE OPENING
05 : BRAKE CLOSING
ID source Numéro d'identification du fichier source
S5500 & S6500 ERROR LOG
543
1648 MBB Overcurrent Brake Channel 2 (MBB Surintensité de frein Canal 1)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext MBB Overcurrent Brake Channel 2 (MBB Surintensité de frein Canal 1).
Description Différence maximum entre la tension de frein de référence et la tension réelle dépassée sur le canal 2. Les valeurs de
référence pour les tensions d'ouverture et de maintien de frein sont définies par les paramètres PCT. Pour les modules de frein
MBBx (TX/TX2).
Le logiciel vérifie la différence entre la référence de tension (« voltage ref ») et la valeur de tension réelle reçue depuis le
module de frein. La différence maximum est : « voltage_ref / 3 » où la valeur de la référence de tension (voltage_ref) est soit
opening_voltage ou holding_voltage (paramètre PCT) selon l'état de frein (brake_state) réel. Pour les freins magnétiques, le
SW régule le courant de frein et surveille la tension de sortie vers la bobine de frein. Pour les freins hydrauliques, le SW
régule/définit la tension de frein et supervise le courant vers la soupape.
Infos
supplémentaires
Numéro hexadécimal à 8 chiffres : 0xaabbccdd où
aa : internal_brake_state (état de la machine)
bb : brake_state
cc : référence de courant appliquée au module de frein
dd : référence de tension appliquée au module de frein
Valeurs pour « internal_brake_state »:
00 : MBB_CLOSED / Le frein est fermé
01(hex01) : MBB_GO_PREPARING / Début de préparation du frein

02(hex02) : MBB_PREPARING / Le frein se prépare à s'ouvrir
03(hex03) : MBB_GO_OPENING / Début de l'ouverture
04(hex04) : MBB_OPENING_WITH_PROBLEM / Ouvert via la vérification IGBT
05(hex05) : MBB_OPENING / Le frein s'ouvre
06(hex06) : MBB_OPENING_AFTER_KB / Attendre la haute tension après KB
07(hex07) : MBB_OPEN / Le frein est ouvert
08(hex08) : MBB_GO_CLOSING_SLOW / Début lent de la fermeture
09(hex09) : MBB_CLOSING_SLOW / Le frein se ferme lentement
10(hex0A) : MBB_GO_CLOSING_FAST / Début rapide de la fermeture
11(hex0B) : MBB_CLOSING_FAST / Le frein se ferme rapidement
12(hex0C) : MBB_WAIT_AFTER_KB / Attendre l'état fermé après KB
13(hex0D) : MBB_WAIT_ZERO_VOLT / Attendre la tension nulle sur ADC
14(hex0E) : MBB_GO_REFRESHING / Exécuter un test IGBT3 via une Actualisation
15(hex0F) : MBB_REFRESHING / Vérifier le résultat du test
10(hex0A) : MBB_REFRESH / L'actualisation est terminée
Valeurs de « brake_state » (bb) :
00 : BRAKE INIT
01 : NO PARAMETERS / Paramètres de frein manquants
02 : BRAKE CLOSED
03 : BRAKE OPEN
04 : BRAKE OPENING
05 : BRAKE CLOSING
ID source Numéro d'identification du fichier source
S5500 & S6500 ERROR LOG
544
1649 MBB Watchdog Timed Out (MBB Expiration du délai de watchdog)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext MBB Watchdog Timed Out (MBB Expiration du délai de watchdog).
Description Le MBBG3 détecte que le signal de watchdog provenant du contrôleur n'est pas basculé dans un délai de 100 ms. La surveillance du watchdog est toujours active quand l'alimentation secteur est allumée.
Infos
supplémentai
res
Numéro hexadécimal à 8 chiffres : 0xaabbccdd où
aa : internal_brake_state (état de la machine)
bb : brake_state
cc : référence de courant appliquée au module de frein
dd : référence de tension appliquée au module de frein
Valeurs pour « internal_brake_state »:
00 : MBB_CLOSED / Le frein est fermé
01(hex01) : MBB_GO_PREPARING / Début de préparation du frein
02(hex02) : MBB_PREPARING / Le frein se prépare à s'ouvrir
03(hex03) : MBB_GO_OPENING / Début de l'ouverture
04(hex04) : MBB_OPENING_WITH_PROBLEM / Ouvert via la vérification IGBT
05(hex05) : MBB_OPENING / Le frein s'ouvre
06(hex06) : MBB_OPENING_AFTER_KB / Attendre la haute tension après KB
07(hex07) : MBB_OPEN / Le frein est ouvert
08(hex08) : MBB_GO_CLOSING_SLOW / Début lent de la fermeture
09(hex09) : MBB_CLOSING_SLOW / Le frein se ferme lentement
10(hex0A) : MBB_GO_CLOSING_FAST / Début rapide de la fermeture
11(hex0B) : MBB_CLOSING_FAST / Le frein se ferme rapidement
12(hex0C) : MBB_WAIT_AFTER_KB / Attendre l'état fermé après KB

13(hex0D) : MBB_WAIT_ZERO_VOLT / Attendre la tension nulle sur ADC
14(hex0E) : MBB_GO_REFRESHING / Exécuter un test IGBT3 via une Actualisation
15(hex0F) : MBB_REFRESHING / Vérifier le résultat du test
10(hex0A) : MBB_REFRESH / L'actualisation est terminée
Valeurs de « brake_state » (bb) :
00 : BRAKE INIT
01 : NO PARAMETERS / Paramètres de frein manquants
02 : BRAKE CLOSED
03 : BRAKE OPEN
04 : BRAKE OPENING
05 : BRAKE CLOSING
ID source Numéro d'identification du fichier source
S5500 & S6500 ERROR LOG
545
1650 MBB HW Test Failed Channel 1 (MBB Échec de test HW Canal 1)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext MBB HW Test Failed Channel 1 (MBB Échec de test HW Canal 1).
Description Le test de l'électronique de puissance (IGBT) sur la carte MBBG3 a échoué pour le canal 1. Ce test est déclenché par le logiciel de commande à chaque préparation de trajet avant l'ouverture du/des frein(s).
Infos
supplémentai
res
Numéro hexadécimal à 8 chiffres : 0xaabbccdd où
aa : internal_brake_state (état de la machine)
bb : brake_state
cc : référence de courant appliquée au module de frein
dd : référence de tension appliquée au module de frein
Valeurs pour « internal_brake_state »:
00 : MBB_CLOSED / Le frein est fermé
01(hex01) : MBB_GO_PREPARING / Début de préparation du frein
02(hex02) : MBB_PREPARING / Le frein se prépare à s'ouvrir
03(hex03) : MBB_GO_OPENING / Début de l'ouverture
04(hex04) : MBB_OPENING_WITH_PROBLEM / Ouvert via la vérification IGBT
05(hex05) : MBB_OPENING / Le frein s'ouvre
06(hex06) : MBB_OPENING_AFTER_KB / Attendre la haute tension après KB
07(hex07) : MBB_OPEN / Le frein est ouvert
08(hex08) : MBB_GO_CLOSING_SLOW / Début lent de la fermeture
09(hex09) : MBB_CLOSING_SLOW / Le frein se ferme lentement
10(hex0A) : MBB_GO_CLOSING_FAST / Début rapide de la fermeture
11(hex0B) : MBB_CLOSING_FAST / Le frein se ferme rapidement
12(hex0C) : MBB_WAIT_AFTER_KB / Attendre l'état fermé après KB
13(hex0D) : MBB_WAIT_ZERO_VOLT / Attendre la tension nulle sur ADC
14(hex0E) : MBB_GO_REFRESHING / Exécuter un test IGBT3 via une Actualisation
15(hex0F) : MBB_REFRESHING / Vérifier le résultat du test
10(hex0A) : MBB_REFRESH / L'actualisation est terminée
Valeurs de « brake_state » (bb) :
00 : BRAKE INIT
01 : NO PARAMETERS / Paramètres de frein manquants
02 : BRAKE CLOSED
03 : BRAKE OPEN
04 : BRAKE OPENING
05 : BRAKE CLOSING

ID source Numéro d'identification du fichier source
S5500 & S6500 ERROR LOG
546
1651 MBB Hardware Fault Channel 2 (MBB Défaut de matériel Canal 2)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext MBB Hardware Fault Channel 2 (MBB Défaut de matériel Canal 2).
Description Problème de matériel Carte MBBG3 - Canal 2
Infos
supplémentai
res
Numéro hexadécimal à 8 chiffres : 0xaabbccdd où
aa : internal_brake_state (état de la machine)
bb : brake_state
cc : référence de courant appliquée au module de frein
dd : référence de tension appliquée au module de frein
Valeurs pour « internal_brake_state »:
00 : MBB_CLOSED / Le frein est fermé
01(hex01) : MBB_GO_PREPARING / Début de préparation du frein
02(hex02) : MBB_PREPARING / Le frein se prépare à s'ouvrir
03(hex03) : MBB_GO_OPENING / Début de l'ouverture
04(hex04) : MBB_OPENING_WITH_PROBLEM / Ouvert via la vérification IGBT
05(hex05) : MBB_OPENING / Le frein s'ouvre
06(hex06) : MBB_OPENING_AFTER_KB / Attendre la haute tension après KB
07(hex07) : MBB_OPEN / Le frein est ouvert
08(hex08) : MBB_GO_CLOSING_SLOW / Début lent de la fermeture
09(hex09) : MBB_CLOSING_SLOW / Le frein se ferme lentement
10(hex0A) : MBB_GO_CLOSING_FAST / Début rapide de la fermeture
11(hex0B) : MBB_CLOSING_FAST / Le frein se ferme rapidement
12(hex0C) : MBB_WAIT_AFTER_KB / Attendre l'état fermé après KB
13(hex0D) : MBB_WAIT_ZERO_VOLT / Attendre la tension nulle sur ADC
14(hex0E) : MBB_GO_REFRESHING / Exécuter un test IGBT3 via une Actualisation
15(hex0F) : MBB_REFRESHING / Vérifier le résultat du test
10(hex0A) : MBB_REFRESH / L'actualisation est terminée
Valeurs de « brake_state » (bb) :
00 : BRAKE INIT
01 : NO PARAMETERS / Paramètres de frein manquants
02 : BRAKE CLOSED
03 : BRAKE OPEN
04 : BRAKE OPENING
05 : BRAKE CLOSING
ID source Numéro d'identification du fichier source
S5500 & S6500 ERROR LOG
547
1652 MBB HW Test Failed Channel 2 (MBB Échec de test HW Canal 2)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext MBB HW Test Failed Channel 2 (MBB Échec de test HW Canal 2).
Description Le test de l'électronique de puissance (IGBT) sur la carte MBBG3 a échoué pour le canal 2. Ce test est déclenché par le logiciel de commande à chaque préparation de trajet avant l'ouverture du/des frein(s).
Infos
supplémentai
res
Numéro hexadécimal à 8 chiffres : 0xaabbccdd où

aa : internal_brake_state (état de la machine)
bb : brake_state
cc : référence de courant appliquée au module de frein
dd : référence de tension appliquée au module de frein
Valeurs pour « internal_brake_state »:
1653 Safety Parking Requested (Stationnement de sécurité requis)
Résumé Cette section décrit l'erreur Travel Control Ext Safety Parking Requested (Stationnement de sécurité requis).
Description L'entraînement a détecté une perte de la capacité de maintien du frein en raison d'une détection d'UEM sur l'encodeur de moteur.
Infos
supplémentai
res
Les valeurs d'infos supplémentaires au format WWXXYYZZ(hex) sont
ZZ :
1 : Frein non engagé
2 : Pas d'arrêt de la cabine
4 : UEM depuis l'onduleur
5 : Échec du test de frein
6 => Renivellement max.
ID source Numéro d'identification du fichier source
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Perte de la capacité de maintien du frein Vérifier les performances de maintien du frein
1654 Brake Capability Test Passed (Succès du test de capacité du frein)

Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext Brake Capability Test Passed</i> (Succès du test de capacité du frein).
Description Le test de capacité du frein automatique périodique a réussi.
Infos
supplémentai
res
Déséquilibre calculé en kg utilisé pour le test de capacité de frein.
ID source Numéro d'identification du fichier source
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Aucune cause Aucune action
S5500 & S6500 ERROR LOG
549
1655 Brake Capability Test Not Passed (Échec du test de capacité du frein)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext Brake Capability Test Not Passed</i> (Échec du test de capacité du frein).
Description Le test de capacité du frein automatique périodique a échoué.
Une capacité du frein de maintien insuffisante a été détectée par l'entraînement.
Un stationnement de sécurité est accompli.
Infos
supplémentai
res
Déséquilibre calculé en kg utilisé pour le test de capacité de frein.
ID source Numéro d'identification du fichier source
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Contamination des plaquettes ou du tambour de frein ??
2 Capacité de frein insuffisante en raison d'un réglage de frein erroné ??
1656 Brake Capability Test Aborted (Test de capacité de frein annulé)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext Brake Capability Test Aborted</i> (Test de capacité de frein annulé).
Description Le test de capacité du frein automatique périodique a été annulé.
L'ascenseur tentera à nouveau le test.
Infos
supplémentai
res
Les valeurs d'infos supplémentaires au format WWXXYYZZ(hex) sont
ZZ :
1 : délai expiré
2 : chaîne de sécurité ouverte, XXZZ contient le motif de code d'erreur pour l'annulation de la valeur HEX
ID source Numéro d'identification du fichier source
S5500 & S6500 ERROR LOG
550
1657 Motor Temperature Sensor Misconfiguration (Mauvaise configuration du capteur de
température de moteur)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext Motor Temperature Sensor Misconfiguration</i> (Mauvaise configuration du capteur de température de moteur).
Description La commande d'ascenseur a détecté une lecture du capteur de température de moteur qui indique que le type de capteur n'est pas correctement configuré.

L'erreur est détectée en cas de
a) chute de température brutale à 12 DegC avec 5 DegC de différence
OU
b) température de moteur constante à 12 DegC.
L'erreur est consignée lors de la détection au démarrage ou toutes les 24 h dans le cas où la condition de déclenchement est
valide..
La commande de ventilateur de moteur contourne l'activation de ventilateur définie dans le paramètre
P_ANT_MOTOR_FAN_CONTROL et allumera le ventilateur de moteur pour chaque trajet.
Infos
supplémentai
res
Infos supplémentaires 0 : Contacteur de capteur de température du moteur de levage basculé.
Infos supplémentaires 1 : Hausse de la température du moteur de levage détectée. Désactiver la dérivation d'activation du ventilateur.
Infos supplémentaires 2 : La température du moteur de levage est relevée à 12DegC. Pour protéger le moteur de levage, la dérivation d'activation de ventilateur est maintenant active.
ID source Numéro d'identification du fichier source
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Sélection erronée du type de capteur sur la carte
ASILOGx.
Vérifier la position du contacteur/cavalier sur la carte
ASILOGx.
2 Température ambiante basse. Aucune action requise.
S5500 & S6500 ERROR LOG
551
1658 KNE active (KNE actif)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext KNE active (KNE actif)</i> .
Description Activation du contacteur/contact KNE en raison de la surcourse de la cabine à l'extrémité de terminal supérieur ou inférieur de gaine.
Ce message est consigné sur les systèmes dotés du système d'informations de gaine SI-V, ALSIS ou AGSI avec signal d'entrée KNE logique vers la commande.
Ce message est consigné en plus des messages d'erreur pour l'ouverture du circuit de sécurité.
Infos
supplémentai
res
01 (hex) : KNE ouvert à l'extrémité de gaine de terminal supérieur
02 (hex) : KNE ouvert à l'extrémité de gaine de terminal inférieur
ID source Néant.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Surcourse de cabine à l'extrémité de gaine lors d'un trajet d'apprentissage ou trajet de synchronisation et ouverture du contact KNE.
a. Vérifier le capteur de palier du palier de terminal

associé où le trajet d'apprentissage ou de synchronisation doit s'arrêter..
b. Vérifier si le facteur de Tacho et le diamètre de poulie de traction sont correctement configurés.
2 Surcourse de cabine lors d'un trajet vers un palier de terminal et ouverture de contact KNE.
a. Vérifier les réglages d'entraînement.
b. Vérifier si la mesure de charge est correctement calibrée.
1659 Safety Parking Config (Config. stationnement de sécurité)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext Safety Parking Config</i> (Config. stationnement de sécurité).
Description La configuration du stationnement de sécurité est erronée ou manquante
Infos supplémentaires
Les valeurs d'infos supplémentaires au format WWXXYYZZ(hex) sont
ZZ :
1 : Configuration manquante : Nombre de freins de machine
2 : Entretien FATAL erroné ou manquant
ID source Néant.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Nombre de freins non défini. Définir le bon nombre de freins dans le paramètre xyz
S5500 & S6500 ERROR LOG
552
1660 Safety Parking Failed (Échec du stationnement de sécurité)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext Safety Parking Failed</i> (Échec du stationnement de sécurité).
Description L'ascenseur n'a pas réussi à achever le trajet de stationnement de sécurité
Infos supplémentaires
Les valeurs d'infos supplémentaires au format WWXXYYZZ(hex) sont
ZZ :
1 => trajet impossible
2 => trajet terminé avec le code d'erreur XYYY
ID source Numéro d'identification du fichier source
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 L'ascenseur n'a pas pu achever le stationnement de sécurité
Suivre la directive d'évacuation de passager
1661 Safety Parking Released (Dégagement du stationnement de sécurité)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext Safety Parking Released</i> (Dégagement du stationnement de sécurité).
Description L'ascenseur est parvenu à se dégager du blocage de stationnement de sécurité.
Infos supplémentaires
Pas d'infos supplémentaires
ID source Numéro d'identification du fichier source

Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Pas de cause Aucune action à réaliser.
1662 Maximum Relevel Limit (Seuil de renouvellement maximum)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext Maximum Relevel Limit</i> (Seuil de renouvellement maximum).
Description L'ascenseur a détecté que le nombre maximum de trajet de renouvellements dans un sens sur le même palier est atteint.
Infos supplémentaires
Pas d'infos supplémentaires
ID source Numéro d'identification du fichier source
S5500 & S6500 ERROR LOG
553
1663 Brake Capability Test Suspended (Test de capacité de frein suspendu)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext Brake Capability Test Suspended</i> (Test de capacité de frein suspendu).
Description Le test de capacité du frein automatique périodique a été suspendu. L'ascenseur reprendra le test une fois la condition de suspension résolue.
Infos supplémentaires
Les valeurs d'infos supplémentaires au format WWXXYYZZ(hex) sont
ZZ :
1 : suspension pour cause de cabine non vide
2 : suspension pour cause d'entretien de priorité supérieure
ID source Numéro d'identification du fichier source
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 Suspension pour cause de cabine non vide : La charge de cabine est supérieure à 20 % de la charge nominale. Cabine vide en dessous de 20 % de la charge nominale.
2 Suspension pour cause d'entretien de priorité supérieure : Un entretien de priorité supérieure est actif, ex. INS. Terminer l'entretien de priorité supérieure et laisser l'ascenseur revenir en fonctionnement normal.
1999 MAX_EVENTS_EXT
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>Travel Control Ext MAX_EVENTS_EXT</i> .
Description à déterminer
Infos supplémentaires
ID source
2001 2001
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>2000_2099_Load_Measurement</i> 2001.
Description à déterminer
Infos supplémentaires
ID source
S5500 & S6500 ERROR LOG

non utilisé
ID source non utilisé
2101 Software Position (Position de logiciel)
Résumé Cette section décrit l'erreur 2100_2299_MOSIS Software Position (Position de logiciel).
Description Erreur de position détectée par le filtre dans le logiciel MOSIS.
Cette erreur est émise si une position est relevée à plus de 1 m de la dernière position. Ce problème peut être causé par des défauts de ruban ou de capteur.
Les causes d'erreur liées au ruban dépendent de la position. L'erreur se produira toujours approximativement à la même position dans la gaine. Ensuite, elle peut être mise en rapport avec la vitesse. Une erreur est fréquemment détectée via la vitesse d'inspection, mais pas à plein régime.
Les causes liées au capteur sont indépendantes de la position. L'erreur se produit fréquemment après quelques millimètres de déplacement.
Si cette erreur se produit trois fois en 100 mesures, l'état d'urgence intervient. Une erreur de suivi type est la 2016 (position non adéquate).
Infos supplémentaires
Néant.
ID source s.o.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 ruban décalé vérifier et aligner le ruban
2 Écart trop élevé entre le capteur et le ruban régler le capteur
3 matériel de capteur endommagé remplacer MoSIS
4 BEAUCOUP de poussière ferromagnétique (copeaux d'acier et poussière) sur le ruban nettoyer le ruban
5 pièces ferromagnétiques, par ex. rondelles, sur le ruban nettoyer le ruban
S5500 & S6500 ERROR LOG
556
2103 Internal Floor Error (Erreur de palier interne)
Résumé Cette section décrit l'erreur 2100_2299_MOSIS Internal Floor Error (Erreur de palier interne).
Description Erreur de palier interne. Erreur détectée soit :
1. Erreur détectée concernant le stockage redondant du palier le plus haut et le plus bas ; les RAM de palier sont immédiatement effacées.
2. Échec de comparaison entre le contenu de RAM des canaux A et B Le KNE s'ouvrira immédiatement, mais le RAM est uniquement effacé si le problème survient plus de 5 fois pour éviter une suppression erronée de RAM causée par des erreurs de communication non détectées.
Infos supplémentaires
Néant.

ID source s.o.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 nouveau logiciel installé (sur certaines versions, le format RAM change)
démarrer le trajet d'apprentissage (lors du trajet d'apprentissage, la commande Erase-ALL est envoyée, ce qui déclenche un formatage du RAM)
2 communication perturbée (ex. EMC) vérifier le câblage, notamment la mise à la terre du capteur de palier
3 défaillance de matériel remplacer MoSIS
2104 Floors Erased Command (Commande de suppression de palier)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>2100_2299_MOSIS Floors Erased Command</i> (Commande de suppression de palier).
Description Positions de palier effacées en raison d'une commande en provenance de la commande.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source s.o.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 La commande Erase-ALL a été envoyée via CAN (survient lors de la mise en service) S5500 & S6500 ERROR LOG
557
2105 RAM Channel AB Exchange (Échange AB de canal CAM)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>2100_2299_MOSIS RAM Channel AB Exchange</i> (Échange AB de canal CAM).
Description Erreur de communication lors de l'échange palier-RAM-contenu (UART0)
Infos supplémentaires
Néant.
ID source s.o.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 un canal mort (ex. alimentation à plat) réinitialiser MoSIS
2 panne de matériel remplacer MoSIS
3 perturbation de communication vérifier la mise à la terre du câblage, de MoSIS et des capteurs de palier
2106 Position AB not fit (Position AB non adéquate)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>2100_2299_MOSIS Position AB not fit</i> (Position AB non adéquate).
Description Les valeurs de position de la cabine sur le canal A et B ne sont pas à une distance de moins de 1 m.
Cette erreur est essentiellement le pendant de l'erreur 2101. Un canal émet l'erreur 2101 et l'autre l'erreur 2016.
Les causes sont donc essentiellement identiques.
Infos supplémentaires
Néant.

ID source s.o.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 ruban décalé vérifier et aligner le ruban
2 écart trop élevé entre le capteur et le ruban régler le capteur
3 matériel de capteur endommagé remplacer MoSIS
4 BEAUCOUP de poussière ferromagnétique (copeaux d'acier ou poussière) sur le ruban nettoyer le ruban
5 pièces ferromagnétiques, par ex. rondelles, sur le ruban nettoyer le ruban
S5500 & S6500 ERROR LOG
558
2107 Position Channel AB Exchange (Échange AB de canal de position)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>2100_2299_MOSIS Position Channel AB Exchange</i> (Échange AB de canal de position).
Description Erreur de communication lors de l'échange de position (UART1)
Infos supplémentaires
Néant.
ID source s.o.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 un canal mort (ex. alimentation à plat) réinitialiser
2 panne de matériel remplacer MoSIS
3 perturbation de communication (ex. EMC) vérifier la mise à la terre du câblage, de MoSIS et des capteurs de palier
2108 floor RAM is erased (RAM de palier effacée)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>2100_2299_MOSIS floor RAM is erased</i> (RAM de palier effacée).
Description Le RAM de palier est effacé en cas de commande CAN correspondante, d'un endroit d'allumage inhabituel (>20 m d'écart avec la gaine connue) ou d'un excès d'erreurs de communication.
Toutes ces causes possèdent leurs propres codes.
De plus, il n'existe que la requête d'un canal pour supprimer les données de gaine.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source s.o.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 erreur 2104 se reporter à l'erreur 2104
2 erreur 2111 se reporter à l'erreur 2111
3 erreur 2117 se reporter à l'erreur 2117
4 erreur 2132 se reporter à l'erreur 2132
5 erreur 2133 se reporter à l'erreur 2133
6 défaillance de matériel remplacer MoSIS
S5500 & S6500 ERROR LOG
559
2109 RelayTest - Overbridging Pick (Test de relais - Collecte en surpontage)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>2100_2299_MOSIS RelayTest - Overbridging Pick</i>

(Test de relais - Collecte en surpontage).
Description Relais-Test-Procédure
Surpontage- / Test-Le relais n'a pas réussi à collecter.
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source s.o.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 matériel cassé remplacer MoSIS
2110 Emergency-State (État d'urgence)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>2100_2299_MOSIS Emergency-State</i> (État d'urgence).
Description Le dispositif est un état d'urgence / erreur. Se reporter aux autres erreurs dans le journal pour trouver la cause racine.
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source s.o.
2111 Strange Position - Floors erased (Position inhabituelle - Paliers effacés)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>2100_2299_MOSIS Strange Position - Floors erased</i> (Position inhabituelle - Paliers effacés).
Description Le dispositif est allumé à plus de 20 m de la gaine connue. Ce n'est pas possible sans permuter les gaines. Ainsi, un remplacement est suspecté et un trajet d'apprentissage est forcé.
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source s.o.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 mise sous tension à plus de 20 m de la gaine connue trajet d'apprentissage
S5500 & S6500 ERROR LOG
560
2112 Position Warning (Avertissement de position)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>2100_2299_MOSIS error Position Warning</i> (Avertissement de position).
Description Le matériel de capteur de position est endommagé. Ce signal est créé par le matériel de MoSIS et indique un dysfonctionnement au niveau du circuit de capteur.
Infos
supplémentai
res
Néant.
ID source s.o.
Causes et
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 matériel cassé remplacer MoSIS
2113 Software Version Mismatch (Disparité de version de logiciel)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>2100_2299_MOSIS Software Version Mismatch</i> (Disparité de version de logiciel).

Description Les canaux ne partagent pas la même version de logiciel. Cela peut causer diverses erreurs de communication.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source s.o.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 faux montage de logiciel remplacer MoSIS
2114 floor detection mismatch (Disparité de détection de palier)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>2100_2299_MOSIS floor detection mismatch</i> (Disparité de détection de palier).
Description Les canaux exécutent un accord état-machine pour déterminer si le palier détecté est correct ou non.
Si le canal B accepte et pas le canal A, cela indique alors un défaut de communication.
actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 erreur de communication remplacer le dispositif
2 support en acier pour capteur de palier remplacer le support par un support en aluminium
S5500 & S6500 ERROR LOG
561
2115 Unintended Car Movement (Déplacement de cabine involontaire)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>2100_2299_MOSIS Unintended Car Movement</i> (Déplacement de cabine involontaire).
Description La cabine s'est déplacée de plus de 100 mm, alors que UET était actif.
MoSIS part du principe que les portes sont ouvertes quand le UET est actif ; dans ce cas, MoSIS fait office de système de
détection pour l'UCM et arrête l'entraînement.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source s.o.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 fausse mesure de charge vérifier et régler le système de mesure de charge
2 paramètre d'entraînement erroné vérifier et régler le paramètre d'entraînement
3 fausse activation de UET au démarrage du trajet procédure de démarrage d'analyse du trajet
2116 Speedfilter (Filtre de vitesse)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>2100_2299_MOSIS Speedfilter</i> (Filtre de vitesse).
Description Le filtre de vitesse de matériel indique une erreur.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source s.o.

Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 fausse information de position (matériel cassé) remplacer MoSIS
S5500 & S6500 ERROR LOG
562
2117 Learning Trip failed (Échec de trajet d'apprentissage)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>2100_2299_MOSIS Learning Trip failed</i> (Échec de trajet d'apprentissage).
Description Au démarrage du trajet d'apprentissage, le GC signale à MoSIS le nombre de paliers devant être appris.
Au terme du trajet d'apprentissage, une commande StopLearn est envoyée via CAN. Si MoSIS n'a pas appris la somme de paliers requise, il efface le RAM de palier et émet cette erreur.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source s.o.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 annuler le trajet d'apprentissage par GC vérifier les erreurs GC répéter le trajet d'apprentissage
2 aimant de zone de porte manqué vérifier l'existence de tous les aimants de palier
Conseil : L'image de gaine GC doit contenir les paliers appris.
C'est le moyen le plus facile de trouver l'aimant manquant, si la position de tous les aimants est connue.
3 capteur de palier cassé (tous les arrêts avant/supérieur ou arrière/inférieur sont manquants)
remplacer le capteur de palier
4 aimant ou capteur de palier décalé vérifier et corriger le positionnement du capteur de palier et des aimants de palier
2118 ETSL Drop (Dépôt ETSL)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>2100_2299_MOSIS ETSL Drop</i> (Dépôt ETSL).
Description Échec de ETSL à déposer/se libérer.
Infos supplémentaires
Néant.
ID source s.o.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 haute résistance de contact réinitialiser MoSIS
2 matériel cassé remplacer MoSIS
S5500 & S6500 ERROR LOG
563
2119 KNE Drop (Dépôt KNE)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>2100_2299_MOSIS KNE Drop</i> (Dépôt KNE).
Description Échec de KNE à déposer/se libérer.
Infos supplémentaires
Néant.

ID source s.o.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 haute résistance de contact réinitialiser MoSIS
2 matériel cassé remplacer MoSIS
2120 UET Drop (Dépôt UET)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>2100_2299_MOSIS UET Drop</i> (Dépôt UET).
Description Échec de UET à déposer/se libérer.
Infos
supplémentaires
Néant.
ID source s.o.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 haute résistance de contact réinitialiser MoSIS
2 matériel cassé remplacer MoSIS
3 vibration due à de mauvais composants mécaniques vérifier le guidage et les rails
S5500 & S6500 ERROR LOG
564
2121 Position Channel AB Communication (Communication AB de canal de position)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>2100_2299_MOSIS Position Channel AB Communication</i> (Communication AB de canal de position).
Description Plus de trois échanges de position sur 100 ont échoué.
Infos
supplémentaires
res
Néant.
ID source s.o.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 autre canal mort (alimentation à plat) réinitialiser MoSIS
2 matériel cassé remplacer MoSIS
3 perturbation de communication (ex. EMC) vérifier la mise à la terre du câblage, de MoSIS et des capteurs de palier
2122 Floor RAM Communication (Communication RAM de palier)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>2100_2299_MOSIS Floor RAM Communication</i> (Communication RAM de palier).
Description Plus de trois échanges de RAM sur 100 ont échoué.
Infos
supplémentaires
res
Néant.
ID source s.o.
Causes et actions ID Causes probables de message Actions à réaliser
1 autre canal mort (alimentation à plat) réinitialiser MoSIS
2 matériel cassé remplacer MoSIS
3 perturbation de communication (ex. EMC) vérifier la mise à la terre du câblage, de MoSIS et des capteurs de palier

S5500 & S6500 ERROR LOG
565
2123 RelayTest - KNE Pick (Test de relais - Collecte KNE)
Résumé Cette section décrit l'erreur <i>2100_2299_MOSIS RelayTest - KNE Pick</i> (Test de relais - Collecte KNE).
Description Relais-Test-Procédure
KNE-Le relais n'a pas réussi à collecter.

